

# SoFlow SO3 2nd GEN/ SO3 PRO

Genuine operating instruction / Originalbetriebsanleitung / Mode d'emploi original / Traduzione delle istruzioni per l'uso originali / Original brugsanvisning / Originalbruksanvisning / Original bruksanvisning / Alkuperäisen käyttöohjeen käännös / Originalne upute za uporabu / Eredeti kezelési útmutató / Instrucțiuni de operare autentice / Originalno uputstvo za rad / Originálny návod na obsluhu / Instrucciones de uso originales



Instruction for models / Anleitung für Modelle / Instructions pour le modèle / Istruzioni per il modello / Original brugsanvisning / Bruksanvisning för modell / Bruksanvisning for modell / Käyttöohje mallille / Upute za modele / Utasítások modellekhez / Instrucțiuni pentru modele / Uputstvo za modele / Pokyny pre modely / Instrucciones del modelo

**SO3 2nd GEN/ SO3 PRO**

Version 1.1.5, 2023-03-31

# SOFLOW

SO GOOD.

Info@soflow.com

[www.soflow.com](http://www.soflow.com)

EN: User Manual.....	2
DE: Bedienungsanleitung .....	26
FR: Manuel d'utilisation .....	52
IT: Manuale utente .....	75
DK : Brugsanvisning .....	98
SV : Bruksanvisning.....	120
NO : Bruksanvisning .....	142
FI : Käyttöopas.....	163
NL : Handleiding .....	185
HR: priručnik s uputama .....	207
HU: Használati utasítás.....	230
RO: Instrucțiuni de utilizare.....	255
SR: Uputstvo za upotrebu.....	281
SK: Návod na obsluhu.....	306
ES: manual de instrucciones.....	331
EN: Detailed warranty conditions .....	360
DE: Ausführliche Garantiebedingungen .....	362

# EN: User Manual

1 Introduction.....	3
1.1 Intended use .....	3
1.2 Scope of supply .....	3
1.3 Declaration of conformity .....	3
1.4 NFC.....	4
2 Safety.....	5
2.1 Warning .....	5
2.2 Risk of Injury.....	6
2.3 Attention!.....	6
2.4 DO NOT!.....	9
3 Getting started .....	11
3.1 Diagram SO3 2nd GEN/ SO3 PRO .....	11
3.2 Montage.....	12
3.3 FlowMiles Gift Card .....	16
3.4 Battery and charger.....	16
3.5 Maintenance .....	17
3.6 IPX4 .....	17
4 Driving instructions.....	18
4.1 Operation .....	18
4.2 Display.....	18
4.3 Operating the turn signal .....	19
4.4 Error codes.....	19
4.5 App.....	20
5 Maintenance, repairs and warranty.....	23
5.1 Storage.....	23
5.2 Cleaning .....	23
5.3 Repairs .....	23
5.4 Warranty information .....	23
5.5 Disposal.....	24
5.6 Technical data .....	24

# 1 Introduction

## 1.1 Intended use

Congratulations on your purchase of the new e-scooter SO3 2nd GEN/ SO3 PRO. Invented to transcend transportation and focus on practical movement, this stylish and compact transporter celebrates personal and intuitive mobility. The SO3 2nd GEN/ SO3 PRO is fun to use and easy to drive. It is both, portable and stylish. Experience cutting edge technology as you glide effortlessly along on your way to your destination.

This manual will help you set up and use the SO3 2nd GEN/ SO3 PRO. It is important that you adhere to all safety warnings and cautions that appear throughout this manual and that you use good judgment when driving.

## 1.2 Scope of supply

The Package Contains:

- 1 new SO3 2nd GEN/ SO3 PRO
- Screws
- 1 charger
- 1 user manual
- Data confirmation for the German road approval
- Tools

If one of these things should be missing, contact your official dealer immediately.

## 1.3 Declaration of conformity

For the SO3 2nd GEN/ SO3 PRO, the following standards and guidelines apply within the EU:

**It is explicitly explained, that the product complies with all of the following EU guidelines:**

2006/42/EG                      DIRECTIVE 2006/42/EC OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL of 17 May 2006 on machinery, and  
MD                                      amending Directive 95/16/EC (recast). Norm EN 14619.

**Under consideration of the following accompanying guidelines:**

2011/65/EU ROHS	DIRECTIVE 2011/65/EU OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL of 8 June 2011 on the restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic equipment (recast). IEC 62321-3-1:2013.
2014/53/EU RED	DIRECTIVE 2014/53/EU OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL of 16 April 2014 on the harmonisation of the laws of the Member States relating to the making available on the market of radio equipment and repealing Directive 1999/5/EC
2014/30/EU EMC	DIRECTIVE 2014/30/EU OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL of 26 February 2014 on the harmonisation of the laws of the Member States relating to electromagnetic compatibility (recast). Regulation No 10 of the Economic Commission for Europe of the United Nations (UN/ECE) — Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to electromagnetic Compatibility. ECE R10, Rev. 5.
2014/35/EU LVD	DIRECTIVE 2014/35/EU OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL of 26 February 2014 on the harmonisation of the laws of the Member States relating to the making available on the market of electrical equipment designed for use within certain voltage limits (recast). EN 60335-1.

**The following harmonized standards according to article 7 (2) were applied:**

EN ISO 12100:2010 Safety of machinery - General principles for design - Risk assessment and risk reduction (ISO 12100:2010)

**On the product, you will find the following label:**

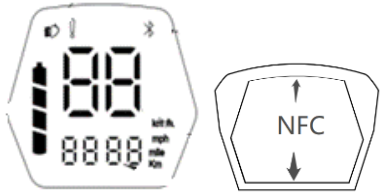


### 1.4 NFC

You can use NFC to lock and unlock the scooter.

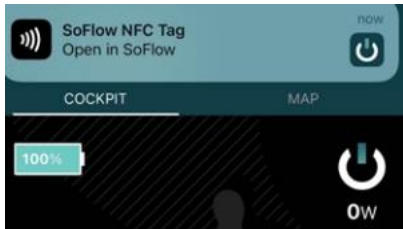
The location of NFC is shown in the figure.

Use your phone to touch the NFC area



For Android, open the SoFlow App, connect your scooter, and then touch NFC to lock or unlock it.

For iOS, except operating as Android you also need click the notification shown as below to lock or unlock your scooter.



## 2 Safety

 **DANGER!**

---

### 2.1 Warning

Whenever you drive the SO3 2nd GEN/ SO3 PRO you risk serious injury or death from collisions, falls or loss of control. To drive safely, YOU MUST READ AND FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS IN THIS MANUAL.

This manual includes basic operational instructions for the SO3 2nd GEN/ SO3 PRO. It cannot cover all situations where injury or death may occur.

The seller or the company So-Flow do not hold any accountability for damages, loss of belongings, injuries and legal disputes, which occurred due to disregard of any of the information in this manual or due to disregard of any traffic laws by the user.

OPERATORS MUST USE GOOD JUDGMENT AND COMMON SENSE TO DETECT AND AVOID HAZARDS AND DANGERS that they may encounter when driving the SO3 2nd GEN/ SO3 PRO. The SO3 2nd GEN/ SO3 PRO operator must use the vehicle according to the local traffic law and is not allowed to drive under the influence of alcohol, drugs or medication treatment.

By using the SO3 2nd GEN/ SO3 PRO, you accept the inherent risks of operating this product.

**Please do not charge the battery when unattended and disconnect the battery from the power source when it is fully charged.**

## CAUTION!

---

### 2.2 Risk of Injury

Whenever you drive the SO3 2nd GEN/ SO3 PRO, you risk injury from loss of control, collisions and falls. It is your responsibility to learn how to safely drive the SO3 2nd GEN/ SO3 PRO in order to reduce the risks of driving.

This manual is designed to help you learn safe driving techniques.

The SO3 2nd GEN/ SO3 PRO must not be used unless the operator has read through and understood the entire manual.

We recommend that you keep this manual in a safe place and read it carefully again after a long period of non-use to ensure the safest possible handling of the SO3 2nd GEN/ SO3 PRO.

## WARNING!

---

### 2.3 Attention!

There are risks to driving every vehicle. This one is no exception.

Start in a safe location without traffic and have somebody helping you with your first steps and start slowly. If you carefully follow all the instructions and warnings in this manual, you should be able to teach yourself to drive. Avoid using the SO3 2nd GEN/ SO3 PRO if you are feeling tired, sleepy or you have a medical condition that reduces your ability to drive.

Please ensure this manual is read and understood beforehand, and do pay extra attention when driving.

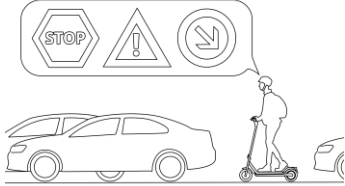
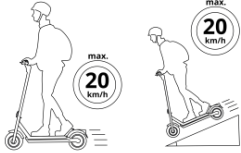

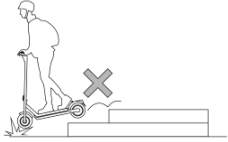


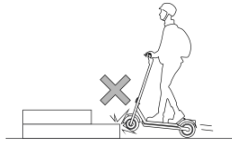
1. All users of the SO3 2nd GEN/ SO3 PRO must follow all traffic laws and regulations. Check whether you can use the SO3 2nd GEN/ SO3 PRO on public property before you drive it there. Especially keep track of pedestrians, children, animals and other road users when you drive this device. Point out your presence when approaching a pedestrian or cyclist if you are not seen or heard. Cross protected crossings on foot.
2. Both tires must be in contact with the ground at all times. Avoid obstacles and slippery surfaces (such as snow, ice, oil, sand etc.), which could result in a loss of balance or traction and cause a fall. The SO3 2nd GEN/ SO3 PRO is intended for indoors or use on smooth, flat surfaces. To prevent loss of traction, you must always be careful when driving and you must identify and avoid slippery and wet surfaces, loose materials, slopes, tram tracks, potholes and other obstacles (especially higher than 1 cm). The wheels must be able to grip the ground for you to stay upright.
3. Abrupt maneuvers and driving over slippery surfaces, bumps, and loose objects and materials, as well as performing jumps and stunts and risky behavior in general, may cause it to lose traction and pose a risk to the operator and the device and must be avoided therefore. The driving speed must always be adjusted to given conditions (e.g. light, weather, other traffic participants, etc.).
4. Make sure to wear flat shoes (no high heels) when using the SO3 2nd GEN/ SO3 PRO. Ask a person to help you if you are not an experienced user.
5. The SO3 2nd GEN/ SO3 PRO should not be used by small children. It is at the discretion of the parent to determine whether your child has the necessary motor skills or strength and judgment to use the SO3 2nd GEN/ SO3 PRO. In accordance with legal regulations, SO3 2nd GEN/ SO3 PRO may not be used by children under 14 years of age. These legal requirements are in accordance with German law. Check the relevant local and national laws of your country and observe the minimum age for riding an electric scooter, which is regulated by law in each country.
6. You should not exceed the maximum weight according to the technical specifications including items you carry with you (e.g. backpack) for the use of SO3 2nd GEN/ SO3 PRO. A higher load could damage the SO3 2nd GEN/ SO3 PRO.
7. Never turn off the SO3 2nd GEN/ SO3 PRO while you are riding.
8. Do not modify the SO3 2nd GEN/ SO3 PRO. Modifications could interfere with operating and could result in serious injury and/or damage. Modifications will void the warranty.
9. The SO3 2nd GEN/ SO3 PRO is designed for the use of one person only at a time. It must never be used by more than one person at a time. Do not carry heavy or spacious objects with you when driving.
10. You must wear a complete protection equipment (helmet, kneepads, back protector, etc.) when driving the SO3 2nd GEN/ SO3 PRO.
11. Hold the handle-bar tightly with both hands at any time when driving.

12. Always keep both your feet on the SO3 2nd GEN/ SO3 PRO while riding, unless you're accelerating. Wait until you have come to a complete standstill before you get off the SO3 2nd GEN/ SO3 PRO.
13. Before every ride, check that the handlebars are correctly engaged and the brake function. Never ride if the brakes do not work correctly. In this case contact your SO3 2nd GEN/ SO3 PRO dealer immediately. You can operate the brake by pulling the left brake lever on the handlebar. This operation operates the front disc brake and the electronic rear brake simultaneously. Be careful, the brake can become hot when used. Do not touch the brake when in use.
14. Do not use the SO3 2nd GEN/ SO3 PRO in temperatures below -5°C. This can have a negative effect on the battery and the engine. There is also an increased risk of slipping at these temperatures due to ice formation.
15. Driving in rainy and snowy weather is not recommended. You should also avoid driving through puddles of water because the water could damage the engine or the electricity. Note the extended braking distance on wet surfaces.
16. Always keep the device away from humidity, during usage as well as storage (see section 5 "Maintenance, repairs and warranty").
17. Check the battery level of the device before each journey. Never use the SO3 2nd GEN/ SO3 PRO when the battery level is low. If you need to turn off the SO3 2nd GEN/ SO3 PRO due to low battery power, do not use it for long periods of time like a conventional scooter as this may damage the engine in the long run.
18. Never operate any SO3 2nd GEN/ SO3 PRO while under the influence of drugs, alcohol, strong medication or other substances that can influence your level of attention.
19. Remove all sharp edges resulting from use.
20. Plastic packaging should be kept away from children to prevent suffocation by external airway closure.

**⚠ DANGER!**

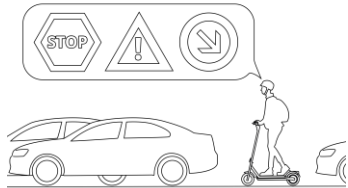
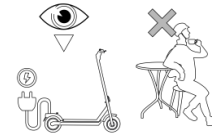
2.4 DO NOT!

	<p><b>Always obey all traffic rules!</b></p>
<p><b>Never drive faster than 20 km/h, also when driving downhill!</b></p>	
	<p><b>Avoid puddles on the road!</b></p>
<p><b>Jumping or descending from higher levels are strictly prohibited!</b></p>	



**Never ride into obstacles.**

**Never charge the scooter unattended!**



**Always obey all traffic rules!**

### 3 Getting started

#### 3.1 Diagram SO3 2nd GEN/ SO3 PRO



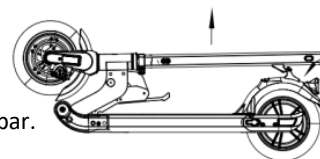
## 3.2 Montage

### Assemble your SO3 2nd GEN/ SO3 PRO

1. Press the rear fender down and separate the hook from the fender buckle. Pull up the Frontbar until you hear a clicking sound indicating that the folding system has been locked in place. At the same time the safety latch will also be locked in place.



2. Connect the cable between handlebar and frontbar.



3. Put the handlebar into the Frontbar and use the wrench to tighten the screw.



4. Test the functionality of your SO3 2nd GEN/ SO3 PRO after the assembly.



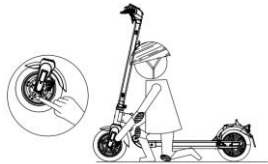
### Folding / Putting away your SO3 2nd GEN/ SO3 PRO

Before folding the SO3 2nd GEN/ SO3 PRO, make sure that it is powered off. Fold up the kickstand and hold the Frontbar while you pull out the right safety pin. Rotate it in clockwise direction, then pull the lever. Proceed to fold down the Frontbar and fix it to the fender buckle using the hook. The SO3 2nd GEN/ SO3 PRO has been successfully folded once you hear a clicking sound.



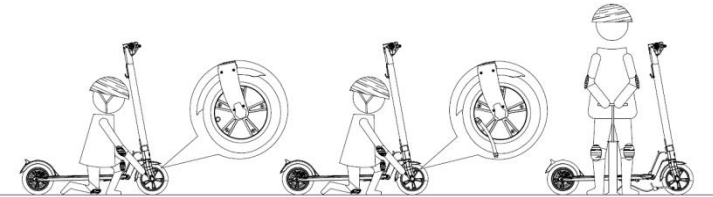
### Instructions on adjusting the discs brake

If the brakes are too tight, use a 4mm Allen wrench to loosen the screw of the pressure plate by turning anticlockwise. Shorten the length of the brake wire to loosen the brakes, then tighten the screw again. If the brakes are too loose, loosen the screw and pull the brake wire to extend the wire, then tighten the screw again.



### **Adjusting the Frontbar**

If the Frontbar wobbles while riding – stop riding - open the plastic cover and use an Allen wrench to tighten the screw as shown in the figure.



### **Inflating the tyres**

In case that the tyres start lose pressure, you may use a bicycle pump equipped with a Schrader valve to inflate the tires to their recommended pressure as indicated on the side wall of the tyres.

### Attaching the license plate (eKFV Germany)

If the license plate is required in your country. Attach the license plate to the rear fender with the screws and tools provided. You can find more instructions and tips and tricks on Youtube.com under SoFlow.



### Important for the use of the SoFlow APP

For security reasons, remove the App Verification code barcode sticker shown (below the footboard) and store it in a safe place (but make sure that you first set up the APP before removing the sticker).





## Adjusting the disc brake

### Attaching the brake cable to the handlebar



Fix the end of the cable into the slot of the brake lever and slide the cable to the front of the lever. If the cable has been adjusted too tight and it cannot slide over to the front of the lever, then the brake mechanism needs to be adjusted.



### Adjusting the brake mechanism

Loosen the pinch bolt at the clamp of the brake mechanism with a 5mm Allen key.



### Insert new cable

Loosen the cable and then slide over the cable to the end of the brake lever.



### Tighten the brake mechanism

Tighten the brake cable and then tighten the pinch bolt at the clamp. While tightening the brake cable, make sure when the brake is fully discharged, you have a one-inch distance (2.5 cm) between the handlebar and the brake lever.



**Note:** You can find more instructions and tips and tricks on [Youtube.com](https://www.youtube.com) under SoFlow.

### 3.3 FlowMiles Gift Card

As a special thank-you for your purchase at SoFlow, we offer you a gift card with FlowMiles. The FlowMiles can be redeemed for a wide range of products in our SoFlow online shop. Please make sure you activate the scooter first to redeem the gift card.

## WARNING!

---

### 3.4 Battery and charger

The range of the battery may differ from the specifications depending on the temperature, the condition of the track, the incline and the weight of the driver.

#### **Charging the battery**

Make sure that the charging connector and the charger are dry and that the SO3 2nd GEN/ SO3 PRO is switched off. Connect the charger cable to the scooter's charging connector and plug it into an electrical outlet. The charging light on the charger should glow red. When the charging light changes from red to green, the battery is fully charged. Disconnect the charger from the power source and the scooter.

The e-scooter should only be charged with the original charger. Ensure that the voltage supply is correct. Do not use the charger if the charger or power cable are damaged. Please contact the service department. For optimum battery life, charge and store the e-scooter in a dry and clean environment, preferably room temperature. The charging time of the scooter is approximately 4-6 hours. There will be negative effects on the battery life if the charger remains permanently connected to the scooter and the power source.

#### **Battery handling**

Do not cover the scooter or the charger during charging. Lithium batteries have different freezing points depending on their charge level. If a battery cell freezes, it is irreparably destroyed and the entire battery must be replaced. As with conventional batteries, a lithium battery loses up to 40% of its capacity starting from approximately 0°C. At approximately 20°C and 100% charge, a lithium battery loses approximately 30% of its capacity per month (poor storage conditions).

#### **Correct handling of the battery**

Never remove the battery from the scooter. Charge the battery for at least 1 hour every 2 months (even when not in use). Never heat the battery or expose it to open fire. Never dispose of the battery cells together with general waste. Never bring battery contacts into contact with moisture. The ideal operating temperature of the battery is between 10°C and 30°C. Above as well as below this temperature, the power output deteriorates, resulting in a reduced range and power output.

The life and performance of a battery depends on its age, care and how often it has been used. Compared to other battery models, lithium ion batteries have very low self-discharge and a very low memory effect, but they need to be charged periodically. Even if you do not use your scooter, the battery must be charged for at least 1 hour every 2 months, otherwise it will lose capacity. Regular charging will prevent the battery from total discharge. Please note that an excessively discharged battery is irreparably damaged and must be replaced for a fee, hence the battery should never be completely discharged during operation.

## WARNING!

### 3.5 Maintenance

Do not try to charge the SO3 2nd GEN/ SO3 PRO when the battery is already full. This could diminish the battery's capacity in the long run.

Before every ride, check all screws of the device, especially those of the handle and frontbar, the mudguard and the front and rear wheel. Tighten all screws firmly to ensure safety when using your SO3 2nd GEN/ SO3 PRO.

Before each journey, check that the wheels are undamaged.

Check regularly that the brakes are correctly adjusted. You can adjust the braking force by adjusting the brake cable. If in doubt, contact your dealer.

Thoroughly clean the SO3 2nd GEN/ SO3 PRO with a dry cloth after usage. The front and rear ball bearings must be lubricated from time to time. Ordinary bicycle oil can be used. Oil the area where the axle runs into the wheel to ensure better durability.

### 3.6 IPX4

The SO3 2nd GEN/ SO3 PRO is splash-proof according to IPX4 but not waterproof. You may therefore use the SO3 2nd GEN/ SO3 PRO in light rain and drive through puddles on the ground. You must not immerse the SO3 2nd GEN/ SO3 PRO in water or expose it to heavy rain, otherwise the electronics may be damaged. Further information about the scope of protection according to IPX4 can be found on the Internet.

#### Definition IPX4

IP	First digit for protection against solid particles	IP	Digit 2 for protection against liquids
X	Not specified	4	Protected against splashing water from all directions

## 4 Driving instructions

### 4.1 Operation

First switch on your SO3 2nd GEN/ SO3 PRO by pressing the start button for 2 seconds. You can turn off your SO3 2nd GEN/ SO3 PRO again by pressing and holding the same button for a few seconds. If you press the start button only briefly, you will turn off the front light, which is turned on by default. By pressing the button briefly and repeatedly, you switch the light back on.

Before starting your journey, make sure that the handlebars click into place.

First, switch on your SO3 2nd GEN/ SO3 PRO by pressing and holding the power button for 2 seconds. You start your SO3 2nd GEN/ SO3 PRO by using one leg to accelerate yourself and the device by pushing your foot off the ground (like a conventional scooter). Now you can accelerate by pulling the throttle on the right side of the handlebar.

You can operate the front disc brake and the electronic rear brake by using the brake lever on the left side of the handlebars. Shift your body weight slightly to the rear to compensate for the braking effect of the brake. This allows safe and controlled braking. Always be careful when using the brake. Pull the brake lever firmly to stop SO3 2nd GEN/ SO3 PRO completely.

### 4.2 Display

You will find the following information on the display:

- Light
- Speed
- Bluetooth
- km absolut



### 4.3 Operating the turn signal

The control for the turn signals is located on the right-hand side of the handlebar, above the throttle lever. The turn signal lights are located at the respective end of the handlebar. They serve as an additional signal to indicate a change in direction and are particularly visible from the onset of dusk. Please always drive with foresight and make sure to follow the applicable road traffic regulations. Bear in mind that these turn signals are a new product feature that is still unknown on the market. The turn signal should be operated in a timely manner before changing direction. To operate the turn signal, briefly press the L button for (left) or the R button for (right) once. To end the function, briefly press the respective button again. Please keep both your hands on the handlebars at all times and lean slightly in the opposite direction so that the turn signal is more clearly visible to vehicles behind you. The scooter does not have a hazard warning light function.

### 4.4 Error codes

The control electronics of your SO3 2nd GEN/ SO3 PRO continuously check the correct function of all important components. If your SO3 2nd GEN/ SO3 PRO detects a malfunction, this is indicated on the display:

#### Error message

- E1: Communication failure
- E2: Error with the brake
- E3: Error with the transfer handles
- E5: Error with the control

Stop using SO3 2nd GEN/ SO3 PRO immediately if the display shows one of these error messages. Switch the unit off and on again. Check the plug connection between the handlebars and the front bar that no dirt will affect the contacts of the plugs. Make sure that the battery is fully charged. If the error message still persists, contact the SoFlow service at [info@soflow.com](mailto:info@soflow.com).

## 4.5 App

Use the SoFlow app to make the most of your SoFlow scooter.

Features:

- Lock and unlock your personal scooter electronically. Safe is the best way to go.
- Monitor the status of your scooter on the dashboard – all important information at a glance.
- Track your ride – record your routes and collect FlowMiles based on the distance you have traveled.
- Change the performance mode depending on your preference – ECO, STANDARD, or SPORT.
- Redeem FlowMiles in the Rewards Shop
- Weekly competitions
- Work your way up a leaderboard with riders from around the world
- Tutorials, videos and important documents relating to your scooter
- Register today – Flowmiles cannot be credited in retrospect.

Important for using the SoFlow APP

For security reasons, remove the «App Verification Code» barcode sticker shown here (located below the footboard) and keep it in a safe place (but before removing the sticker, make sure you have set up the APP correctly).



Scan your QR code and start using the APP. Have fun!



Activate your scooter for your first ride using the SO3 2nd GEN/ SO3 PRO app as follows:

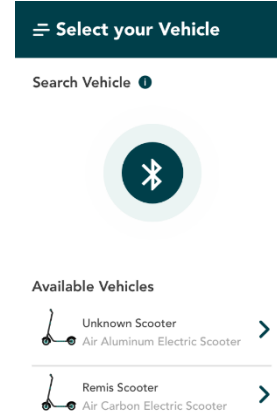
1 Install the app



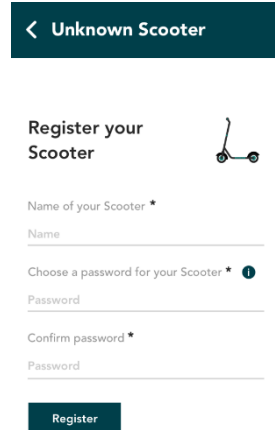
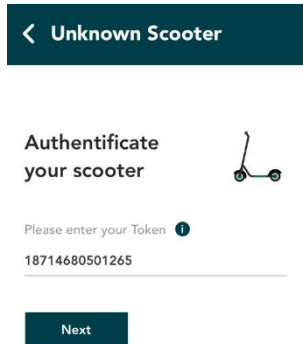
2 Register / log In



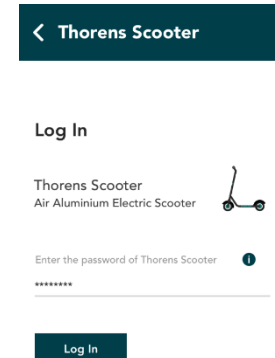
3 Power on your scooter and connect via Bluetooth



4 Authenticate and register your scooter when connecting for the first time

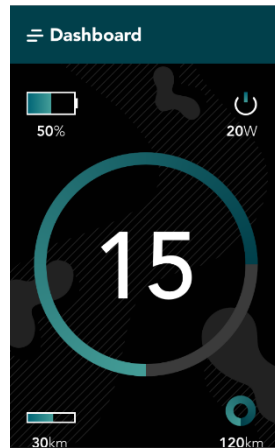


5 Log in using your password

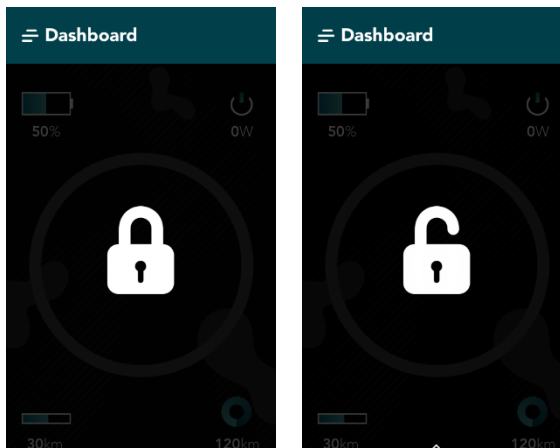


Once you have successfully logged in, you find the following functions in your app:

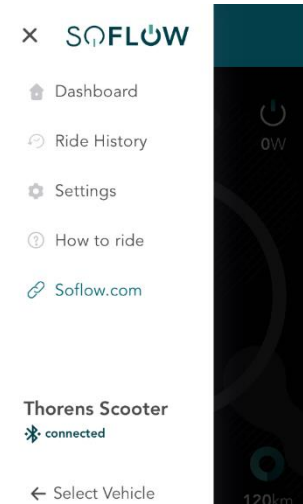
- 1 The dashboard shows you information about battery status, current speed, travel distance and total mileage.



- 2 You can lock and unlock your scooter by swiping up in the dashboard menu.



- 3 Enter the menu by pressing on the banner on top of the screen. You can then choose the different menu options and find additional information about your ride history, enter the settings, read the manual or visit the official website.





**Note:** When you lock the scooter, it remains in standby mode and continues to use power. You can switch off the scooter to reduce power consumption. In this case, the motor will **no longer** be blocked until the scooter is switched on again. When you turn the power back on, the block will remain in effect until you deactivate it.

When you use SoFlow App to connect to the scooter, it is suggested to keep internet connection with the phone. If the phone loses the internet connection, keep SoFlow app open in the background. By doing this you can continue using all the app functions including NFC. If you close the app completely while not having internet connection, you can only connect again to the scooter after internet connection is available again

## 5 Maintenance, repairs and warranty

### 5.1 Storage

Please store the SO3 2nd GEN/ SO3 PRO in a dry place. If left unused, recharge the battery every month to maintain longevity of the battery and to avoid damage. Never store the device under direct sunlight (e.g. not in the trunk of a car). The temperature of the SO3 2nd GEN/ SO3 PRO and its battery could rise above 50°C which could lead to irreparable damage. The storage volume of the battery decreases with cold temperatures, thus the range decreases as well. The battery also takes damage when cooler than -20°C.

### 5.2 Cleaning

In order to avoid rust on the device, you should clean and dry the SO3 2nd GEN/ SO3 PRO after every use. Use a slightly moist sponge for the cleaning and dry the device afterwards with a towel. Do not use much water, since the electricity of the device can take damage through water. Also never use corrosive cleaning substances, such as alcohol or petroleum for cleaning. Never use a pressure cleaner for the SO3 2nd GEN/ SO3 PRO.

### 5.3 Repairs

The SO3 2nd GEN/ SO3 PRO must only be repaired with original spare parts from a licensed supplier or shop and by a licensed mechanic. The opening, disassembly or modification of the SO3 2nd GEN/ SO3 PRO with non-licensed or non-original parts or by a non-licensed person will lead to the warranty becoming invalid.

### 5.4 Warranty information

Please keep the proof of purchase (i.e., receipt) to claim your right to limited warranty.

Limited Warranty:

copyright by [www.soflow.com](http://www.soflow.com)

- 2 years warranty on the device without battery or other consumables.
- 1 year warranty on the motor.
- 6 months on the battery.

The warranty will be invalid under the following conditions:

- Opening-up or modification of the device by an unlicensed person
- Receipt is not in accordance with the device
- Inappropriate handling/use/maintenance/storage of the vehicle
- Non-compliance with one or several points from this manual

The following damage will be not covered by the warranty:

- Damage on device due to inappropriate handling or use
- Damage on device due to modification or unauthorized repair
- Damage on device due to inappropriate storage
- Damage on device caused by accident
- Surface damages on device
- Damage or malfunction caused by water/snow

Please note the detailed overview of all warranty conditions in the chapter "detailed warranty conditions" at the end of this instruction manual.

## 5.5 Disposal

You already make an important contribution to protecting the environment by using the environment-friendly SO3 2nd GEN/ SO3 PRO. Therefore, please ensure to avoid unnecessary pollution when disposing your product. Dispose the electrical components (i.e. battery, battery charger) not in domestic waste, but return it to electronic waste. Also make sure, you sort all parts cleanly after their material and then dispose them according to your local disposal guidelines.



## 5.6 Technical data

Model	SO3 2nd GEN/ SO3 PRO
Dimensions (folded)	105.30 cm x 49.00 cm x 113 cm
Dimensions (unfolded)	105.3 cm x 49.00 cm x 46.0 cm
Box size	41.8 cm x 21 cm x 102. cm

Weight	14.5 kg
Maximum load	100kg
Frame material	Aluminium alloy
Wheel diameter	8.5 inches ( 21.6 cm)
Max. range	Up to 25 - 30 km*
Inclination	≤ 10 °
Drive	Electric
Top speed	DE ≤ 20 km/h, WO ≤ 25km/h *
Brakes	Disc brake (front wheel) and electric motor brake (rear wheel)
Battery	Lithium battery
Voltage	36 V
Capacity	2nd Gen =7.8 Ah, Pro=10.5 Ah
Motor power	350W
Charging time	Approx. 4 h
Charge cycles	Ca. 300

\* depending on the rider's load, ground, inclination, temp. etc.

# DE: Bedienungsanleitung

1. Bedienungsanweisungen.....	27
1.1 Bestimmungsgemäße Verwendung.....	27
1.2 Lieferumfang.....	27
1.3 Konformitätserklärung.....	27
1.4 NFC.....	28
2. Sicherheitshinweise.....	29
2.1 Warnung.....	29
2.2 Verletzungsgefahr.....	30
2.3 Weiter zu beachten.....	30
2.4 VERMEIDEN SIE!.....	33
3. Gebrauchsanleitung.....	35
3.1 Diagramm SO3 2nd GEN/ SO3 PRO.....	35
3.2 Aufbau.....	36
3.3 FlowMiles Geschenkkarte.....	40
3.4 Akku und Ladegeräte.....	40
3.5 Instandhaltung.....	41
3.6 Spritzwasserfest IPX4.....	41
4. Fähranleitung.....	41
4.1 Bedienung.....	42
4.2 Display.....	42
4.3 Bedienung Blinker.....	42
4.4 Fehlermeldungen.....	43
4.5 App.....	42
4.6 Strassenzulassung Deutschland.....	47
5. Instandhaltung, Reparaturen und Garantie.....	48
5.1 Lagerung.....	48
5.2 Reinigung.....	48
5.3 Reparaturen.....	48
5.4 Garantiehinweise.....	49
5.5 Entsorgungshinweise für Kunden in Deutschland.....	50
5.6 Technische Daten.....	50

# 1. Bedienungsanweisungen

## 1.1 Bestimmungsgemäße Verwendung

Herzlichen Glückwunsch zum Erwerb Ihres neuen SO3 2nd GEN/ SO3 PRO! Diese Form der Fortbewegung wurde für Sie kreiert, um persönliche und intuitive Mobilität neu zu erfahren. Das Fahren mit dem SO3 2nd GEN/ SO3 PRO ist einfach und macht mächtig Spaß. Der SO3 2nd GEN/ SO3 PRO ist portabel und ermöglicht dadurch eine individuelle und unkomplizierte Fortbewegung. Erleben Sie modernste Technologie kombiniert mit hochwertigsten Materialien für Ihr Fahrvergnügen, während Sie mühelos Ihrem Ziel entgegengleiten.

Diese Bedienungsanleitung wird Ihnen bei den ersten Schritten auf dem Weg zur routinierten Nutzung des SO3 2nd GEN/ SO3 PRO helfen. Es ist sehr wichtig, dass Sie sämtliche enthaltenen Warnungen und Sicherheitshinweise befolgen.

## 1.2 Lieferumfang

Diese Verpackung enthält folgende Bestandteile:

- 1 neuer SO3 2nd GEN/ SO3 PRO
- Schrauben
- 1 Ladegerät
- 1 Bedienungsanleitung
- Werkzeug
- Datenbestätigung für die deutsche Strassenzulassung

Sollte einer oder mehrere dieser Artikel fehlen, so setzen Sie sich mit dem Verkäufer des Produkts in Verbindung.

## 1.3 Konformitätserklärung

Für den SO3 2nd GEN/ SO3 PRO gelten in der EU folgende Normen und Richtlinien:

**Es wird ausdrücklich erklärt, dass das Produkt allen einschlägigen Bestimmungen der folgenden EG-Richtlinien entspricht:**

2006/42/EG  
MD

RICHTLINIE 2006/42/EG DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES vom 17. Mai 2006 über Maschinen und zur Änderung der Richtlinie 95/16/EG (Neufassung). Norm EN 14619.

**Unter Berücksichtigung folgender begleitender Richtlinien:**

2011/65/EU ROHS	RICHTLINIE 2011/65/EU DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES vom 8. Juni 2011 zur Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe in Elektro- und Elektronikgeräten (Neufassung). IEC 62321-3-1:2013.
2014/53/EU RED	RICHTLINIE 2014/53/EU DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES vom 16. April 2014 über die Harmonisierung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die Bereitstellung von Funkanlagen auf dem Markt und zur Aufhebung der Richtlinie 1999/5/EG – MODUL A
2014/30/EU EMC	RICHTLINIE 2014/30/EU DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES vom 26. Februar 2014 zur Harmonisierung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die elektromagnetische Verträglichkeit (Neufassung). ECE R10, Rev. 5.
2014/35/EU LVD	RICHTLINIE 2014/35/EU DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES vom 26. Februar 2014 zur Harmonisierung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die Bereitstellung elektrischer Betriebsmittel zur Verwendung innerhalb bestimmter Spannungsgrenzen auf dem Markt (Neufassung). EN 60335-1.

**Die folgenden harmonisierten Normen nach Artikel 7 (2) wurden angewandt:**

EN ISO 12100:2010      Sicherheit von Maschinen - Allgemeine Gestaltungsleitsätze - Risikobeurteilung und Risikominderung (ISO 12100:2010)

Auf dem Produkt finden Sie die nachfolgende Etikette:

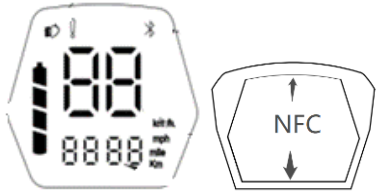


**1.4 NFC**

Sie können NFC verwenden, um den Roller zu sperren und zu entsperren.

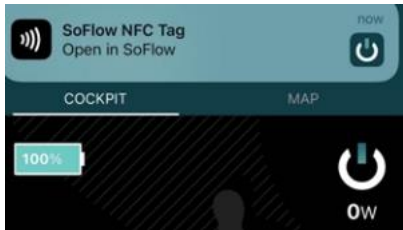
Die Position des NFC ist in der Abbildung dargestellt.

Verwenden Sie Ihr Telefon, um den NFC-Bereich zu berühren



Öffnen Sie für Android die SoFlow App, verbinden Sie Ihren Roller und berühren Sie NFC, um ihn zu sperren oder zu entsperren.

Für iOS, außer Android, müssen Sie auch auf die unten angezeigte Benachrichtigung klicken, um Ihren Roller zu sperren oder zu entsperren.



## 2. Sicherheitshinweise



### 2.1 Warnung

Die Benützung des SO3 2nd GEN/ SO3 PRO kann im Falle eines Unfalls (z.B. Kontrollverlust, Kollision) zu Verletzungen oder zum Tod führen. **UM IHRE SICHERHEIT ZU GEWÄHRLEISTEN MÜSSEN SIE DIE BETRIEBSANLEITUNG SORGFÄLTIG LESEN UND DIE DARIN ENTHALTENEN INSTRUKTIONEN BEFOLGEN.**

Diese Betriebsanleitung enthält grundsätzliche Instruktionen zur Bedienung des SO3 2nd GEN/ SO3 PRO. Es beschreibt nicht sämtliche Situationen welche zu Verletzungen oder zum Tod führen können.

Benutzerinnen und Benutzer des SO3 2nd GEN/ SO3 PRO müssen sich an die Verkehrsregeln halten und ein gutes Urteilsvermögen besitzen, um mögliche Gefahren zu erkennen und zu vermeiden. Der SO3 2nd GEN/ SO3 PRO darf nicht benutzt werden unter Einfluss von Alkohol, Drogen, Medikamenten oder anderen Substanzen, welche das Urteilsvermögen des Benutzers beeinträchtigen können.

Bitte nehmen Sie zur Kenntnis, dass die Benutzung des SO3 2nd GEN/ SO3 PRO mit inhärenten Risiken verbunden ist.

**Bitte laden Sie den Akku Ihres SO3 2nd GEN/ SO3 PRO nicht unbeaufsichtigt auf und trennen Sie die Stromzufuhr zum Gerät, sobald der Akku voll aufgeladen ist.**

 **VORSICHT!**

---

## 2.2 Verletzungsgefahr

Mit der Benutzung des SO3 2nd GEN/ SO3 PRO gehen Verletzungsrisiken im Falle eines Sturzes, einer Kollision oder Kontrollverlust einher. Es liegt in der Verantwortung des Benutzers, den Umgang mit dem SO3 2nd GEN/ SO3 PRO sorgfältig und in sicherer Umgebung zu üben, um das Verletzungsrisiko zu reduzieren.

Diese Bedienungsanleitung dient dazu, den sicheren Umgang mit dem SO3 2nd GEN/ SO3 PRO zu erlernen.

Der SO3 2nd GEN/ SO3 PRO darf nicht verwendet werden, bevor diese Bedienungsanleitung sorgfältig durchgelesen wurde.

Wir empfehlen, diese Bedienungsanleitung gut aufzubewahren und nach einer längeren Benutzungspause erneut sorgfältig durchzulesen, um einen möglichst sicheren Umgang mit dem SO3 2nd GEN/ SO3 PRO zu gewährleisten.

 **WARNUNG!**

---

## 2.3 Weiter zu beachten

Bei der Benutzung eines jeden Fortbewegungsmittels bestehen Gefahren. Der SO3 2nd GEN/ SO3 PRO bildet diesbezüglich keine Ausnahme. Unternehmen Sie Ihre ersten Fahrversuche stets in einer sicheren Umgebung ohne Verkehr. Die Benutzung des SO3 2nd GEN/ SO3 PRO erfordert ein gutes Urteilsvermögen, um die jeweilige Situation richtig einzuschätzen. Aus diesem Grund sind ein hohes Mass an Aufmerksamkeit und Konzentrationsvermögen wichtig. Vermeiden Sie die Benutzung des SO3 2nd GEN/ SO3 PRO, wenn Sie sich übermüdet fühlen oder das Gefühl haben, nicht bei voller Gesundheit zu sein.

Wenn Sie sämtliche Hinweise sorgfältig befolgen, werden Sie in Kürze in der Lage sein, den SO3 2nd GEN/ SO3 PRO zu benutzen.

1. Benutzerinnen und Benutzer des SO3 2nd GEN/ SO3 PRO müssen sich zwingend an sämtliche Verkehrsregeln halten. Überprüfen Sie stets, ob Sie den SO3 2nd GEN/ SO3 PRO vor Ort legal benutzen dürfen. Achten Sie besonders auf Fussgänger in Ihrer Umgebung, während Sie den SO3 2nd GEN/ SO3 PRO benutzen. Weisen sie bei der Annäherung an einen Fußgänger oder einen Fahrradfahrer auf ihre Anwesenheit hin, wenn Sie nicht gesehen oder gehört werden. Überqueren Sie geschützte Übergänge zu Fuß.



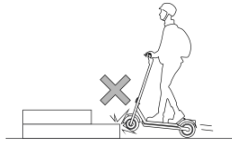
2. Die Räder des SO3 2nd GEN/ SO3 PRO müssen jederzeit griffigen Kontakt zum Untergrund aufweisen. Vermeiden Sie daher Hindernisse und rutschige Flächen (z.B. Schnee, Wasser, Öl etc. auf der Fahrbahn), um das Sturzrisiko zu vermindern. Abrupte Manöver, das Fahren über unebenem Untergrund wie Bodenwellen, Erhebungen oder lose Objekte erhöhen die Rutschgefahr bzw. Sturzgefahr und müssen daher stets vermieden werden. Vermeiden Sie es, über Gegenstände oder Erhebungen auf der Fahrbahn zu fahren, besonders wenn diese höher als 1 cm sind. Vermeiden Sie Risse oder andere Arten von Vertiefungen (z.B. Tramschienen) bei der Fahrt mit dem SO3 2nd GEN/ SO3 PRO. Die Räder könnten ansonsten steckenbleiben, was zu einem Unfall oder Geräteschaden führen könnte.
3. Eine riskante Fahrweise (abrupte Manöver, starkes Beschleunigen, schnelles Fahren in Kurven etc.) erhöht die Verletzungsgefahr der Benutzerinnen und Benutzer und ist daher generell zu unterlassen. Die Fahrgeschwindigkeit muss stets den Verhältnissen vor Ort angepasst werden.
4. Achten Sie bei der Benutzung des SO3 2nd GEN/ SO3 PRO darauf, dass Sie flache Schuhe tragen. Des Weiteren ist eine Person als Hilfestellung beim Erlernen des Umgangs mit dem SO3 2nd GEN/ SO3 PRO zu empfehlen.
5. Der SO3 2nd GEN/ SO3 PRO sollte nicht von Kleinkindern benutzt werden. Es liegt im Ermessen der Eltern zu entscheiden, ob Ihr Kind die nötige Motorik bzw. Kraft und das nötige Urteilsvermögen besitzt, um den SO3 2nd GEN/ SO3 PRO zu benutzen. Der SO3 2nd GEN/ SO3 PRO darf gemäß den gesetzlichen Bestimmungen nicht von Kindern unter 14 Jahren verwendet werden. Diese gesetzlichen Anforderungen entsprechen dem deutschen Recht. Prüfen Sie die relevanten lokalen und nationalen Gesetze Ihres Landes und beachten Sie das je Land gesetzlich geregelte Mindestalter für das Fahren mit einem Elektro-Tretroller.
6. Sie sollten das Maximalgewicht gemäss den technischen Angaben inklusive Gegenstände, welche Sie mit sich führen (z.B. Rucksack), für die Benutzung des SO3 2nd GEN/ SO3 PRO nicht überschreiten. Eine höhere Belastung könnte den SO3 2nd GEN/ SO3 PRO beschädigen.
7. Schalten Sie den SO3 2nd GEN/ SO3 PRO nicht aus, während Sie fahren.
8. Modifizieren Sie den SO3 2nd GEN/ SO3 PRO nicht. Eine Modifizierung des SO3 2nd GEN/ SO3 PRO könnte die Funktionalität des Geräts beeinträchtigen und damit ein Sicherheitsrisiko für die Benutzerinnen und Benutzer darstellen. Eine Modifikation des SO3 2nd GEN/ SO3 PRO hat den Verfall des Garantieanspruchs zur Folge.
9. Der SO3 2nd GEN/ SO3 PRO ist für die Benutzung von nur einer Person konzipiert. Die Benutzung von mehreren Personen gleichzeitig ist untersagt. Führen Sie auf dem SO3 2nd GEN/ SO3 PRO keine schweren oder sperrigen Gegenstände mit sich.
10. Zur Benutzung des SO3 2nd GEN/ SO3 PRO wird das Tragen einer kompletten Schutzausrüstung empfohlen (Helm, Knieschoner, Ellenbogenschoner, Handschuhe etc.).
11. Halten Sie den Lenker des SO3 2nd GEN/ SO3 PRO während der Benutzung stets mit beiden Händen fest.

12. Bleiben Sie während der Fahrt mit beiden Füßen auf dem SO3 2nd GEN/ SO3 PRO stehen, sofern Sie nicht gerade angeben. Steigen Sie erst vom SO3 2nd GEN/ SO3 PRO herunter, wenn Sie komplett zum Stillstand gekommen sind.
13. Überprüfen Sie vor jeder Fahrt ob die Frontstange korrekt eingerastet ist sowie die Bremsfunktion. Fahren Sie niemals, wenn die Bremsen nicht korrekt funktionieren, sondern nehmen Sie Kontakt mit Ihrem SO3 2nd GEN/ SO3 PRO Fachhändler auf. Sie können die Bremse betätigen, indem Sie den linken Bremshebel an der Lenkstange ziehen. Durch die Betätigung werden die vordere Scheibenbremse sowie die elektronische Hinterradbremse gleichzeitig betätigt. Vorsicht, die Bremse kann bei Gebrauch heiss werden. Nicht nach Gebrauch berühren.
14. Verwenden Sie den SO3 2nd GEN/ SO3 PRO nicht bei einer Temperatur von unter -5° Celsius.
15. Bei starkem Regen oder Schnee ist die Benutzung des SO3 2nd GEN/ SO3 PRO strikt untersagt. Ebenfalls darf bei nassem Boden nicht durch Pfützen gefahren werden, da dies den Motor sowie die Elektronik beschädigen kann. Beachten Sie den verlängerten Bremsweg bei nassem Untergrund.
16. Halten Sie das Gerät von Feuchtigkeit fern, sowohl bei der Benutzung als auch bei der Lagerung (siehe auch Punkt 5.).
17. Kontrollieren Sie vor jeder Fahrt den Akkuladestand des Geräts. Verwenden Sie den SO3 2nd GEN/ SO3 PRO niemals bei geringem Akkuladestand. Wenn Sie den SO3 2nd GEN/ SO3 PRO aufgrund geringem Akkustand ausschalten müssen, dürfen Sie ihn nicht über längere Zeit wie einen herkömmlichen Roller verwenden, da dies auf Dauer dem Motor schaden kann.
18. Verwenden Sie den SO3 2nd GEN/ SO3 PRO niemals unter Einfluss von Alkohol, Drogen, Medikamenten oder anderen Substanzen, die Ihr Urteilsvermögen einschränken können.
19. Entfernen Sie sämtliche durch den Gebrauch verursachte scharfe Kanten.
20. Kunststoffverpackung sind von Kindern fernzuhalten, um ein Ersticken durch äußeren Verschluss der Atemwege zu verhindern.

**! GEFAHR!**

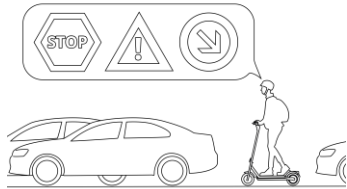
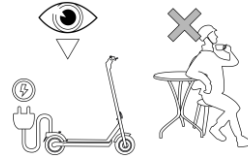
## 2.4 VERMEIDEN SIE!

	<p><b>Halten Sie sich immer an alle Verkehrsregeln!</b></p>
<p><b>Fahren Sie auch abwärts niemals schneller als 20 km/h!</b></p>	
	<p><b>Meiden Sie Wasserpfützen auf der Strasse!</b></p>
<p><b>Sprünge oder das herunterfahren von höhergelegenen Ebenen sind strengstens verboten!</b></p>	



**Fahren Sie niemals in Hindernisse.**

**Laden Sie den Scooter niemals unbeaufsichtigt auf!**



**Fahren Sie niemals ohne gültige Versicherung!**

### 3. Gebrauchsanleitung

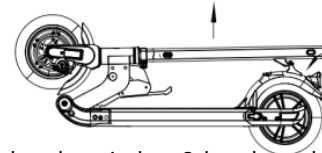
#### 3.1 Diagramm SO3 2nd GEN/ SO3 PRO



## 3.2 Aufbau

### So bauen setzen Sie Ihren SO3 2nd GEN/ SO3 PRO zusammen:

1. Drücken Sie das hintere Schutzblech nach unten und trennen Sie den Haken von der Schnalle. Klappen Sie die Frontstange nach oben, bis Sie ein Klicken hören. Der Klappmechanismus sowie die Sicherheitslasche sind nun erfolgreich eingerastet.



2. Führen Sie die Lenkstange in die Frontstange ein und ziehen Sie die Schraube mit dem Schraubenschlüssel fest.



3. Testen Sie die Funktionsfähigkeit des SO3 2nd GEN/ SO3 PRO nach dem Zusammenbauen.



### Zusammenklappen / Lagerung des SO3 2nd GEN/ SO3 PRO

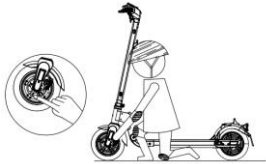
Vergewissern Sie sich, dass der SO3 2nd GEN/ SO3 PRO ausgeschaltet ist. Klappen Sie den Ständer hoch und halten Sie die Frontstange fest, während Sie den Sicherheitsbügel auf der rechten Seite lösen. Drehen Sie ihn im Uhrzeigersinn und ziehen Sie dann den Hebel. Klappen Sie die Frontstange nach unten und befestigen Sie ihn mit dem Haken an der Schutzblechschnalle. Ein Klicken signalisiert, wenn der SO3 2nd GEN/ SO3 PRO erfolgreich zusammengeklappt ist.



### Anweisungen zur Einstellung der Scheibenbremse

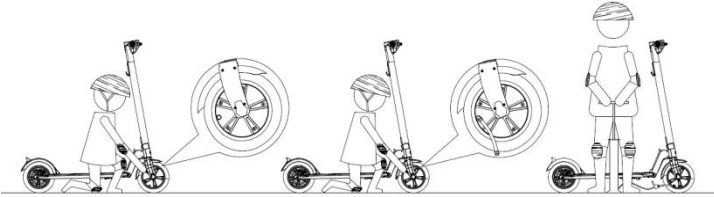
Wenn die Bremse zu fest angezogen ist, dann lösen Sie die Schraube der Druckplatte mit einem 4-mm-Innensechskantschlüssel durch Drehen gegen den Uhrzeigersinn. Kürzen Sie die Länge des Bremsdrahts (hinter der Schraube die Sie gelöst haben) um die Bremse zu lösen und

ziehen Sie die Schraube anschliessend wieder an. Wenn die Bremsen zu locker sind, so lösen Sie die Schraube und ziehen Sie am Bremsdraht, um den Draht zu verlängern. Ziehen Sie die Schraube dann wieder fest.



### **Einstellen der Lenkstange**

Sollte die Lenkstange während der Fahrt wackeln, stoppen Sie die Fahrt, öffnen Sie die Kunststoffabdeckung und ziehen Sie die Schraube mit einem Inbusschlüssel an.



### **Die Reifen pumpen**

Falls die Reifen anfangen, Druck zu verlieren, können Sie diese mit einer Fahrradpumpe aufpumpen. Benutzen Sie ein Schraderventil, um die Reifen auf den wie auf der Seitenwand der Reifen empfohlenen Druck aufzupumpen.

### **Kennzeichen anbringen (eKFV Deutschland)**



Falls das Nummernschild in deinem Land erforderlich ist. Befestige das Kennzeichenschild am hintere Schutzblech mit den mitgelieferten Schrauben und Werkzeug. Weitere Schritte und Tipps und Tricks findest du auf Youtube.com unter SoFlow.



#### **Wichtig für die Nutzung der SoFlow APP**

Entfernen Sie aus Sicherheitsgründen den abgebildeten Strichcode-Aufkleber **App** Verification code (unterhalb des Trittbretts) und bewahren Sie ihn an einem sicheren Ort auf (stellen Sie jedoch sicher, dass Sie die APP zuerst eingerichtet haben, bevor Sie den Aufkleber entfernen).



#### **Scheibenbremse einstellen**



### **Bremskabel an der Lenkstange anbringen**

Befestige das Ende des Kabels im Schlitz des Bremshebels und schiebe das Kabel nach vorne in den Hebel. Führe dies an beiden Bremsgriffen durch. Wenn die Verbindung zu straff eingestellt wurde und nicht bis zum vorderen Ende des Bremshebels gleiten kann, dann muss der Bremsmechanismus eingestellt werden.



### **Bremsmechanismus einstellen**

Löse die Klemmschraube an der Klemme des Bremsmechanismus mit einem 5mm Inbusschlüssel.



### **Kabel neu einsetzen**

Löse das Kabel, und schiebe es dann bis zum Ende des Bremsmechanismus.



### **Bremsmechanismus anziehen**

Ziehe den Bremszug fest, und ziehe dann die Klemmschraube an der Klemme an. Achte beim festziehen des Bremszuges darauf, dass bei vollständig entlasteter Bremse zwischen Lenker und Bremshebel 2.5 cm Abstand bleibt.



Hinweis: Weitere Schritte und Tipps und Tricks findest du auf Youtube.com unter SoFlow.

### 3.3 FlowMiles Geschenkkarte

Als besonderes Dankeschön für Ihren Einkauf bei SoFlow bieten wir Ihnen eine Geschenkkarte mit FlowMiles an. Die FlowMiles können in unserem SoFlow Onlineshop für eine Vielzahl von Produkten eingelöst werden. Bitte aktivieren Sie zuerst den Roller, um die Geschenkkarte einzulösen.

 **WARNUNG!**

---

### 3.4 Akku und Ladegeräte

Die Reichweite des Akkus kann je nach Temperatur, Farhbahnbeschaffenheit, Steigung und Fahrergewicht von den Angaben abweichen.

#### **Den Akku laden**

Stellen Sie sicher, dass der Ladeanschluss und das Ladegerät trocken sind und der SO3 2nd GEN/ SO3 PRO ausgeschaltet ist. Verbinden Sie das Ladekabel mit dem Ladeanschluss des SO3 2nd GEN/ SO3 PRO und schließen es an einer Steckdose an. Das Ladelicht auf dem Ladegerät sollte rot leuchten. Wechselt das Ladelicht von rot auf grün, ist der Akku aufgeladen und das Laden sollte beendet werden. Trennen Sie das Ladegerät vom Stromnetz und vom SO3 2nd GEN/ SO3 PRO.

Der SO3 2nd GEN/ SO3 PRO darf nur mit dem mitgelieferten originalen Ladegerät geladen werden. Achten Sie auf die korrekte Spannungsversorgung. Bei Beschädigungen an Ladegerät oder Netzanschlusskabel darf das Ladegerät nicht verwendet werden. Wenden Sie sich bitte an den Service. Für eine optimale Akkulebensdauer laden und lagern Sie den SO3 2nd GEN/ SO3 PRO in einem trockenen und sauberen Umfeld, am besten bei Raumtemperatur. Die Ladezeit des SO3 2nd GEN/ SO3 PRO beträgt ca. 4-6 Stunden. Bleibt das Ladegerät dauerhaft mit dem SO3 2nd GEN/ SO3 PRO und dem Stromnetz verbunden, wirkt sich das negativ auf die Akkulebensdauer aus.

#### **Akkuhandhabung**

SO3 2nd GEN/ SO3 PRO und Ladegerät dürfen während des Ladevorgangs nicht abgedeckt werden. Lithium Akkus haben je nach Ladezustand unterschiedliche Gefrierpunkte. Gefriert eine Akkuzelle ist diese unwiederbringlich zerstört und der ganze Akku muss getauscht werden. Wie auch bei konventionellen Akkus verliert ein Lithium Akku ab ca. 0°C bis zu 40% seiner Kapazität.

#### **Korrekter Umgang mit dem Akku**

Den Akku niemals aus dem SO3 2nd GEN/ SO3 PRO entnehmen. Laden Sie den Akku jeden Monat mindestens 1 Stunde auf (auch bei Nichtnutzung). Akku niemals erhitzen oder offenem Feuer aussetzen. Akkuzellen niemals über den Hausmüll entsorgen. Akkukontakte niemals mit Nässe in Berührung bringen. Die beste Betriebstemperatur des Akkus liegt zwischen 10°C und 30°C. Darüber und auch darunter verschlechtert sich die Leistungsabgabe, dies führt zu einer reduzierten Reichweite und Leistungsabgabe.

Die Lebensdauer und Leistung eines Akkus sind abhängig von seinem Alter, der Pflege und wie oft dieser in Verwendung war. Im Vergleich zu anderen Akkumodellen haben Lithium Ionen Akkus eine sehr geringe Selbstentladung und einen sehr geringen Memory Effekt, jedoch müssen diese periodisch geladen werden. Auch wenn Sie

Ihren SO3 2nd GEN/ SO3 PRO nicht in Verwendung haben, muss der Akku einmal im Monat mindestens 1 Stunde aufgeladen werden, sonst verliert dieser an Kapazität. Regelmäßiges Laden bewahrt den Akku vor Tiefentladung. Bitte beachten Sie, dass ein tief entladener Akku irreparabel zerstört ist und kostenpflichtig ausgetauscht werden muss, deswegen sollte der Akku auch im Betrieb niemals vollständig entladen werden.

## **WARNUNG!**

### 3.5 Instandhaltung

Vermeiden Sie das Einstecken des Ladegerätes in der SO3 2nd GEN/ SO3 PRO und die Steckdose, wenn das Gerät bereits aufgeladen ist. Dies könnte auf Dauer eine Kapazitätsreduktion des Akkus bewirken.

Kontrollieren Sie vor jeder Fahrt sämtliche Schrauben des Geräts, besonders die des Lenkers, des Schutzblechs und des Vorder- und Hinterrads. Ziehen Sie sämtliche Schrauben fest an, um die Sicherheit bei der Benutzung Ihres SO3 2nd GEN/ SO3 PRO zu gewährleisten. Überprüfen Sie vor jeder Fahrt den schadlosen Zustand der Räder.

Prüfen Sie regelmässig, dass die Bremsen richtig funktionieren. Lassen Sie den Bremsbeleg auswechseln, sollte ein sicheres Abbremsen nicht mehr gewährleistet sein. Im Zweifel kontaktieren Sie Ihren Fachhändler.

Reinigen Sie den SO3 2nd GEN/ SO3 PRO nach der Benutzung gründlich mit einem trockenen Handtuch. Besonders das regelmässige Reinigen von Schrauben und ölen von Kugellagern steigert die Lebensdauer des Geräts.

### 3.6 Spritzwasserfest IPX4

Der SO3 2nd GEN/ SO3 PRO ist Spritzwasserfest gemäss IP54 nicht aber Wasserdicht. Sie dürfen den SO3 2nd GEN/ SO3 PRO also bei leichtem Regen benutzen sowie durch flache Pfützen auf dem Boden fahren. Sie dürfen den SO3 2nd GEN/ SO3 PRO aber keinesfalls in Wasser eintauchen oder es dauerhaft starkem Regen aussetzen, andernfalls kann die Elektronik beschädigt werden. Weitere Informationen über den Schutzzumfang gemäss IPX4 finden Sie im Internet.

#### Definition IPX4

IP	Kennziffer 1 für Berührungsschutz	IP	Kennziffer 2 für Wasserschutz
X	Ohne Angabe	4	Schutz gegen Spritzwasser aus allen Richtungen.

## 4. Fahranleitung

#### 4.1 Bedienung

Schalten Sie als erstes Ihren SO3 2nd GEN/ SO3 PRO ein, indem Sie den Startknopf für 2 Sekunden gedrückt halten. Sie können Ihren SO3 2nd GEN/ SO3 PRO wieder ausschalten, indem Sie die selbe Taste für ein paar Sekunden gedrückt halten. Wenn Sie den Startknopf nur kurz drücken, schalten Sie das Vorderlicht aus, das standartmässig eingeschaltet ist. Durch wiederholtes kurzes drücken, schalten Sie das Licht wieder an.

Stellen Sie vor Fahrtantritt sicher, dass die Frontstange hörbar eingerastet ist.

Sie fahren mit den SO3 2nd GEN/ SO3 PRO an, indem sie mit einem Bein durch Abstossen des Fusses am Boden sich und das Gerät beschleunigen (wie bei einem herkömmlichen Roller). Nun können Sie beschleunigen, indem Sie den Gashebel auf der rechten Seite der Lenkstange nach unten drücken.

Sie können durch Bedienen des Bremshebels links an der Lenkstange die vordere Scheibenbremse sowie die elektronische Hinterradbremse betätigen. Verlagern Sie dabei Ihr Körpergewicht leicht nach hinten, um die Bremswirkung der Bremse auszugleichen. Dies ermöglicht ein sicheres und kontrolliertes Abbremsen. Seien Sie stets vorsichtig, wenn Sie die Bremse benutzen.. Durch kräftigen Ziehen des Bremshebels führen Sie einen Vollstopp des SO3 2nd GEN/ SO3 PRO durch.

#### 4.2 Display

Sie finden die folgenden Informationen auf dem Dis

- Licht
- Geschwindigkeit
- Batteriekapazität
- Bluetooth
- km gesamt



#### 4.3 Bedienung Blinker

Das Bedienelement für die Blinker befindet sich an der rechten Seite des Lenkers oberhalb des Gashebels. Die Blinklichter befinden sich jeweils am Ende der Lenkstange. Sie sollen als zusätzlicher Hinweis für den Richtungswechsel dienen und sind vor allem ab Einsetzen der Dämmerung gut sichtbar. Fahren Sie bitte immer vorausschauend und gemäss den gültigen Straßenverkehrsregelungen. Bedenken Sie, dass diese Blinker ein neues Produktfeature sind, welches am Markt noch unbekannt ist. Der Blinker sollte rechtzeitig vor dem Richtungswechsel betätigt werden. Zur Bedienung des Blinkers drücken Sie einmal kurz die Taste L für (Links) oder die Taste R für (Rechts). Um die Funktion zu beenden, drücken Sie die Taste erneut kurz. Bitte behalten Sie beide Hände stets am Lenker und neigen sich leicht in entgegengesetzte Richtung, damit der Blinker von hinter Ihnen fahrenden Fahrzeugen besser wahrgenommen werden kann. Der Scooter verfügt über keine Warnblinklichtfunktion.

#### 4.4 Fehlermeldungen

Die Steuerelektronik Ihres SO3 2nd GEN/ SO3 PRO führt laufend Überprüfungen der ordnungsgemässen Funktionen aller wichtiger Komponenten durch. Falls Ihr SO3 2nd GEN/ SO3 PRO eine Fehlfunktion erkennen sollte, wird dies auf dem Display entsprechend angezeigt:

##### Fehlermeldung

- E1: Kommunikationsausfall
- E2: Fehler mit der Bremse
- E3: Fehler mit dem Beschleunigungshebel
- E5: Fehler mit der Steuerung

Beenden Sie die Nutzung des SO3 2nd GEN/ SO3 PRO sofort, sollte das Display eine dieser Fehlermeldungen anzeigen. Schalten Sie das Gerät aus und wieder ein. Kontrollieren Sie die Steckverbindung zwischen dem Lenker und der Frontstange, dass keine Verunreinigung die Kontakte der Stecker beeinträchtigt. Vergewissern Sie sich, dass die Batterie vollständig aufgeladen ist. Falls die Fehlermeldung auch dann noch besteht, kontaktieren Sie den SoFlow Service unter [info@soflow.com](mailto:info@soflow.com).

#### 4.5 App

Mach das Beste aus deinem SoFlow Roller mit der SoFlow App.

##### Features:

- Sperre -und entsperre deinen persönlichen Scooter elektronisch. Sicher ist sicher.
- Überwache den Status deines Scooters auf dem Dashboard – alle wichtigen Informationen auf einen Blick
- Track your ride – Erfasse deine Routen und sammle FlowMiles entsprechend gefahrener Strecke
- Ändere den Leistungsmodus je nach Präferenz – Ob ECO, STANDARD, oder SPORT
- Löse FlowMiles im Shop für Prämien ein
- Wöchentliche Gewinnspiele
- Arbeite dich in einer Rangliste mit Fahrern aus der ganzen Welt nach oben
- Tutorials, Videos und wichtige Dokumente zu deinem Roller
- Registrieren Sie sich noch heute – Flowmiles können nicht im Nachhinein gutgeschrieben werden.

##### **Wichtig für die Nutzung der SoFlow APP**

Entfernen Sie aus Sicherheitsgründen den abgebildeten Strichcode-Aufkleber «App Verifizierungs-Code» (unterhalb des Trittbretts) und bewahren Sie ihn an einem sicheren Ort auf (stellen Sie jedoch sicher, dass Sie die APP zuerst eingerichtet haben, bevor Sie den Aufkleber entfernen).

Scannen Sie Ihren QR Code und starten Sie mit der APP. Viel Spass!



**Hinweis:** Wenn Sie den Scooter verriegeln, bleibt dieser im Standby-Modus und braucht weiterhin Strom. Sie können den Scooter ausschalten, damit der Stromverbrauch reduziert wird. Der Motor wird in diesem Fall **nicht** mehr blockiert, bis der Scooter wieder eingeschaltet wird. Die Wegfahrsperrung greift bei erneutem Einschalten wieder solange, bis Sie sie wieder deaktivieren.

Wenn Sie die SoFlow App verwenden, um sich mit dem Roller zu verbinden, wird empfohlen, die Internetverbindung mit dem Telefon aufrechtzuerhalten. Wenn das Telefon die Internetverbindung verliert, halten Sie die SoFlow-App im Hintergrund offen. Auf diese Weise können Sie alle App-Funktionen einschließlich NFC weiterhin nutzen. Wenn Sie die App komplett schließen, ohne Internetverbindung zu haben, können Sie sich erst wieder mit dem Roller verbinden, nachdem die Internetverbindung wieder verfügbar ist

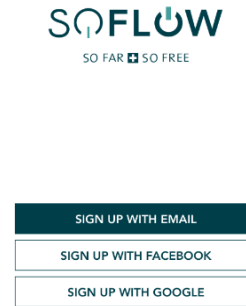
Aktivieren Sie Ihren Scooter für Ihre erste Fahrt mittels der SO3 2nd GEN/ SO3 PRO App wie folgt:

1 Installieren Sie die App

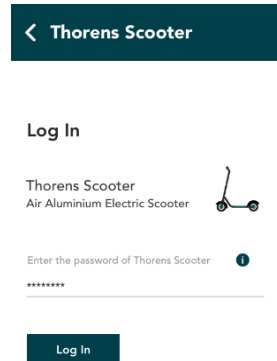
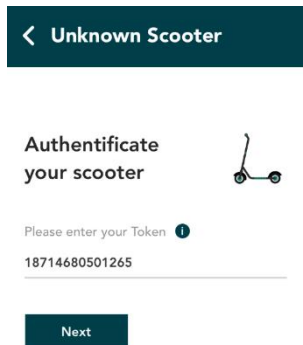


2 Melden Sie sich an

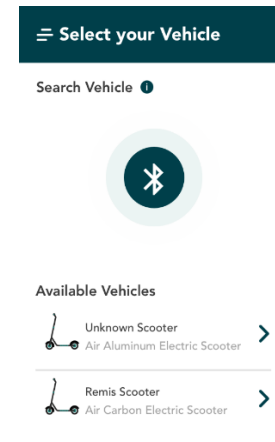
3 Schalten Sie Ihren Scooter ein und verbinden Sie via Bluetooth



4 Authentifizieren und registrieren Sie Ihren Scooter

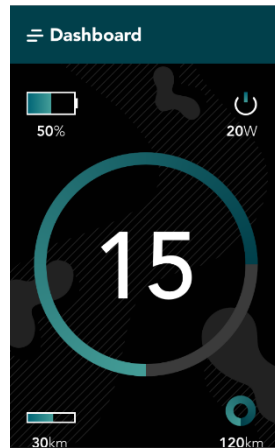


5 Loggen Sie sich mittels Ihres Passwortes ein

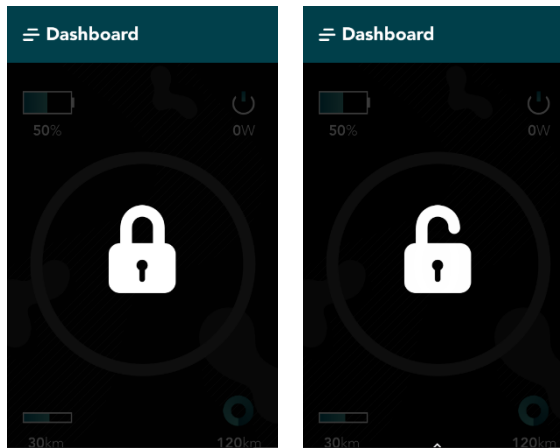


Nachdem Sie sich erfolgreich eingeloggt haben, finden Sie folgende Funktionen in der App:

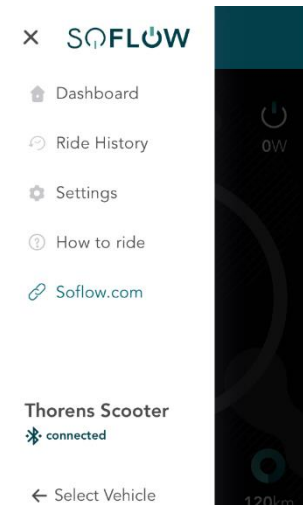
- 1 Das Armaturenbrett zeigt Informationen zum Batteriestatus, zur aktuellen Fahrtgeschwindigkeit, zur aktuellen Wegstrecke und zum Kilometer-stand an.



- 2 Sie können Ihren Scooter abschliessen und wieder entriegeln, indem Sie in der App nach oben wischen.



- 3 Drücken Sie auf das Banner am oberen Bildschirmrand, um in das Hauptmenu zu gelangen. Hier können Sie zwischen verschiedenen Optionen auswählen. Sie finden hier weitere Informationen zu vergangenen Fahrten, Sie können das Einstellungsmenu aufrufen, das Benutzerhandbuch lesen oder die offizielle Website besuchen.





## 4.6 Strassenzulassung Deutschland

Ihr SO3 2nd GEN/ SO3 PRO verfügt über eine Strassenzulassung, eine Versicherung muss dennoch abgeschlossen werden. Verwenden Sie dazu das Datenbestätigungsblatt. Die Versicherungsplakette muss hinten, auf der Fläche unterhalb des Lichts aufgeklebt werden. Erst dann darf auf der Strasse gefahren werden. Nehmen Sie mit dem Scooter am Strassenverkehr teil, so untersteht Ihr SO3 2nd GEN/ SO3 PRO, wie jedes andere Kraftfahrzeug, den Vorschriften der Strassenverkehrsordnung. Stellen Sie sicher, dass Sie folgende Paragraphen (Stand vom 31.08.2019) der Strassenverkehrsordnung gelesen und verstanden haben, bevor Sie sich mit Ihrem SO3 2nd GEN/ SO3 PRO in den Strassenverkehr begeben. Prüfen Sie regelmässig, ob sich diese Regeln in der Zwischenzeit geändert haben.

### § Zulässige Verkehrsflächen

- (1) Innerhalb geschlossener Ortschaften dürfen Elektrokleinstfahrzeuge nur baulich angelegte Radwege, darunter auch gemeinsame Geh- und Radwege (Zeichen 240 der Anlage 2 zur Straßenverkehrs-Ordnung) und die dem Radverkehr zugeteilte Verkehrsfläche getrennter Rad- und Gehwege (Zeichen 241 der Anlage 2 zur Straßenverkehrs-Ordnung), sowie Radfahrstreifen (Zeichen 237 in Verbindung mit Zeichen 295 der Anlage 2 zur Straßenverkehrs-Ordnung) und Fahrradstraßen (Zeichen 244.1 der Anlage 2 zur Straßenverkehrs-Ordnung) befahren. Wenn solche nicht vorhanden sind, darf auf Fahrbahnen oder in verkehrsberuhigten Bereichen (Zeichen 325.1 der Anlage 3 zur Straßenverkehrs-Ordnung) gefahren werden. Anlage 3 laufende Nummer 22 Nummer 2 der Straßenverkehrs-Ordnung findet keine Anwendung.
- (2) Außerhalb geschlossener Ortschaften dürfen Elektrokleinstfahrzeuge nur baulich angelegte Radwege, darunter auch gemeinsame Geh- und Radwege (Zeichen 240 der Anlage 2 zur Straßenverkehrs-Ordnung) und die dem Radverkehr zugeteilte Verkehrsfläche getrennter Rad- und Gehwege (Zeichen 241 der Anlage 2 zur Straßenverkehrs-Ordnung), sowie Radfahrstreifen (Zeichen 237 in Verbindung mit Zeichen 295 der Anlage 2 zur Straßenverkehrs-Ordnung), Fahrradstraßen (Zeichen 244.1 der Anlage 2 zur Straßenverkehrs-Ordnung) und Seitenstreifen befahren. Wenn solche nicht vorhanden sind, darf auf Fahrbahnen gefahren werden.
- (3) Für das Befahren von anderen Verkehrsflächen können die Straßenverkehrsbehörden abweichend von Absatz 1 und 2 Ausnahmen für bestimmte Einzelfälle oder allgemein für bestimmte Antragsteller zulassen. Eine allgemeine Zulassung von Elektrokleinstfahrzeugen auf solchen Verkehrsflächen kann durch Anordnung des Zusatzzeichens.

### § Allgemeine Verhaltensregeln

- (1) Wer ein Elektrokleinstfahrzeug führt, muss einzeln hintereinander fahren, darf sich nicht an fahrende Fahrzeuge anhängen und nicht freihändig fahren.
- (2) Mit Elektrokleinstfahrzeugen darf von dem Gebot, auf Fahrbahnen mit mehreren Fahrstreifen möglichst weit rechts zu fahren, nicht abgewichen werden.
- (3) Sind an einem Elektrokleinstfahrzeug keine Fahrtrichtungsanzeiger vorhanden, so muss wer ein Elektrokleinstfahrzeug führt, die Richtungsänderung so rechtzeitig und deutlich durch Handzeichen ankündigen, dass andere Verkehrsteilnehmer ihr Verhalten daran ausrichten können.
- (4) Wer ein Elektrokleinstfahrzeug auf Radverkehrsflächen führt, muss auf den Radverkehr Rücksicht nehmen und erforderlichenfalls die Geschwindigkeit an den Radverkehr anpassen. Wer ein Elektrokleinstfahrzeug führt, muss schnellerem Radverkehr das Überholen ohne Behinderung ermöglichen. Auf gemeinsamen Geh- und Radwegen (Zeichen 240 der Anlage 2 zur Straßenverkehrs-Ordnung) haben Fußgänger Vorrang und dürfen weder behindert noch gefährdet werden. Erforderlichenfalls muss die Geschwindigkeit an den Fußgängerverkehr angepasst werden.
- (5) Für das Abstellen von Elektrokleinstfahrzeugen gelten die für Fahrräder geltenden Parkvorschriften entsprechend.



### **§ Besonderheiten bei angeordneten Verkehrsverboten nach der Strassenverkehrsordnung**

- (1) Ist ein Verbot für Fahrzeuge aller Art (Zeichen 250 der Anlage 2 zur Straßenverkehrs-Ordnung) angeordnet, so dürfen Elektrokleinstfahrzeuge dort geschoben werden.
- (2) Ist ein Verbot für Kraftwagen (Zeichen 251 der Anlage 2 zur Straßenverkehrs-Ordnung), ein Verbot für Krafträder (Zeichen 255 der Anlage 2 zur Straßenverkehrs-Ordnung), ein Verbot für Kraftfahrzeuge (Zeichen 260 der Anlage 2 zur Straßenverkehrs-Ordnung) oder ein Verbot der Einfahrt (Zeichen 267 der Anlage 2 zur Straßenverkehrs-Ordnung) angeordnet, so dürfen Elektrokleinstfahrzeuge dort nur fahren oder einfahren, wenn dies durch das Zusatzzeichen „Elektrokleinstfahrzeuge frei“ erlaubt ist.
- (3) Ist ein Verbot für den Radverkehr (Zeichen 254 der Anlage 2 zur Straßenverkehrs-Ordnung) angeordnet, so gilt dies auch für Elektrokleinstfahrzeuge.

### **§ Lichtzeichen**

Elektrokleinstfahrzeuge unterfallen der Lichtzeichenregelung des § 37 Absatz 2 Nummer 5 und 6 der Straßenverkehrs-Ordnung. Dabei kommt das Sinnbild „Radverkehr“ zur Anwendung.

## **5. Instandhaltung, Reparaturen und Garantie**

### **5.1 Lagerung**

Lagern Sie den SO3 2nd GEN/ SO3 PRO stets an einem trockenen Ort. Falls Sie den SO3 2nd GEN/ SO3 PRO nur selten benutzen, empfehlen wir, den Akku einmal monatlich aufzuladen, um die Langlebigkeit des Akkus beizubehalten und einer Schädigung vorzubeugen. Die Geschwindigkeit der Selbstentladung des Akkus erfolgt bei kalten Temperaturen (z.B. im Winter) schneller als in einer warmen Umgebung. Lagern Sie das Gerät niemals für längere Zeit unter direktem Einfluss von Sonnenlicht (z.B. nicht im Kofferraum eines Autos). Die Temperatur des SO3 2nd GEN/ SO3 PRO und des Akkus könnten ansonsten auf über 50°C ansteigen, was zu irreparablen Schäden des Geräts oder der Akkulebensdauer führen kann. Bei Temperaturen unter -20°C nimmt der Akku ebenfalls erheblichen Schaden.

### **5.2 Reinigung**

Um Rost an den metallischen Teilen Ihres SO3 2nd GEN/ SO3 PRO zu vermeiden, sollten Sie das Gerät nach jeder Benutzung reinigen und trocknen. Verwenden Sie dafür einen angefeuchteten Schwamm und trocknen Sie danach das Gerät mit einem Handtuch. Besonders das regelmäßige Reinigen von Schrauben und ölen von Kugellagern mit den entsprechenden Mitteln steigert die Lebensdauer des Geräts. Reinigen Sie das Gerät nicht mit Alkohol, Petrol oder anderen korrosiven Reinigungsmitteln. Benutzen Sie niemals einen Hochdruckreiniger zur Reinigung des Geräts.

### **5.3 Reparaturen**

Reparaturen dürfen nur mit originalen Ersatzteilen und von lizenzierten Servicepartnern/Händlern durchgeführt werden. Eine Öffnung des Geräts oder dessen Komponenten sowie das Einbauen von nicht originalen Bauteilen jeglicher Art haben den sofortigen Verfall des Garantieanspruchs zur Folge.

#### 5.4 Garantiehinweise

Bewahren Sie die Quittung Ihres SO3 2nd GEN/ SO3 PRO unbedingt auf, um allfällige Garantieansprüche geltend zu machen.

Nach dem Kauf eines neuen SO3 2nd GEN/ SO3 PRO, haben Sie folgenden Garantieanspruch:

- 2 Jahre Garantie auf das Gerät ohne Batterie oder andere Verbrauchsmaterialien.
- 1 Jahr Garantie auf den Motor
- 6 Monate Garantie auf den Akku.

Ihr Garantieanspruch verfällt:

- Nach dem Öffnen oder Manipulieren des Geräts durch nicht lizenziertes Personal.
- Falls keine Übereinstimmung zwischen dem Gerät und den Quittungsangaben besteht.
- Nach unsachgemässer Behandlung, Verwendung oder Lagerung des Geräts.
- Bei Nichteinhaltung eines Punktes dieser Bedienungsanleitung.

Folgende Schäden sind nicht durch die Garantie gedeckt:

- Beschädigung des Geräts infolge unsachgemässer Behandlung oder Verwendung.
- Beschädigung des Geräts infolge Modifikation oder unsachgemässer Reparatur.
- Beschädigung des Geräts infolge unsachgemässer Lagerung.
- Beschädigung des Geräts infolge eines Unfalls.
- Schäden an der Oberfläche des Geräts z.B. Kratzer, Lackschäden.
- Wasserschäden z.B. hervorgerufen durch Fahren bei Schnee, Regen oder auf nassen Strassen.

Beachten Sie die detaillierte Übersicht aller Garantiebedingungen im Kapitel «Ausführliche Garantiebedingungen» am Ende der Bedienungsanleitung.

## 5.5 Entsorgungshinweise für Kunden in Deutschland

Hinweise nach § 18 ElektroG (Informationen für private Haushalte)

Das Symbol des durchgestrichenen Mülleimers auf einem Elektro- oder Elektronikgerät besagt, dass dieses am Ende seiner Lebensdauer nicht im Hausmüll entsorgt werden darf. Zur kostenfreien Rückgabe stehen in Ihrer Nähe Sammelstellen für Elektro- und Elektronikaltgeräte zur Verfügung. Die Adressen erhalten Sie von Ihrer Stadt- bzw. Kommunalverwaltung. Sie können sich auch an uns wenden, um sich über weitere, von uns geschaffene Rückgabemöglichkeiten zu informieren. Durch die getrennte Sammlung von Elektro- und Elektronikaltgeräten soll die Wiederverwendung, die stoffliche Verwertung bzw. andere Formen der Verwertung von Altgeräten ermöglicht sowie negative Folgen bei der Entsorgung der in den Geräten möglicherweise enthaltenen gefährlichen Stoffe auf die Umwelt und die menschliche Gesundheit vermieden werden. Sie sind verantwortlich für die Löschung von möglicherweise auf den zu entsorgenden Altgeräten vorhandenen personenbezogenen Daten. Weitere Informationen finden Sie auch auf [www.elektrogesetz.de](http://www.elektrogesetz.de).



## 5.6 Technische Daten

Modelname	SO3 2nd GEN/ SO3 PRO
Abmessung zusammengeklappt	105.30 cm x 49.00 cm x 113 cm
Abmessung aufgeklappt	105.3 cm x 49.00 cm x 46.0 cm
Abmessung Verkaufskarton	41.8 cm x 21 cm x 102. cm
Gewicht	14.5 kg
Max. Traglast	100 kg
Rahmenmaterial	Alluminiumlegierung
Rad	8.5 Zoll ( 21.6 cm)
Reichweite	Bis zu 25 - 30 km*
Steigung	≤ 10 °
Antrieb	Elektrisch
Maximalgeschwindigkeit	DE ≤ 20 km/h, WO ≤ 25km/h
Bremsen	Scheibenbremse (Vorderrad) und elektrische Motorenbremse (Hinterrad)
Batterie	Lithiumbatterie
Spannung	36 V
Kapazität	2nd Gen =7.8 Ah, Pro=10.5 Ah
Motorenleistung	350 W

Ladedauer	Approx. 4 h
Ladezyklen	Ca. 300

\*Abhängig von der Belastung, Bodenbeschaffenheit, Steigung, Temperatur etc.

# FR: Manuel d'utilisation

1. Instructions d'utilisation .....	53
1.1 Utilisation appropriée .....	53
1.2 Champ d'application .....	53
1.3 Déclaration de conformité .....	53
1.4 NFC.....	54
2. Instructions de sécurité .....	55
2.1 Avertissement .....	55
2.2 Risque de blessure .....	56
2.3 Suite à la note .....	56
2.4 ÉVITER ! .....	58
3. Manuel d'instructions .....	61
3.1 Diagramme SO3 2nd GEN/ SO3 PRO .....	61
3.2 Construction.....	62
3.3 FlowMiles Geschenkkarte .....	65
3.4 Batteries et chargeurs .....	65
3.5 Maintenance .....	66
3.6 IPX4 résistant aux éclaboussures .....	66
4. Les instructions de conduite .....	66
4.1 Utilisation .....	66
4.2 Affichage .....	67
4.3 Utilisation du clignotant .....	68
4.4 Messages d'erreur .....	68
4.5 Appli.....	69
5. Entretien, réparations et garantie .....	72
5.1 Stockage.....	72
5.2 Nettoyage .....	72
5.3 Réparations .....	72
5.4 Informations sur la garantie .....	72
5.5 Élimination .....	73
5.6 Données techniques.....	73

# 1. Instructions d'utilisation

## 1.1 Utilisation appropriée

Félicitations pour l'achat de votre nouveau SO3 2nd GEN/ SO3 PRO ! Cette forme de mobilité a été créée pour vous permettre de vivre une nouvelle expérience de mobilité personnelle et intuitive. Conduire le SO3 2nd GEN/ SO3 PRO est facile et très amusant. Le SO3 2nd GEN/ SO3 PRO est portable, ce qui permet une locomotion individuelle et sans complication. Faites l'expérience des dernières technologies associées à des matériaux de la plus haute qualité pour votre plaisir de conduire, alors que vous glissez sans effort vers votre destination.

Ce manuel vous aidera à faire les premiers pas jusqu'à utilisation expérimentée SO3 2nd GEN/ SO3 PRO. Il est très important que vous respectiez tous les avertissements et toutes les consignes de sécurité qui y figurent.

## 1.2 Champ d'application

Cet emballage contient les éléments suivants :

- 1 nouveau SO3 2nd GEN/ SO3 PRO
- Vis
- 1 Chargeur de batterie
- 1 manuel "Instructions d'utilisation"
- Support pour téléphone portable
- Confirmation des données pour l'homologation routière allemande

Si un ou plusieurs de ces éléments manquent, veuillez contacter le vendeur du produit.

## 1.3 Déclaration de conformité

Les normes et lignes directives suivantes s'appliquent au SO3 2nd GEN/ SO3 PRO dans l'UE :

**Il est expressément déclaré que le produit est conforme à toutes les dispositions pertinentes des directives CE suivantes :**

2006/42/EG  
MD

DIRECTIVE 2006/42/CE DU PARLEMENT EUROPÉEN ET DU CONSEIL du 17 mai 2006 sur Machines et modifiant la directive 95/16/CE (refonte). Norme EN 14619.

**En tenant compte des directives d'accompagnement suivantes :**

2011/65/EU ROHS	DIRECTIVE 2011/65/UE DU PARLEMENT EUROPÉEN ET DU CONSEIL du 8 juin 2011 relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques (refonte). IEC 62321-3-1:2013.
2014/53/EU RED	DIRECTIVE 2014/53/UE DU PARLEMENT EUROPÉEN ET DU CONSEIL du 16 avril 2014 relative à l'harmonisation des législations des États membres concernant la mise à disposition sur le marché d'équipements radioélectriques et abrogeant la directive 1999/5/CE
EMC 2014/30/EU	DIRECTIVE 2014/53/UE DU PARLEMENT EUROPÉEN ET DU CONSEIL du 26 février 2014 relative à l'harmonisation des législations des États membres concernant la compatibilité électromagnétique (refonte). ECE R10, Rev. 5.
2014/35/EU LVD	DIRECTIVE 2014/35/UE DU PARLEMENT EUROPÉEN ET DU CONSEIL du 26 février 2014 concernant le rapprochement des législations des États membres relatives à la mise à disposition sur le marché de matériel électrique destiné à être employé dans certaines limites de tension (refonte) EN 60335-1.

**Les normes harmonisées suivantes, visées à l'article 7, paragraphe 2, ont été appliquées :**

EN ISO 12100:2010	Sécurité des machines - Principes généraux de conception - Appréciation du risque et réduction du risque (ISO 12100:2010)
-------------------	---

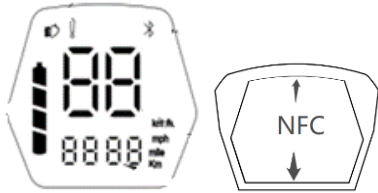
**Vous trouverez l'étiquette suivante sur le produit :**



**1.4 NFC**

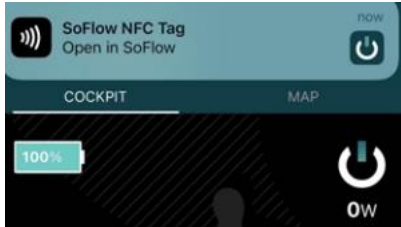
Vous pouvez utiliser NFC pour verrouiller et déverrouiller le scooter.  
L'emplacement du NFC est indiqué.  
Verwenden Sie Ihr Telefon, um den NFC-Bereich zu berühren.





Öffnen Sie für Android die SoFlow App, verbinden Sie Ihren Roller und berühren Sie NFC, um ihn zu sperren oder zu entsperren.

Für iOS, außer Android, müssen Sie auch auf die unten angezeigte Benachrichtigung klicken, um Ihren Roller zu sperren oder zu entsperren.



## 2. Instructions de sécurité



### 2.1 Avertissement

L'utilisation du SO3 2nd GEN/ SO3 PRO peut entraîner des blessures ou la mort en cas d'accident (par exemple, perte de contrôle, collision). POUR ASSURER VOTRE SÉCURITÉ, VOUS DEVEZ LIRE ATTENTIVEMENT LE MANUEL D'UTILISATION ET SUIVRE LES INSTRUCTIONS QU'IL CONTIENT.

Ce manuel d'utilisation contient des instructions de base sur le fonctionnement du SO3 2nd GEN/ SO3 PRO. Il ne décrit pas toutes les situations qui pourraient entraîner des blessures ou la mort.

Les utilisatrices et utilisateurs du SO3 2nd GEN/ SO3 PRO doivent suivre les règles de circulation et faire preuve d'une bonne capacité de jugement pour reconnaître et éviter les dangers éventuels. Le SO3 2nd GEN/ SO3 PRO ne doit pas être utilisé sous l'influence de l'alcool, de drogues, de médicaments ou d'autres substances susceptibles d'altérer le jugement de l'utilisatrice / l'utilisateur.

Veuillez noter que l'utilisation du SO3 2nd GEN/ SO3 PRO est associée à des risques inhérents.

**Veillez ne pas charger la batterie de votre SO3 2nd GEN/ SO3 PRO sans surveillance et débranchez l'alimentation électrique de l'appareil une fois que la batterie est complètement chargée.**

 **ATTENTION!**

---

## 2.2 Risque de blessure

L'utilisation du SO3 2nd GEN/ SO3 PRO est associée au risque de blessure en cas de chute, de collision ou de perte de contrôle. Il est de la responsabilité de l'utilisatrice / l'utilisateur de s'entraîner à utiliser le SO3 2nd GEN/ SO3 PRO avec soin et dans un environnement sûr afin de réduire le risque de blessure.

Ce manuel d'utilisation est destiné à vous aider à apprendre comment utiliser le SO3 2nd GEN/ SO3 PRO en toute sécurité.

Le SO3 2nd GEN/ SO3 PRO ne doit pas être utilisé avant que ce manuel n'ait été lu attentivement.

Nous vous recommandons de conserver ce manuel dans un endroit sûr et de le relire attentivement après une longue période de non-utilisation afin de garantir la manipulation la plus sûre possible du SO3 2nd GEN/ SO3 PRO.

 **ATTENTION!**

---

## 2.3 Suite à la note

L'utilisation de tout moyen de transport comporte des dangers. Le SO3 2nd GEN/ SO3 PRO ne fait pas exception à cette règle. Effectuez toujours vos premiers tests de conduite dans un environnement sûr, sans circulation. L'utilisation du SO3 2nd GEN/ SO3 PRO nécessite une bonne capacité de jugement pour évaluer correctement la situation. C'est pourquoi un niveau élevé d'attention et de concentration est important. Évitez d'utiliser le SO3 2nd GEN/ SO3 PRO si vous vous sentez trop fatigué ou si vous avez l'impression de ne pas être en pleine santé.

Si vous suivez attentivement toutes les instructions, vous pourrez bientôt utiliser le SO3 2nd GEN/ SO3 PRO.

1. Les utilisatrices et utilisateurs du SO3 2nd GEN/ SO3 PRO doivent se conformer à toutes les règles de circulation Vérifiez toujours si vous êtes légalement autorisé à utiliser le SO3 2nd GEN/ SO3 PRO sur le terrain local. Portez une attention particulière aux piétons de votre quartier lorsque vous utilisez le SO3 2nd GEN/ SO3 PRO. Lorsque vous vous approchez d'un piéton ou d'un cycliste, signalez votre présence si vous n'êtes pas vu ou entendu. Traversez à pied les passages protégés.

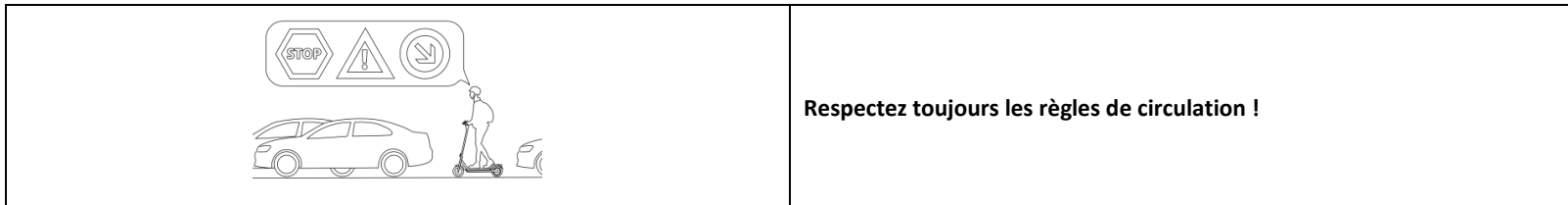
2. Les roues du SO3 2nd GEN/ SO3 PRO doivent toujours avoir un bon contact avec le sol. Il faut donc éviter les obstacles et les surfaces glissantes (par exemple la neige, l'eau, l'huile, etc. sur la chaussée) pour réduire le risque de chute. Les manœuvres brusques, la conduite sur des surfaces inégales telles que des bosses, des élévations ou des objets détachés augmentent le risque de glisser ou de tomber et doivent donc toujours être évitées. Évitez de rouler sur des objets ou des élévations de la chaussée, surtout s'ils sont supérieurs à 1 cm. Évitez les fissures ou autres types de dépressions (par exemple, les voies ferrées) lorsque vous conduisez le SO3 2nd GEN/ SO3 PRO. Sinon, les roues pourraient se bloquer, ce qui pourrait provoquer un accident ou endommager le matériel.
3. Un style de conduite risqué (manœuvres brusques, forte accélération, conduite rapide dans les virages, etc.) augmente le risque de blessure pour l'utilisatrice / l'utilisateur et doit donc être généralement évité. La vitesse de conduite doit toujours être adaptée aux conditions sur place.
4. Assurez-vous de porter des chaussures plates lorsque vous utilisez le SO3 2nd GEN/ SO3 PRO. En outre, il est recommandé de faire appel à une personne pour vous aider à apprendre à utiliser le SO3 2nd GEN/ SO3 PRO.
5. Le SO3 2nd GEN/ SO3 PRO ne doit pas être utilisé par des enfants en bas âge. Il appartient aux parents de décider si leur enfant a les capacités motrices ou la force et une capacité de jugement nécessaires pour utiliser le SO3 2nd GEN/ SO3 PRO. Le SO3 2nd GEN/ SO3 PRO ne doit pas être utilisé par des enfants de moins de 14 ans conformément aux exigences légales. Ces exigences légales sont conformes au droit allemand. Vérifiez les lois locales et nationales de votre pays et respectez l'âge minimum légal pour conduire un scooter électrique, qui est réglementé par la loi dans chaque pays
6. Vous ne devez pas dépasser le poids maximum indiqué dans les spécifications techniques, y compris les articles que vous transportez avec vous (par exemple, un sac à dos) pour l'utilisation du SO3 2nd GEN/ SO3 PRO. Une charge plus élevée pourrait endommager le SO3 2nd GEN/ SO3 PRO.
7. N'éteignez pas le SO3 2nd GEN/ SO3 PRO pendant la conduite.
8. Ne modifiez pas le SO4 / SO4 PRO. La modification du SO3 2nd GEN/ SO3 PRO pourrait altérer la fonctionnalité de l'appareil et donc présenter un risque pour la sécurité des utilisatrices et utilisateurs. La modification du SO3 2nd GEN/ SO3 PRO annulera la garantie.
9. Le SO3 2nd GEN/ SO3 PRO est conçu pour être utilisé par une seule personne. L'utilisation par plus d'une personne à la fois est interdite. Ne transportez pas d'objets lourds ou encombrants sur le SO3 2nd GEN/ SO3 PRO.
10. Pour utiliser le SO3 2nd GEN/ SO3 PRO, il est recommandé de porter un équipement de protection complet (casque, genouillères, coudières, gants, etc.)
11. Tenez toujours le guidon du SO3 2nd GEN/ SO3 PRO avec les deux mains pendant l'utilisation.
12. Pendant la conduite, gardez les deux pieds sur le SO3 2nd GEN/ SO3 PRO, à part pendant l'accélération qui s'effectue à l'aide d'un pied à terre au début de chaque trajet. Ne descendez pas du SO3 2nd GEN/ SO3 PRO avant de vous être complètement arrêté.
13. Vérifiez avant chaque voyage que la barre avant soit correctement engagée et que les freins fonctionnent. Ne conduisez jamais si ceux-ci ne fonctionnent pas correctement, mais contactez votre revendeur SO3 2nd GEN/ SO3 PRO. Vous pouvez actionner le frein en tirant sur le levier de frein gauche du guidon. Cette

opération permet de serrer simultanément le frein à disque avant et le frein arrière électronique. Attention, le frein peut devenir chaud lorsqu'il est utilisé. Ne pas toucher le frein après utilisation.

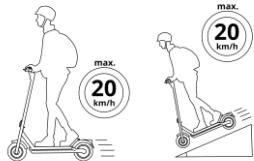

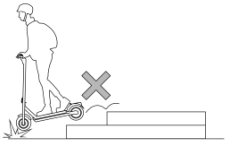
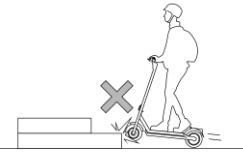
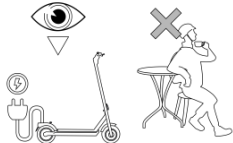
14. Ne pas utiliser le SO3 2nd GEN/ SO3 PRO à une température inférieure à -5° Celsius
15. En cas de forte pluie ou de neige, l'utilisation du SO3 2nd GEN/ SO3 PRO est strictement interdite. De plus, ne roulez pas dans des flaques d'eau lorsque le sol est humide, car cela peut endommager le moteur et l'électronique. Prenez en compte que la distance de freinage est prolongée lorsque le sol est mouillé.
16. Tenir l'appareil à l'abri de l'humidité, tant pendant son utilisation que pendant son stockage (voir également le point 5.)
17. Vérifier le niveau de la batterie de l'appareil avant chaque trajet. N'utilisez jamais le SO3 2nd GEN/ SO3 PRO lorsque le niveau de la batterie est faible. Si vous devez éteindre le SO3 2nd GEN/ SO3 PRO en raison du faible niveau de la batterie, ne l'utilisez pas pendant longtemps comme un scooter classique, car cela pourrait endommager le moteur à long terme.
18. N'utilisez jamais le SO3 2nd GEN/ SO3 PRO sous l'influence de l'alcool, de drogues, de médicaments ou d'autres substances qui peuvent altérer votre capacité de jugement.
19. Enlever toutes les bords tranchants causés par l'utilisation.
20. Les emballages en plastique doivent être tenus à l'écart des enfants afin d'éviter la suffocation par obstruction des voies respiratoires externes.

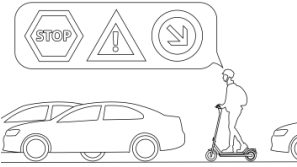
**⚠ DANGER!**

#### 2.4 ÉVITER !



**Respectez toujours les règles de circulation !**

<p><b>Ne roulez jamais à plus de 20 km/h, même en descente !</b></p>	
	<p><b>Évitez les flaques d'eau !</b></p>
<p><b>Les sauts ou les descentes de niveaux supérieurs sont strictement interdits !</b></p>	
	<p><b>Ne roulez jamais dans des obstacles.</b></p>
<p><b>Ne jamais charger le scooter sans surveillance !</b></p>	



**Respectez toujours les règles de circulation !**

### 3. Manuel d'instructions

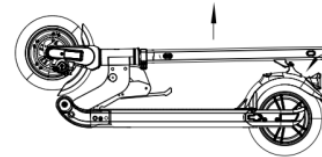
#### 3.1 Diagramme SO3 2nd GEN/ SO3 PRO



## 3.2 Construction

### Comment assembler votre SO3 2nd GEN/ SO3 PRO:

1. Appuyez sur le garde-boue arrière et séparez le crochet de la boucle. Rabattez la barre avant vers le haut jusqu'à ce que vous entendiez un clic. Le mécanisme de pliage et le loquet de sécurité sont maintenant enclenchés avec succès.



2. Insérez le guidon dans la barre avant et serrez la vis avec la clé.



3. Testez la fonctionnalité du SO3 2nd GEN/ SO3 PRO après assemblage.



### Pliage / Stockage du SO3 2nd GEN/ SO3 PRO

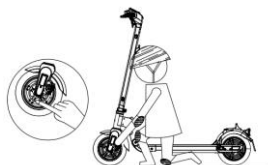
Assurez-vous que le SO3 2nd GEN/ SO3 PRO soit désactivé. Relevez le support et tenez la barre avant tout en relâchant la barre de sécurité du côté droit. Tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre et tirez le levier. Rabattez la barre avant et attachez-la à la boucle d'aile avec le crochet. Un clic indique que le SO3 2nd GEN/ SO3 PRO a été plié avec succès.

### Instructions pour le réglage du frein à disque

Si le frein est trop serré, desserrez la vis de la plaque de pression en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre à l'aide d'une clé Allen de 4 mm. Raccourcissez la longueur du fil de frein (derrière la vis que vous avez desserrée) pour desserrer le frein, puis resserrez la vis. Si les freins sont trop lâches, desserrez la vis et tirez sur le fil de frein pour allonger le fil. Puis resserrez la vis.

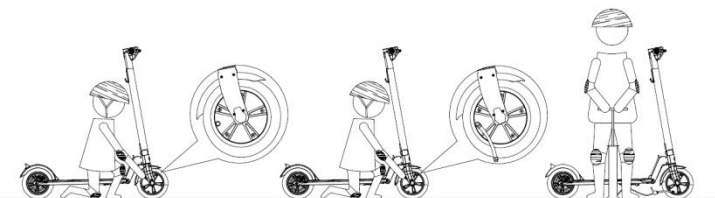






### Réglage du guidon

Si le guidon oscille pendant la course, arrêtez la course, ouvrez le couvercle en plastique et serrez la vis avec une clé Allen.



### Pompage des pneus

Si les pneus commencent à perdre de la pression, vous pouvez les gonfler avec une pompe à vélo. Utilisez une valve Schrader pour gonfler les pneus à la pression recommandée, comme indiqué sur le flanc des pneus.

### Important pour l'utilisation de l'application SoFlow

Pour des raisons de sécurité, enlevez l'autocollant du code à barres de l'App Verification (sous le marchepied) et rangez-le dans un endroit sûr (mais assurez-vous d'avoir configuré l'APP avant de retirer l'autocollant).



## Réglage du frein à disque

### Fixation du câble de frein au guidon



Fixez l'extrémité du câble dans la fente du levier de frein et faites glisser le câble vers l'avant du levier. Si le câble a été réglé trop serré et qu'il ne peut pas glisser vers l'avant du levier, le mécanisme de freinage doit être ajusté.



### Réglage du mécanisme de freinage

Desserrez le boulon de serrage au niveau de la pince du mécanisme de freinage avec une clé Allen de 5 mm.



### Insérer un nouveau câble

Desserrez le câble, puis faites-le glisser jusqu'à l'extrémité du levier de frein.



### Serrer le mécanisme de freinage

Serrez le câble de frein, puis serrez le boulon de serrage au niveau de la pince. En serrant le câble de frein, assurez-vous que lorsque le frein est complètement déchargé, vous avez une distance d'un pouce (2,5 cm) entre le guidon et le levier de frein.



Vidéo SO - premiers pas: <https://www.youtube.com/watch?v=vncBEwPkTC0&t=34s>

### 3.3 FlowMiles Geschenkkarte

Pour vous remercier tout particulièrement d'avoir fait vos achats à soflow, nous vous offrons une carte cadeau avec flowmiles. Flowmiles peut échanger plusieurs produits dans notre boutique en ligne soflow. Assurez - vous d'activer le scooter en premier pour échanger votre carte cadeau.

 **ATTENTION!**

### 3.4 Batteries et chargeurs

L'autonomie de la batterie peut varier par rapport aux spécifications en fonction de la température, des conditions de piste, de la pente et du poids de l'utilisatrice / de l'utilisateur.

#### **Recharger la batterie**

Assurez-vous que le connecteur de chargement et le chargeur soient secs et que le SO3 2nd GEN/ SO3 PRO est éteint. Branchez le câble du chargeur sur le connecteur de charge du SO3 2nd GEN/ SO3 PRO et branchez-le sur une prise électrique. Le témoin de charge du chargeur doit s'allumer en rouge. Lorsque le voyant de charge passe du rouge au vert, la batterie est chargée et la charge doit être terminée. Débranchez le chargeur de l'alimentation électrique et du SO3 2nd GEN/ SO3 PRO.

Le SO3 2nd GEN/ SO3 PRO ne peut être chargé qu'avec le chargeur d'origine fourni. Assurez-vous que l'alimentation électrique soit correcte. Si le chargeur ou le câble d'alimentation est endommagé, le chargeur ne doit pas être utilisé. Veuillez contacter le SoFlow service. Pour une durée de vie optimale de la batterie, chargez et stockez le SO3 2nd GEN/ SO3 PRO dans un environnement sec et propre, de préférence à température ambiante. Le temps de charge du SO3 2nd GEN/ SO3 PRO est d'environ 4 heures. Si le chargeur reste connecté en permanence au SO3 2nd GEN/ SO3 PRO et au réseau électrique, cela aura un effet négatif sur la durée de vie de la batterie.

#### **Maniement de la batterie**

Le SO3 2nd GEN/ SO3 PRO et le chargeur ne doivent pas être couverts pendant la charge. Les batteries au lithium ont des points de congélation différents selon leur état de charge. Si une cellule de batterie gèle, elle est irrémédiablement détruite et la batterie entière doit être remplacée. Comme des batteries classiques, une batterie au lithium perd jusqu'à 40 % de sa capacité à partir d'environ 0 °C.

#### **Maniement correcte de la batterie**

Ne jamais retirer la batterie du SO3 2nd GEN/ SO3 PRO. Chargez la batterie pendant au moins une heure chaque mois (même lorsqu'elle n'est pas utilisée). Ne chauffez jamais la batterie ou ne l'exposez jamais au feu. Ne jetez jamais une batterie dans les ordures ménagères. Ne mettez jamais les contacts de la batterie en contact avec l'humidité. La meilleure température de fonctionnement de la batterie se situe entre 10°C et 30°C. Au-dessus et en dessous de cette température, la puissance de sortie se détériore, entraînant une réduction de la portée et de la puissance de sortie.

La durée de vie et les performances d'une batterie dépendent de son âge, de son entretien et de la fréquence à laquelle elle a été utilisée. Par rapport à d'autres modèles de batteries, les batteries au lithium-ion ont une très faible autodécharge et un très faible effet mémoire, mais elles doivent être rechargées périodiquement. Même si vous n'utilisez pas votre SO3 2nd GEN/ SO3 PRO, la batterie doit être chargée pendant au moins 1 heure une fois par mois, sinon elle perdra de sa capacité. Une charge régulière empêche la batterie de se décharger totalement. Veuillez noter qu'une batterie profondément déchargée est irrémédiablement endommagée et doit être remplacée à vos frais, c'est pourquoi la batterie ne doit jamais être complètement déchargée pendant le fonctionnement.

## ATTENTION!

### 3.5 Maintenance

Évitez de brancher le chargeur sur le SO3 2nd GEN/ SO3 PRO et la prise de courant lorsque l'appareil est déjà chargé. Cela pourrait réduire la capacité de la batterie à long terme.

Avant chaque trajet, vérifiez toutes les vis de l'appareil, en particulier celles du guidon, du garde-boue et des roues avant et arrière. Serrez toutes les vis pour assurer la sécurité lors de l'utilisation de votre SO3 2nd GEN/ SO3 PRO. Avant chaque trajet, vérifiez que les roues ne soient pas endommagées.

Vérifiez régulièrement que les freins fonctionnent correctement. Faites remplacer la plaquette de frein si la sécurité du freinage n'est plus garantie. En cas de doute, contactez votre revendeur.

Nettoyez soigneusement le SO3 2nd GEN/ SO3 PRO avec une serviette sèche après utilisation. En particulier, le nettoyage régulier des vis et le graissage des roulements à billes augmentent la durée de vie de l'appareil.

### 3.6 IPX4 résistant aux éclaboussures

Le SO3 2nd GEN/ SO3 PRO est étanche aux éclaboussures selon la norme IP54, mais pas à l'eau. Vous pouvez donc utiliser le SO3 2nd GEN/ SO3 PRO sous une pluie légère et traverser des flaques d'eau plates sur le sol. Cependant, vous ne devez jamais immerger le SO3 2nd GEN/ SO3 PRO dans l'eau ou l'exposer en permanence à de fortes pluies, sinon l'électronique pourrait être endommagée. Pour plus d'informations sur l'étendue de la protection selon IPX4, veuillez vous référer à l'Internet.

#### Définition IPX4

IP	Numéro de code 1 pour la protection des contacts	IP	Numéro de code 2 pour la protection de l'eau
X	Non spécifié	4	Protection contre les projections d'eau provenant de toutes les directions.

## 4. Les instructions de conduite

### 4.1 Utilisation

Allumez d'abord votre SO3 2nd GEN/ SO3 PRO en appuyant sur le bouton de démarrage et en le maintenant enfoncé pendant 2 secondes. Vous pouvez à nouveau éteindre votre SO3 2nd GEN/ SO3 PRO en appuyant sur le même bouton et en le maintenant enfoncé pendant quelques secondes. Si vous appuyez brièvement sur le

bouton de démarrage, vous éteindrez la lumière qui est allumée par défaut. En appuyant brièvement et de manière répétée sur le bouton de démarrage, vous allumez à nouveau la lumière.

Avant de commencer votre trajet, assurez-vous que la barre avant soit enclenchée de manière audible.

Vous démarrez le SO3 2nd GEN/ SO3 PRO en utilisant une jambe pour accélérer l'appareil en poussant votre pied sur le sol (comme un scooter classique). Vous pouvez maintenant accélérer en appuyant sur la manette d'accélération située sur le côté droit du guidon.

Vous pouvez actionner le frein à disque avant et le frein arrière électronique en utilisant le levier de frein situé sur le côté gauche du guidon. Déplacez légèrement votre poids vers l'arrière pour compenser l'effet de freinage du frein. Cela permet un freinage sûr et contrôlé. Faites toujours attention lorsque vous utilisez le frein. Tirez fermement sur le levier de frein pour arrêter complètement le SO3 2nd GEN/ SO3 PRO.

#### 4.2 Affichage

Vous trouverez les informations suivantes sur l'écran

- Lumière
- Vitesse
- Capacité de la batterie
- Bluetooth
- km total



### 4.3 Utilisation du clignotant

La commande des clignotants se trouve sur le côté droit du guidon, au-dessus de la manette d'accélération. Les lumières des clignotants se situent aux deux bouts respectifs du guidon. Ils servent de signal supplémentaire pour indiquer un changement de direction et sont surtout visibles à la tombée de la nuit. Anticipez les situations et respectez le code de la route quand vous conduisez. Gardez à l'esprit que ces clignotants sont de nouvelles caractéristiques pour le produit qui ne sont pas encore présentes sur le marché. Le clignotant doit être utilisé au bon moment, avant de changer de direction. Pour utiliser le clignotant, appuyez une fois brièvement sur le bouton L (pour la gauche) ou R (pour la droite). Pour désactiver cette fonction, appuyez une nouvelle fois brièvement sur le bouton concerné. Gardez toujours vos deux mains sur le guidon et penchez-vous légèrement dans la direction opposée pour que le clignotant soit plus clairement visible pour les véhicules derrière vous. Le scooter n'a pas de feux de détresse.

### 4.4 Messages d'erreur

L'électronique de contrôle de votre SO3 2nd GEN/ SO3 PRO vérifie en permanence le bon fonctionnement de tous les composants importants. Si votre SO3 2nd GEN/ SO3 PRO détecte un dysfonctionnement, cela sera indiqué en conséquence sur l'écran :

#### Message d'erreur

- E1: Echec de la communication
- E2: Erreur avec le frein
- E3: Erreur avec la manette d'accélération
- E5: Erreur avec le système de commande

**Cessez immédiatement d'utiliser le SO3 2nd GEN/ SO3 PRO, si l'écran devrait afficher l'un de ces messages d'erreur.** Éteignez et rallumez l'appareil. Vérifiez la connexion entre le guidon et la barre avant pour vous assurer que les contacts de la prise soient propres. Assurez-vous que la batterie soit complètement chargée. Si le message d'erreur persiste, contactez le service SoFlow à l'adresse [info@soflow.com](mailto:info@soflow.com).

## 4.5 Appli

Utilisez l'appli SoFlow pour profiter au mieux de toutes les possibilités offertes par votre scooter.

Caractéristiques :

- Verrouillez et déverrouillez votre scooter personnel de manière électronique. La sûreté avant tout.
- Contrôlez l'état de votre scooter sur le tableau de bord – toutes les informations importantes en un clin d'œil.
- Surveillez vos trajets – enregistrez vos trajets et accumulez des « FlowMiles » en fonction de la distance que vous avez parcourue.
- Changez le mode de performance selon vos préférences – ÉCO, STANDARD, ou SPORT.
- Échangez les « FlowMiles » dans la Boutique des récompenses
- Compétitions hebdomadaires
- Montez dans le classement international des utilisateurs du scooter
- Tutoriels, vidéos et documents importants concernant votre scooter
- Enregistrez-vous aujourd'hui – les « FlowMiles » ne peuvent être créditées après coup.

Informations importantes pour l'utilisation de l'appli SoFlow

Pour des raisons de sécurité, retirez l'autocollant avec le code à barres « App Verification Code » (Code de vérification de l'appli) représenté ici (situé au dos du marchepied) et gardez-le en lieu sûr (mais avant de retirer l'autocollant, assurez-vous d'avoir configuré correctement l'appli).

Scannez le code QR et commencez à utiliser l'appli. Amusez-vous bien !



Activez votre scooter pour votre premier trajet en utilisant l'application SO3 2nd GEN/ SO3 PRO comme suit:

1 Installez l'application



Download APP

2 S'identifier

3 Allumez votre scooter et connectez-vous via Bluetooth

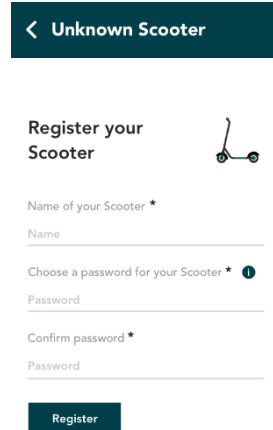
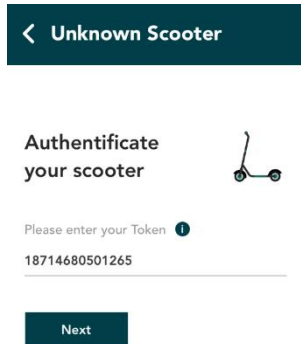


SIGN UP WITH EMAIL

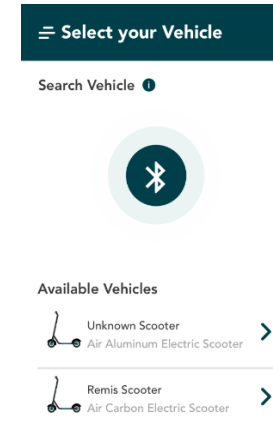
SIGN UP WITH FACEBOOK

SIGN UP WITH GOOGLE

4 Authentifiez et enregistrez votre scooter



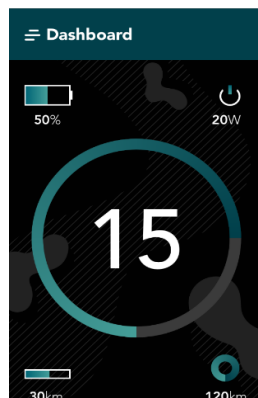
5 Connectez-vous avec votre mot de passe



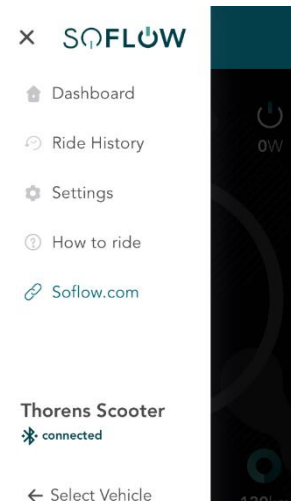


Après vous être connecté avec succès, vous trouverez les fonctions suivantes dans l'application:

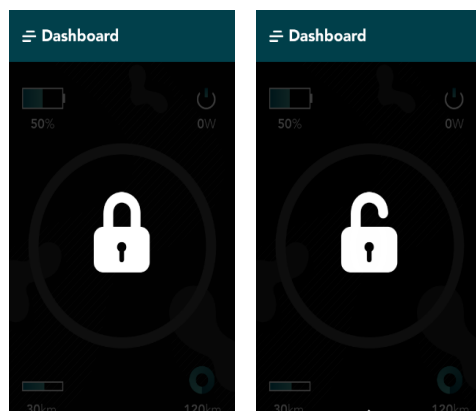
- 1 Le tableau de bord affiche des informations sur l'état de la batterie, la vitesse de conduite actuelle, la distance actuelle parcourue et le kilométrage.



- 3 Appuyez sur la bannière en haut de l'écran pour entrer dans le menu principal. Ici, vous pouvez choisir entre différentes options. Vous trouverez ici de plus amples informations sur les voyages passés. Sue peut accéder au menu des paramètres, lire le manuel d'utilisation ou visiter le site officiel.



- 2 Vous pouvez verrouiller et déverrouiller votre scooter en faisant glisser votre doigts vers le haut dans l'application.



**Remarque :** lorsque vous verrouillez le scooter, il reste en mode veille et continue à utiliser de l'énergie. Vous pouvez éteindre le scooter pour réduire la consommation d'énergie. Dans ce cas, le moteur ne sera plus verrouillé jusqu'à ce que le scooter soit remis en marche. L'antidémarrreur s'enclenche à nouveau lorsque vous l'allumez jusqu'à ce que vous le désactiviez à nouveau.

Lorsque vous utilisez l'application soflow pour vous connecter à un scooter, il est recommandé de maintenir une connexion Internet à votre téléphone. Si votre téléphone perd sa connexion Internet, ouvrez l'application soflow en arrière - plan. Ce faisant, vous pouvez continuer à utiliser toutes les fonctionnalités

de l'application, y compris NFC. Si vous fermez complètement l'application sans connexion Internet, vous ne pouvez vous connecter à l'indicateur qu'après avoir reconnecté Internet

## 5. Entretien, réparations et garantie

### 5.1 Stockage

Stockez toujours le SO3 2nd GEN/ SO3 PRO dans un endroit sec. Si vous n'utilisez le SO3 2nd GEN/ SO3 PRO que rarement, nous vous recommandons de charger complètement la batterie une fois par mois afin de maintenir sa longévité et d'éviter tout dommage. Le taux d'autodécharge de la batterie est plus rapide par temps froid (par exemple en hiver) que par temps chaud. Ne stockez jamais l'appareil pendant de longues périodes sous l'influence directe du soleil (par exemple, pas dans le coffre d'une voiture). Dans le cas contraire, la température du SO3 2nd GEN/ SO3 PRO et de la batterie pourrait dépasser 50°C, ce qui pourrait causer des dommages irréparables à l'appareil ou diminuer la durée de vie de la batterie. A des températures inférieures à -20°C, la batterie subit également des dommages considérables.

### 5.2 Nettoyage

Pour éviter la rouille sur les parties métalliques de votre SO3 2nd GEN/ SO3 PRO, vous devez nettoyer et sécher l'appareil après chaque utilisation. Utilisez une éponge humide et séchez l'appareil avec une serviette. En particulier, le nettoyage régulier des vis et des roulements à billes avec les agents appropriés augmentera la durée de vie de l'appareil. Ne nettoyez pas l'appareil avec de l'alcool, du pétrole ou d'autres produits de nettoyage corrosifs. N'utilisez jamais un nettoyeur à pression pour nettoyer l'appareil.

### 5.3 Réparations

Les réparations ne peuvent être effectuées qu'avec des pièces de rechange d'origine et par des partenaires/concessionnaires agréés. L'ouverture de l'appareil ou de ses composants, ainsi que l'installation de composants non originaux de quelque nature que ce soit, entraînera l'expiration immédiate de la garantie.

### 5.4 Informations sur la garantie

Veuillez absolument conserver le reçu de votre SO3 2nd GEN/ SO3 PRO afin d'effectuer toute demande de garantie.

Après avoir acheté un nouveau SO3 2nd GEN/ SO3 PRO, vous pouvez faire valoir la garantie suivante :

- Garantie de 2 ans sur l'appareil sans batterie ni autres consommables
- 1 an de garantie sur le moteur

- Garantie de 6 mois sur la batterie

Votre droit à la garantie expire :

- Après avoir ouvert ou manipulé l'appareil par du personnel non agréé
- S'il n'y a pas de correspondance entre l'appareil et les informations du reçu
- Après manipulation, utilisation ou stockage inappropriés de l'appareil
- En cas de non-respect de l'un des points du présent manuel.

Les dommages suivants ne sont pas couverts par la garantie :

- Détérioration de l'appareil due à une manipulation ou utilisation inappropriée
- Détérioration de l'appareil due à une modification ou à une réparation incorrecte
- Endommagement de l'appareil en raison d'un stockage inapproprié
- Dommage à l'appareil à la suite d'un accident
- Dommages à la surface de l'appareil, par exemple rayures, dommages à la peinture
- Dommages causés par l'eau, par exemple en cas de conduite dans la neige, sous la pluie ou sur des routes mouillées

Veuillez vous référer à l'aperçu détaillé de toutes les conditions de garantie sur [www.soflow.com](http://www.soflow.com).

### 5.5 Élimination

Vous apportez déjà une contribution majeure à la protection de l'environnement en utilisant le SO3 2nd GEN/ SO3 PRO, qui est respectueux de l'environnement. Par conséquent, veuillez à éviter toute pollution inutile de l'environnement lors de la mise au rebut de l'appareil. Ne jetez pas les composants électroniques (par exemple, batterie, chargeur de batterie) avec les ordures ménagères, mais renvoyez-les avec les déchets électroniques. Vous devez également séparer toutes les pièces, les matériaux auxiliaires et les matériaux d'exploitation du produit selon leur type et les éliminer conformément aux réglementations et directives locales.



### 5.6 Données techniques

Nom du modèle	SO3 2nd GEN/ SO3 PRO
Dimension pliée	105.30 cm x 49.00 cm x 113 cm
Dimension dépliée	105.3 cm x 49.00 cm x 46.0 cm
Dimensions de la boîte de vente	41.8 cm x 21 cm x 102. cm
Poids	14.5 kg
Capacité de charge max.	100 kg
Matériau du cadre	Alliage d'aluminium

Roue	8.5 pouces ( 21.6 cm)
Portée	Jusqu'à 25 - 30 km *
Entrainement	Par voie électronique
Pente	$\leq 10^\circ$
Vitesse maximale	DE $\leq 20$ km/h, WO $\leq 25$ km/h
Freins	Frein à disque (roue avant) et frein à moteur électrique (roue arrière)
Batterie	Batterie au lithium
Tension	36 V
Capacité	2nd Gen =7.8 Ah, Pro=10.5 Ah
Puissance du moteur	350 W
Temps de chargement	Env. 4 h
Cycles de charge	Env. 300

\* En fonction de la charge, des conditions du sol, du gradient, de la température, etc.

# IT: Manuale utente

1. Introduzione .....	76
1.1 Uso previsto .....	76
1.2 Fornitura .....	76
1.3 Dichiarazione di conformità .....	76
1.4 NFC.....	77
2. Sicurezza.....	78
2.1 Avvertenza .....	78
2.2 Rischio di lesioni.....	79
2.3 Avviso! .....	79
2.4 OBBLIGHI E DIVIETI.....	82
3. Guida introduttiva .....	84
3.1 Componenti dell'SO3 2nd GEN/ SO3 PRO .....	84
3.2 Montaggio.....	85
3.3 Carta regalo FlowMiles.....	88
3.4 Batteria e caricabatterie.....	88
3.5 Manutenzione .....	89
3.6 IPX4 .....	89
4. Istruzioni per la guida .....	90
4.1 Funzionamento .....	90
4.2 Display.....	90
4.3 Utilizzo dell'indicatore di direzione .....	91
4.4 Codici di errore.....	91
4.5 App.....	92
5. Manutenzione, riparazioni e garanzia.....	95
5.1 Conservazione.....	95
5.2 Pulizia .....	95
5.3 Riparazioni .....	95
5.4 Informazioni sulla garanzia.....	95
5.5 Smaltimento.....	96
5.6 Dati tecnici .....	96

# 1. Introduzione

## 1.1 Uso previsto

Congratulazioni per aver acquistato il nuovo monopattino elettrico SO3 2nd GEN/ SO3 PRO. Studiato per una nuova idea di trasporto e concentrandosi sulla praticità di movimento, questo mezzo di trasporto compatto ed elegante sostiene una mobilità personale e intuitiva. L'SO3 2nd GEN/ SO3 PRO è divertente da usare e facile da guidare. È portatile ed elegante. Scoprite una tecnologia all'avanguardia per raggiungere senza fatica la vostra destinazione.

Questo manuale fornisce informazioni sulle impostazioni e sull'utilizzo dell'SO3 2nd GEN/ SO3 PRO. È importante rispettare tutte le avvertenze e le precauzioni di sicurezza riportate in questo manuale e agire con buon senso durante la guida.

## 1.2 Fornitura

La confezione contiene:

- 1 nuovo SO3 2nd GEN/ SO3 PRO
- Viti
- 1 caricabatterie
- 1 manuale utente
- Conferma dei dati per l'omologazione stradale tedesca
- Attrezzi

Se manca uno di questi articoli, contattate immediatamente il vostro rivenditore ufficiale.

## 1.3 Dichiarazione di conformità

Per l'SO3 2nd GEN/ SO3 PRO si applicano le seguenti norme e linee guida nell'UE:

### **Si dichiara espressamente che il prodotto è conforme a tutte le seguenti linee guida UE:**

2006/42/CE	DIRETTIVA 2006/42/CE DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO del 17 maggio 2006 relativa alle macchine e che
Direttiva Macchine	modifica la direttiva 95/16/CE (rifusione). Norma EN 14619.

### **In considerazione delle seguenti linee guida di accompagnamento:**

2011/65/UE	DIRETTIVA 2011/65/UE DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO dell'8 giugno 2011 sulla restrizione dell'uso di
Direttiva ROHS	determinate sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche (rifusione). IEC 62321-3-1:2013.

2014/53/UE  
Direttiva RED DIRETTIVA 2014/53/UE DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO del 16 aprile 2014 l'armonizzazione delle legislazioni degli Stati membri relative alla messa a disposizione sul mercato di apparecchiature radio e che abroga la direttiva 1999/5/CE

2014/30/UE  
Direttiva EMC DIRETTIVA 2014/30/UE DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO del 26 febbraio 2014 concernente l'armonizzazione delle legislazioni degli Stati membri relative alla compatibilità elettromagnetica (rifusione). Regolamento n. 10 della Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite (UN/ECE) —  
Disposizioni uniformi relative all'omologazione di veicoli riguardo alla loro compatibilità elettromagnetica. ECE R10, Rev. 5.

2014/35/UE  
Direttiva Bassa Tensione DIRETTIVA 2014/35/UE DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO del 26 febbraio 2014 concernente l'armonizzazione delle legislazioni degli Stati membri relative alla messa a disposizione sul mercato del materiale elettrico destinato a essere adoperato entro taluni limiti di tensione (rifusione). EN 60335-1.

**Sono state applicate le seguenti norme armonizzate ai sensi dell'articolo 7 (2):**

EN ISO 12100:2010 Sicurezza del macchinario - Principi generali di progettazione - Valutazione del rischio e riduzione del rischio (ISO 12100:2010)

**Sul prodotto è riportata la seguente etichetta:**



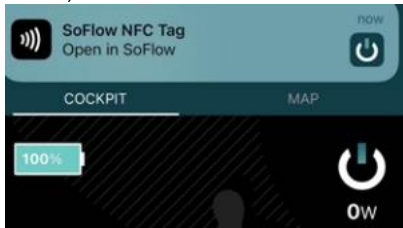
**1.4 NFC**

È possibile utilizzare NFC per bloccare e sbloccare lo scooter.  
La posizione di NFC è mostrata nella figura.  
Usa il telefono per toccare l'area NFC.



Per Android, apri l'App SoFlow, collega il tuo scooter e tocca NFC per bloccarlo o sbloccarlo.

Per iOS, ad eccezione del funzionamento come Android, è anche necessario fare clic sulla notifica mostrata come sotto per bloccare o sbloccare il tuo scooter.



## 2. Sicurezza

**⚠ PERICOLO!**

### 2.1 Avvertenza

Quando si guida l'SO3 2nd GEN/ SO3 PRO si rischiano gravi lesioni o morte in seguito a collisioni, cadute o perdite del controllo. Per guidare in sicurezza, È NECESSARIO LEGGERE E SEGUIRE TUTTE LE ISTRUZIONI E LE AVVERTENZE DI QUESTO MANUALE.

Questo manuale contiene istruzioni per l'uso di fondamentali per l'SO3 2nd GEN/ SO3 PRO. Non può trattare tutte le situazioni in cui possono verificarsi lesioni o morte.

Il venditore o la società So-Flow non si assumono alcuna responsabilità per danni, perdita di proprietà, lesioni e controversie legali che si verifichino a causa della mancata osservanza di una qualsiasi delle informazioni in questo manuale o per la mancata osservanza di eventuali norme del codice della strada da parte dell'utente.

GLI UTENTI DEVONO AGIRE CON GIUDIZIO E BUON SENSO PER RICONOSCERE ED EVITARE I RISCHI E I PERICOLI che possono incontrare durante la guida dell'SO3 2nd GEN/ SO3 PRO. L'utente dell'SO3 2nd GEN/ SO3 PRO deve usare il veicolo nel rispetto del codice della strada locale vigente; è vietato guidare sotto l'effetto di alcol, farmaci o stupefacenti.



Utilizzando l'SO3 2nd GEN/ SO3 PRO, si accettano i rischi correlati all'utilizzo di questo prodotto.

**Non ricaricare la batteria lasciando il prodotto incustodito e scollegare la batteria dalla fonte di alimentazione quando è completamente carica.**

## **ATTENZIONE!**

### 2.2 Rischio di lesioni

Quando si guida l'SO3 2nd GEN/ SO3 PRO si rischiano lesioni dovute alla perdita di controllo, collisioni e cadute. È vostra responsabilità imparare a guidare in sicurezza l'SO3 2nd GEN/ SO3 PRO per ridurre i rischi alla guida.

Questo manuale è pensato per favorire l'apprendimento di tecniche di guida sicura.

L'SO3 2nd GEN/ SO3 PRO non deve essere utilizzato se l'utente non ha letto e compreso l'intero manuale.

Si consiglia di tenere questo manuale in un luogo sicuro e di rileggerlo con attenzione in caso di inutilizzo prolungato per assicurarsi di utilizzare l'SO3 2nd GEN/ SO3 PRO nel modo più sicuro possibile.

## **AVVERTENZA!**

### 2.3 Avviso!

La guida di qualunque veicolo comporta pericoli. Questo veicolo non fa eccezione.

Iniziate in un luogo sicuro, senza traffico, facendovi aiutare da qualcuno nel compiere i primi passi e partite lentamente. Se si seguono con attenzione tutte le istruzioni e le avvertenze riportate in questo manuale, si può imparare a guidare da soli. Evitate di utilizzare l'SO3 2nd GEN/ SO3 PRO se vi sentite stanchi, assonnati o se le vostre condizioni mediche riducono la vostra capacità di guidare.

Assicuratevi di aver letto e compreso questo manuale prima di iniziare e fate particolare attenzione durante la guida.

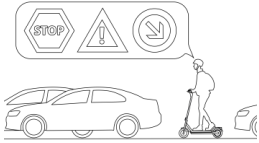
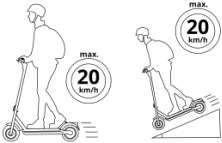

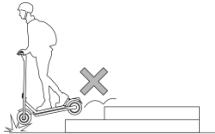
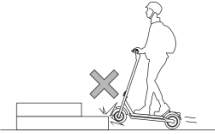
1. Tutti gli utenti dell'SO3 2nd GEN/ SO3 PRO devono seguire le norme del codice della strada. Verificate la possibilità di utilizzare l'SO3 2nd GEN/ SO3 PRO su suolo pubblico prima di mettervi alla guida. In particolare, fate attenzione a pedoni, bambini, animali e altri utenti della strada durante la guida di questo apparecchio. Segnalate la vostra presenza nell'avvicinarvi a un pedone o a un ciclista, se non vi vedono o non vi sentono. Attraversate la strada a piedi sulle strisce pedonali.
2. Entrambe le ruote devono essere a contatto con il terreno. Evitate ostacoli e superfici scivolose (come neve, ghiaccio, olio, sabbia ecc.) che potrebbero causare la perdita dell'equilibrio o di trazione e provocare una caduta. L'SO3 2nd GEN/ SO3 PRO è pensato per l'uso al chiuso o su superfici lisce e pianeggianti. Per evitare la perdita di trazione, fate sempre attenzione durante la guida per individuare ed evitare le superfici scivolose e bagnate, i materiali sparsi, le tendenze, i binari del tram, le buche e altri ostacoli (in particolare se più alti di 1 cm). Le ruote devono aderire al suolo per consentirvi di rimanere in equilibrio.

3. Le manovre brusche e la guida su superfici scivolose, dossi, oggetti e materiali sparsi, nonché salti, acrobazie e comportamenti rischiosi in generale, potrebbero causare la perdita di trazione e mettere a rischio l'utente e l'apparecchio; pertanto devono essere evitati. La velocità di guida deve essere sempre adeguata alle condizioni in questione (ad es. luce, meteo, altri utenti della strada ecc.).
4. Assicuratevi di indossare scarpe a suola piatta (senza tacchi alti) durante l'uso dell'SO3 2nd GEN/ SO3 PRO. Chiedete a un'altra persona di aiutarvi se non siete un utente esperto.
5. I bambini piccoli non devono utilizzare l'SO3 2nd GEN/ SO3 PRO. Sta al genitore stabilire se il proprio figlio dispone delle necessarie capacità motorie o della forza e del giudizio necessari per usare l'SO3 2nd GEN/ SO3 PRO. Ai sensi delle norme di legge, l'SO3 2nd GEN/ SO3 PRO non può essere utilizzato da bambini di età inferiore ai 14 anni. Questi requisiti di legge sono conformi alla legge tedesca. Consultate le leggi nazionali e locali applicabili nel vostro paese e rispettate l'età minima per la guida di monopattino elettrici, che è regolamentata per legge in ciascun paese.
6. Non superate il peso massimo riportato nelle specifiche tecniche, compresi gli oggetti trasportati (ad es. zaino) per l'uso dell'SO3 2nd GEN/ SO3 PRO. Un carico maggiore potrebbe danneggiare l'SO3 2nd GEN/ SO3 PRO.
7. Non spegnete mai l'SO3 2nd GEN/ SO3 PRO durante la guida.
8. Non modificate l'SO3 2nd GEN/ SO3 PRO. Le modifiche potrebbero interferire con il funzionamento e causare gravi lesioni e/o danni. Le modifiche comportano l'annullamento della garanzia.
9. L'SO3 2nd GEN/ SO3 PRO è progettato per essere utilizzato da una sola persona per volta. Non deve essere mai utilizzato da più di una persona per volta. Non portate con voi oggetti pesanti o voluminosi durante la guida.
10. Indossate dispositivi di protezione completi (casco, ginocchiere, protezione per la schiena ecc.) durante la guida dell'SO3 2nd GEN/ SO3 PRO.
11. Tenete saldamente il manubrio con entrambe le mani in ogni momento durante la guida.
12. Tenete sempre entrambi i piedi sull'SO3 2nd GEN/ SO3 PRO durante la guida, ad eccezione di quando state accelerando. Attendete di esservi fermati completamente prima di scendere dall'SO3 2nd GEN/ SO3 PRO.
13. Controllate sempre che il manubrio sia inserito correttamente e che i freni funzionino prima di guidare. Non guidate mai se i freni non funzionano correttamente. In questo caso, contattate immediatamente il rivenditore del vostro SO3 2nd GEN/ SO3 PRO. Per azionare il freno, tirate la leva sinistra del freno sul manubrio. Questa operazione aziona contemporaneamente il freno a disco anteriore e il freno elettrico posteriore. Attenzione: il freno può raggiungere alte temperature durante l'uso. Non toccate i freni durante l'uso.

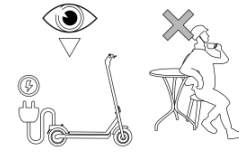
14. Non usate l'SO3 2nd GEN/ SO3 PRO a temperature inferiori a -5°C, che possono avere un effetto negativo sulla batteria e sul motore. Inoltre, a queste temperature aumenta il rischio di scivolare a causa della formazione di ghiaccio.
15. È sconsigliato guidare se piove e nevica. Evitate di passare nelle pozzanghere d'acqua, perché l'acqua potrebbe danneggiare il motore o l'impianto elettrico. Tenete conto del maggiore spazio di frenata necessario sulle superfici bagnate.
16. Tenete sempre l'apparecchio lontano dall'umidità durante l'uso e quando è riposto (vedere il capitolo 5 «Manutenzione, riparazioni e garanzia»).
17. Controllate sempre il livello della batteria dell'apparecchio prima di mettervi alla guida. Non utilizzate mai l'SO3 2nd GEN/ SO3 PRO se il livello della batteria è basso. Se dovete spegnere l'SO3 2nd GEN/ SO3 PRO perché il livello della batteria è basso, non utilizzatelo a lungo come monopattino tradizionale perché il motore potrebbe danneggiarsi.
18. Non utilizzate mai l'SO3 2nd GEN/ SO3 PRO sotto l'effetto di stupefacenti, alcol, farmaci forti o altre sostanze che possono influire sul vostro livello di attenzione.
19. Eliminate tutti gli spigoli vivi che possono formarsi durante l'uso.
20. Tenete l'imballaggio di plastica lontano dai bambini per evitare il rischio di soffocamento.

**! PERICOLO!**

2.4 OBBLIGHI E DIVIETI

	<p><b>Rispettate sempre tutte le norme del codice della strada.</b></p>
<p><b>Non superate mai la velocità di 20 km/h, anche in discesa.</b></p>	
	<p><b>Evitate le pozzanghere sulla strada.</b></p>
<p><b>È severamente vietato fare salti o scendere da punti rialzati.</b></p>	
	<p><b>Non andate mai a sbattere contro gli ostacoli.</b></p>

**Non lasciate mai il monopattino incustodito durante la ricarica.**



### 3. Guida introduttiva

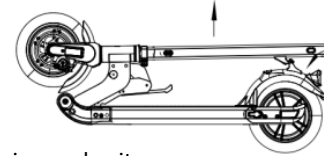
#### 3.1 Componenti dell'SO3 2nd GEN/ SO3 PRO



## 3.2 Montaggio

### Assemblaggio dell'SO3 2nd GEN/ SO3 PRO

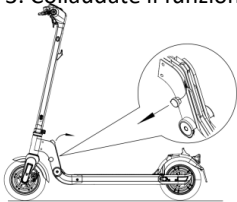
1. Spingete il parafrangente posteriore verso il basso e staccate il gancio dalla fibbia sul parafrangente. Sollevate il piantone anteriore fino a sentire uno scatto che indica che il sistema pieghevole si è bloccato in posizione. Il fermo di sicurezza si blocca in posizione contemporaneamente.



2. Mettete il manubrio nel piantone anteriore e usate la chiave per stringere la vite.



3. Collaudate il funzionamento dell'SO3 2nd GEN/ SO3 PRO dopo l'assemblaggio.

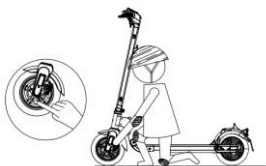


### Chiusura/conservazione dell'SO3 2nd GEN/ SO3 PRO

Prima di piegare l'SO3 2nd GEN/ SO3 PRO, assicuratevi che sia spento. Sollevate il cavalletto e tenete il piantone anteriore mentre estraete il perno di sicurezza destro. Giratelo in senso orario, quindi tirate la leva. Piegare e abbassate il piantone anteriore e fissatelo alla fibbia sul parafrangente con il gancio. L'SO3 2nd GEN/ SO3 PRO è piegato correttamente quando si sente uno scatto.

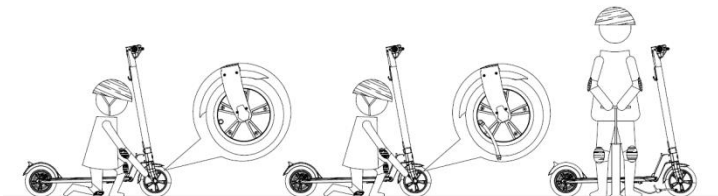
### Istruzioni per la regolazione dei freni a disco

Se i freni sono troppo stretti, usate una chiave a brugola da 4mm per svitare in senso antiorario la vite della piastra di spinta. Accorciate la lunghezza del cavo del freno per allentare i freni, quindi stringete nuovamente la vite. Se i freni sono troppo lenti, allentate la vite e tirate il cavo del freno per allungare il cavo, quindi stringete nuovamente la vite.



### **Regolazione del piantone anteriore**

Se il piantone anteriore traballa durante la guida – smettete di guidare - aprite il coperchio di plastica e usate una chiave a brugola per stringere la vite come mostrato in figura.



### **Gonfiaggio degli pneumatici**

Se la pressione degli pneumatici inizia a calare, è possibile usare una pompa per bicicletta con valvola Schrader per gonfiare gli pneumatici alla pressione consigliata, come indicato sul fianco degli pneumatici.

### **Importante per l'utilizzo dell'applicazione SoFlow**

Per motivi di sicurezza, rimuovere l'adesivo con codice a barre dall'App Verification (sotto la scheda di esecuzione) e conservarlo in un luogo sicuro (ma assicurarsi di aver configurato l'APP prima di rimuovere l'adesivo).





## Regolazione del freno a disco

### Fissaggio del cavo del freno al manubrio



Fissare l'estremità del cavo nella fessura della leva del freno e far scorrere il cavo verso la parte anteriore della leva. Se il cavo è stato regolato troppo stretto e non può scorrere verso la parte anteriore della leva, è necessario regolare il meccanismo del freno.

### Regolazione del meccanismo del freno

Allentare il bullone a pressione sul morsetto del meccanismo del freno con una chiave a brugola da 5 mm.



### Inserire un nuovo cavo

Allentare il cavo e poi far scorrere il cavo fino all'estremità della leva del freno.



### Serrare il meccanismo del freno

Serrare il cavo del freno e poi serrare il bullone di serraggio al morsetto. Mentre si stringe il cavo del freno, assicurarsi che quando il freno è completamente scarico, si abbia una distanza di un pollice (2,5 cm) tra il manubrio e la leva del freno.



Video SO3 2nd GEN/ SO3 PRO - primi passi: <https://www.youtube.com/watch?v=vncBEwPkTC0&t=34s>

### 3.3 Carta regalo FlowMiles

Come ringraziamento speciale per il tuo acquisto su SoFlow, ti offriamo una carta regalo con FlowMiles. Le FlowMiles possono essere riscattate per un'ampia gamma di prodotti nel nostro negozio online SoFlow. Assicurati di attivare prima lo scooter per riscattare la carta regalo.

## AVVERTENZA!

### 3.4 Batteria e caricabatterie

L'autonomia della batteria può differire dalle specifiche a seconda della temperatura, delle condizioni della strada, della pendenza e del peso del conducente.

#### **Ricarica della batteria**

Assicuratevi che il connettore di ricarica e il caricabatterie siano asciutti e che l'SO3 2nd GEN/ SO3 PRO sia spento. Collegate il cavo del caricabatterie al connettore di ricarica del monopattino, quindi collegatelo a una presa elettrica. La spia di ricarica del caricabatterie dovrebbe accendersi in rosso. La batteria è completamente carica quando la spia di ricarica passa dal rosso al verde. Scollegate il caricabatterie dalla fonte di alimentazione e dal monopattino.

Ricaricate il monopattino elettrico solo con il caricabatterie originale. Assicuratevi che la tensione di alimentazione sia corretta. Non utilizzate il caricabatterie se il caricabatterie o il cavo di alimentazione sono danneggiati. Si prega di contattare l'assistenza. Per ottimizzare la durata della batteria, ricaricate e riponete il monopattino elettrico in un luogo asciutto e pulito, preferibilmente a temperatura ambiente. Il tempo di ricarica del monopattino è di circa 4 ore. Se il caricabatterie rimane costantemente collegato al monopattino e alla fonte di alimentazione si compromette la durata della batteria.

#### **Uso della batteria**

Non coprite il monopattino o il caricabatterie durante la ricarica. Le batterie al litio presentano punti di congelamento diversi a seconda del livello di carica. Se una cella della batteria si congela, viene danneggiata irreparabilmente e l'intera batteria deve essere sostituita. Come nel caso delle batterie convenzionali, una batteria al litio perde fino al 40% della sua capacità a partire da circa 0 °C. A circa 20 °C e con il 100% di carica, una batteria al litio perde circa il 30% della propria capacità al mese (a causa di errate condizioni di conservazione).

#### **Uso corretto della batteria**

Non togliete mai la batteria dal monopattino. Ricaricate la batteria per almeno 1 ora ogni mese (anche se non utilizzata). Non riscaldate mai la batteria e non esponetela al fuoco. Non smaltite mai le celle della batteria con i rifiuti generici. Non esponete mai i contatti della batteria all'umidità. La temperatura d'esercizio ottimale della batteria è compresa fra 10 °C e 30 °C. Al di sopra e al di sotto di questa temperatura peggiora l'emissione di potenza causando un'autonomia inferiore e una minore emissione di potenza.

La durata e le prestazioni di una batteria dipendono dalla sua età, dalla cura con cui viene gestita e dalla frequenza di utilizzo. Rispetto ad altri modelli di batterie, le batterie agli ioni di litio presentano un'autoscarica molto bassa e un effetto memoria molto basso, ma devono essere ricaricate periodicamente. Per evitare che perda capacità, la batteria deve essere ricaricata per almeno 1 ora ogni 2 mesi anche se il monopattino rimane inutilizzato. Una ricarica regolare evita che la batteria vada in

scarica profonda. Ricordate che una batteria eccessivamente scarica viene danneggiata irreparabilmente e deve essere sostituita a pagamento; pertanto, non fate mai scaricare completamente la batteria durante l'uso.

## **AVVERTENZA!**

### 3.5 Manutenzione

Non tentate di ricaricare l'SO3 2nd GEN/ SO3 PRO se la batteria è già completamente carica. In questo modo si potrebbe ridurre la capacità della batteria nel lungo periodo.

Prima di mettervi alla guida, controllate sempre tutte le viti dell'apparecchio, in particolare quelle del manubrio e del piantone anteriore, del parafrangente e della ruota anteriore e posteriore. Stringete saldamente tutte le viti per garantire la sicurezza durante l'uso dell'SO3 2nd GEN/ SO3 PRO.

Prima di ogni tragitto, controllate che le ruote siano prive di danni.

Verificate periodicamente che i freni siano regolati correttamente. È possibile regolare la forza frenante regolando il cavo del freno. In caso di dubbi, contattate il vostro rivenditore.

Pulite accuratamente l'SO3 2nd GEN/ SO3 PRO con un panno asciutto dopo l'uso. I cuscinetti a sfere anteriori e posteriori devono essere lubrificati di tanto in tanto. È possibile usare del normale olio per biciclette. Oliate il punto in cui l'asse entra nella ruota per garantirne una maggiore durata.

### 3.6 IPX4

L'SO3 2nd GEN/ SO3 PRO è dotato di protezione contro gli spruzzi di grado IPX4, ma non è impermeabile. Pertanto è possibile utilizzare l'SO3 2nd GEN/ SO3 PRO con pioggia leggera e guidare sulle pozzanghere sul terreno. Non immergete l'SO3 2nd GEN/ SO3 PRO nell'acqua e non esponetelo a forti piogge; in caso contrario, le parti elettroniche potrebbero danneggiarsi. Ulteriori informazioni sul grado di protezione secondo IPX4 sono disponibili su Internet.

#### Legenda per IPX4

IP	Il primo carattere indica la protezione contro le particelle solide.	IP	Il secondo carattere indica la protezione contro i liquidi
X	Non specificato	4	Protezione contro gli spruzzi d'acqua da tutte le direzioni

## 4. Istruzioni per la guida

### 4.1 Funzionamento

Per iniziare, accendete l'SO3 2nd GEN/ SO3 PRO tenendo premuto il pulsante di avviamento per 2 secondi . Per spegnere l'SO3 2nd GEN/ SO3 PRO tenete premuto lo stesso pulsante per alcuni secondi. Per spegnere il faro, che si accende automaticamente, premete brevemente il pulsante di avviamento. Per accendere il faro posteriore premete il pulsante più volte brevemente.

Prima di iniziare a guidare, assicuratevi che il manubrio sia scattato in posizione.

Per iniziare, accendete l'SO3 2nd GEN/ SO3 PRO tenendo premuto il pulsante di accensione per 2 secondi . Per mettere in movimento l'SO3 2nd GEN/ SO3 PRO accelerate spingendo se stessi e il monopattino con una gamba e sollevando il piede dal terreno (come con un monopattino tradizionale). Successivamente potete accelerare tirando l'acceleratore sul lato destro del manubrio.

Il freno a disco anteriore e il freno elettrico posteriore si aziona per mezzo della leva del freno sul lato sinistro del manubrio. Spostate leggermente il peso del corpo verso il posteriore per compensare l'effetto frenante del freno. In questo modo la frenata è sicura e controllata. Fate sempre attenzione quando usate il freno. Tirate la leva del freno con decisione per fermare completamente l'SO3 2nd GEN/ SO3 PRO.

### 4.2 Display

Il display mostra le seguenti informazioni:

- Luce
- Velocità
- Stato della batteria
- Bluetooth
- km totali



#### 4.3 Utilizzo dell'indicatore di direzione

Il comando degli indicatori di direzione si trova sul lato destro del manubrio, sopra la leva dell'acceleratore. Le luci degli indicatori di direzione si trovano alle rispettive estremità del manubrio. Servono da segnale aggiuntivo per indicare un cambio di direzione e sono particolarmente visibili a partire dal crepuscolo. Guidare sempre con cautela e assicurarsi di seguire le norme del codice della strada. Tenere presente che questi indicatori di direzione sono una nuova caratteristica del prodotto che non è ancora nota sul mercato. L'indicatore di direzione deve essere azionato tempestivamente prima di cambiare direzione. Per utilizzare l'indicatore di direzione, premere brevemente una volta il pulsante L per girare a sinistra o il pulsante R per girare a destra. Per spegnere la funzione, premere di nuovo brevemente il rispettivo pulsante. Tenere sempre entrambe le mani sul manubrio e inclinarsi leggermente nella direzione opposta in modo che l'indicatore di direzione sia visibile più chiaramente dai veicoli che seguono. Il monopattino non è dotato di funzione con segnalazione luminosa di pericolo.

#### 4.4 Codici di errore

L'elettronica di comando dell'SO3 2nd GEN/ SO3 PRO controlla costantemente il corretto funzionamento di tutti i componenti importanti. Se l'SO3 2nd GEN/ SO3 PRO rileva un malfunzionamento, viene indicato sul display:

##### Messaggio di errore

- E1: errore di comunicazione
- E2: errore dei freni
- E3: errore dell'acceleratore
- E5: errore del sistema di controllo

Smettete immediatamente di usare l'SO3 2nd GEN/ SO3 PRO se il display mostra uno di questi messaggi di errore. Spegnete e riaccendete l'apparecchio. Controllate il collegamento a spina fra il manubrio e il piantone anteriore e controllate che i contatti dei connettori non siano sporchi. Assicuratevi che la batteria sia completamente carica. Se il messaggio di errore è ancora presente, contattate l'assistenza SoFlow all'indirizzo e-mail **info@soflow.com**.

#### 4.5 App

Utilizzare l'app SoFlow per ottenere il massimo dal monopattino SoFlow.

Caratteristiche:

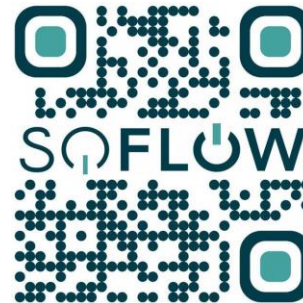
Bloccaggio e sbloccaggio elettronico del monopattino personale. La sicurezza è sempre la scelta migliore.

- Monitoraggio dello stato del monopattino sul cruscotto con tutte le informazioni a colpo d'occhio.
- Tracciamento e registrazione dei percorsi per raccogliere FlowMiles in base alla distanza coperta.
- Modifica della modalità delle prestazioni a seconda delle preferenze: ECO, STANDARD, o SPORT.
- Riscatto delle FlowMiles nel Rewards Shop
- Concorsi settimanali
- Competizioni in classifica con altri utenti in tutto il mondo
- Tutorial, video e importanti documenti relativi al monopattino
- Iscrivetevi oggi stesso, le Flowmiles non vengono accreditate in modo retroattivo.

Informazioni importanti per l'utilizzo della APP SoFlow

Per motivi di sicurezza, rimuovere l'adesivo con il codice a barre «App Verification Code» qui in figura (posto sotto la pedana) e conservarlo in un luogo sicuro; prima di rimuovere l'adesivo, assicurarsi di aver impostato correttamente l'APP.

Scansionare il codice QR per iniziare a utilizzare l'APP. Buon divertimento!



Attivate il monopattino per la prima guida con nell'app SO3 2nd GEN/ SO3 PRO nel modo seguente:

1 Installate l'app



Download APP

2 Registrazione/Accesso

3 Accendete il monopattino e collegatelo tramite Bluetooth

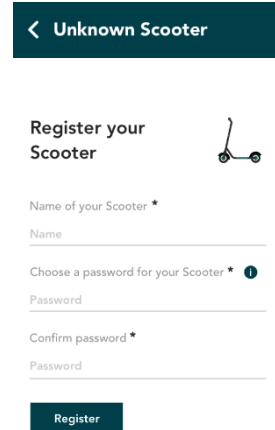
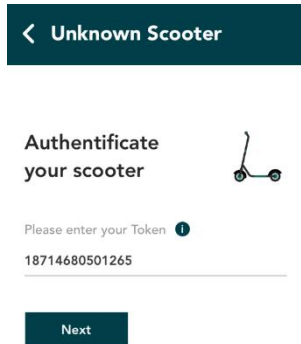
SOFLOW  
SO FAR SO FREE

SIGN UP WITH EMAIL

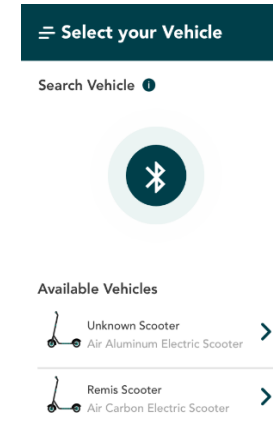
SIGN UP WITH FACEBOOK

SIGN UP WITH GOOGLE

4 Eseguite l'autenticazione e registrate il monopattino alla prima connessione

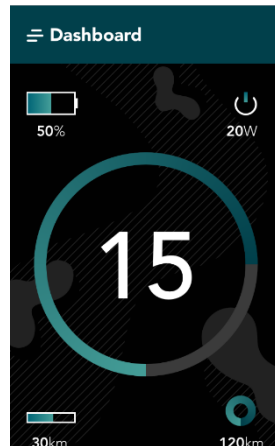


5 Eseguite l'accesso con la vostra password

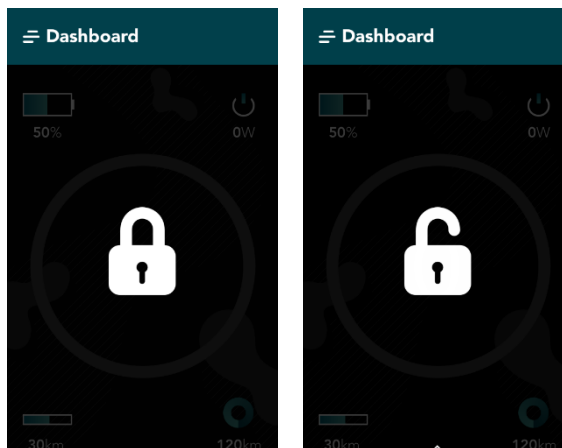


Dopo aver eseguito correttamente l'accesso, troverete le seguenti funzioni nell'app:

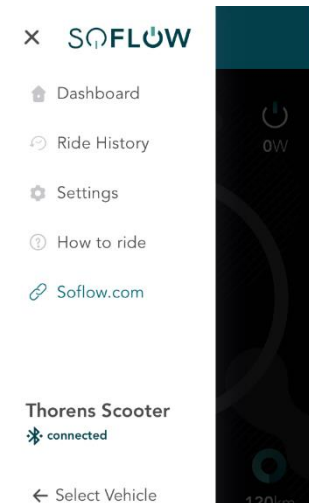
- 1 Il cruscotto mostra informazioni su stato della batteria, velocità corrente, distanza parziale e chilometraggio totale.



- 2 È possibile bloccare e sbloccare il monopattino facendo scorrere il dito nel menu del cruscotto.



- 3 Entrate nel menu toccando la striscia nella parte alta dello schermo. Da qui è possibile scegliere diverse opzioni di menu e trovare informazioni supplementari sullo storico dei viaggi, eseguire impostazioni, leggere il manuale o visitare il sito Web ufficiale.





**Nota:** quando il monopattino è bloccato, rimane in modalità stand-by e continua a consumare energia. Potete spegnere il monopattino per ridurre il consumo di energia. In questo caso, il motore **non è più** bloccato fino a quando il monopattino viene riacceso. Alla riaccensione dell'alimentazione, il blocco rimane attivo fino a quando lo disattivate.

Quando si utilizza SoFlow App per connettersi allo scooter, si consiglia di mantenere la connessione internet con il telefono. Se il telefono perde la connessione internet, tieni l'app SoFlow aperta in background. In questo modo è possibile continuare a utilizzare tutte le funzioni dell'app, incluso NFC. Se chiudi completamente l'app senza connessione internet, puoi connetterti nuovamente allo scooter solo dopo che la connessione internet è nuovamente disponibile

## 5. Manutenzione, riparazioni e garanzia

### 5.1 Conservazione

Conservate l'SO3 2nd GEN/ SO3 PRO in un luogo asciutto. In caso di inutilizzo, ricaricate la batteria ogni mese per mantenere una lunga durata della batteria ed evitare danni. Non conservate mai l'apparecchio sotto la luce diretta del sole (ad es. non nel bagagliaio di un'auto). La temperatura dell'SO3 2nd GEN/ SO3 PRO e della sua batteria potrebbe superare i 50 °C e causare danni irreparabili. La capacità della batteria diminuisce alle basse temperature; pertanto, si riduce anche l'autonomia. La batteria viene danneggiata anche da temperature inferiori a -20 °C.

### 5.2 Pulizia

Per evitare la formazione di ruggine sull'apparecchio, pulite e asciugate l'SO3 2nd GEN/ SO3 PRO dopo ogni utilizzo. Usate una spugna leggermente umida per pulire l'apparecchio e quindi asciugatelo con un panno. Non usate molta acqua, che potrebbe danneggiare l'impianto elettrico dell'apparecchio. Inoltre, per la pulizia non usate mai detersivi corrosivi, come alcol o benzina. Non usate mai un'idropulitrice a pressione con l'SO3 2nd GEN/ SO3 PRO.

### 5.3 Riparazioni

L'SO3 2nd GEN/ SO3 PRO deve essere riparato utilizzando solo pezzi di ricambio originali provenienti da un fornitore o negozio autorizzato e da un meccanico autorizzato. L'apertura, lo smontaggio o le modifiche dell'SO3 2nd GEN/ SO3 PRO con pezzi non autorizzati o non originali o da parte di una persona non autorizzata comportano l'annullamento della garanzia.

### 5.4 Informazioni sulla garanzia

Conservate la prova d'acquisto (ad es. la ricevuta) per far valere il diritto alla garanzia limitata.

Garanzia limitata:

- 2 anni di garanzia sull'apparecchio, con esclusione della batteria o di altri materiali di consumo.
- 1 anno di garanzia sul motore.
- 6 mesi sulla batteria.

La garanzia viene annullata nelle seguenti condizioni:

- Apertura o modifica dell'apparecchio da parte di una persona non autorizzata
- La ricevuta non è conforme all'apparecchio
- Movimentazione/utilizzo/manutenzione/conservazione del veicolo non appropriati
- Mancato rispetto di uno o più punti del presente manuale

I danni seguenti non sono coperti dalla garanzia:

- Danneggiamento dell'apparecchio a causa di movimentazione o utilizzo non appropriati
- Danneggiamento dell'apparecchio a causa di modifiche o riparazioni non autorizzate
- Danneggiamento dell'apparecchio a causa di conservazione non appropriata
- Danneggiamento dell'apparecchio a causa di incidente
- Danni superficiali sull'apparecchio
- Danneggiamento o malfunzionamento a causa di acqua/neve

Per una panoramica dettagliata di tutte le condizioni di garanzia, consultare il sito [www.soflow.com](http://www.soflow.com).

### 5.5 Smaltimento

Avete già dato un importante contributo alla protezione dell'ambiente utilizzando l'ecologico SO3 2nd GEN/ SO3 PRO. Pertanto, assicuratevi di evitare un inutile inquinamento quando smaltire il prodotto. Non smaltite i componenti elettrici (batteria, caricabatterie) nei rifiuti domestici, ma restituiteli come rifiuti elettronici. Inoltre, assicuratevi di separare correttamente tutti i componenti in base al loro materiale e di smaltirli nel rispetto delle indicazioni di smaltimento locali vigenti.



### 5.6 Dati tecnici

Modello	SO3 2nd GEN/ SO3 PRO
Dimensioni (chiuso)	105.30 cm x 49.00 cm x 113 cm
Dimensioni (aperto)	105.3 cm x 49.00 cm x 46.0 cm
Dimensioni della scatola	41.8 cm x 21 cm x 102. cm
Peso	14.5 kg
Carico massimo	100kg
Materiale del telaio	Lega di alluminio
Diametro ruota	8,5 pollici ( 21,6 cm)
Autonomia max.	Fino a 25 - 30 km*

Pendenza	≤ 10 °
Motore	Elettrico
Velocità massima	DE ≤ 20 km/h, WO ≤ 25km/h *
Freni	Freno a disco (ruota anteriore) e freno a motore elettrico (ruota posteriore)
Batteria	Batteria al litio
Tensione	36 V
Capacità	2nd Gen =7.8 Ah, Pro=10.5 Ah
Potenza del motore	350W
Tempo di ricarica	Circa 4 h
Cicli di ricarica	Circa 300

\* a seconda del peso del conducente, del terreno, della pendenza, della temperatura ecc.

## DK : Brugsanvisning

1. Introduktion.....	99
1.1 Bestemmelsesmæssig brug.....	99
1.2 Leveringsomfang.....	99
1.3 EU-overensstemmelseserklæring.....	99
1.4 NFC.....	100
2. Sikkerhed.....	101
2.1 Advarsel:.....	101
2.2 Risiko for personskade.....	102
2.3 Bemærk!.....	102
2.4 PAS PÅ!.....	105
3. Kom godt i gang.....	107
3.1 Oversigt over løbehjulet.....	107
3.2 Samling.....	108
3.3 FlowMiles gavekort.....	111
3.4 Batteri og oplader.....	111
3.5 Vedligehold.....	112
3.6 IPX4.....	112
4. Køreanvisninger.....	112
4.1 Brug.....	112
4.2 Display.....	113
4.3 Bruge blinklyset.....	113
4.4 Fejlkoder.....	113
5. Vedligehold, reparationer og garanti.....	117
5.1 Opbevaring.....	117
5.2 Rengøring.....	117
5.3 Reparationer.....	117
5.4 Garanti.....	117
5.5 Bortskaffelse.....	118
5.6 Tekniske data.....	118

# 1. Introduktion

## 1.1 Bestemmelsesmæssig brug

Tillykke med købet af dit nye elektriske løbehjul, SO3 2nd GEN/ SO3 PRO! Løbehjulets stilfulde og kompakte design giver dig en personlig og intuitiv praktisk transportform. Løbehjulet SO3 2nd GEN/ SO3 PRO er både nemt og sjovt at køre på. Det er stilfuldt og let at have med overalt. Oplev det elektriske løbehjuls banebrydende teknologi, når du ubesværet glider gennem trafikken frem til dit mål.

Med denne brugsanvisning kommer du godt i gang med SO3 2nd GEN/ SO3 PRO. Det er vigtigt, at du overholder alle brugsanvisningens sikkerhedsforskrifter og advarsler, og at du bruger din sunde fornuft under kørslen.

## 1.2 Leveringsomfang

Pakken indeholder:

- 1 × ny SO3 2nd GEN/ SO3 PRO
- Skruer
- 1 × oplader
- 1 × brugsanvisning
- 1 × dataark vedr. tysk godkendelse
- Værktøjer

Kontakt forhandleren med det samme, hvis ikke alle dele er med.

## 1.3 EU-overensstemmelseserklæring

For SO3 2nd GEN/ SO3 PRO gælder følgende standarder og retningslinjer inden for EU.

### **Det forklares eksplicit, at produktet opfylder følgende EU-direktiver:**

2006/42/EF	EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV 2006/42/EF af 17. maj 2006 om maskiner og om ændring
Maskindirektivet	af direktiv 95/16/EF (omarbejdning) Norm EN 14619.

### **Under hensyntagen til følgende supplerende retningslinjer:**

2011/65/EU ROHS	EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV 2011/65/EU af 8. juni 2011 om begrænsning af anvendelsen af visse farlige stoffer i elektrisk og elektronisk udstyr (omarbejdning) IEC 62321-3-1:2013.
2014/53/EU RED	EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV 2014/53/EU af 16. april 2014 om harmonisering af medlemsstaternes love om tilgængeliggørelse af radioudstyr på markedet og om ophævelse af direktiv 1999/5/EF
2014/30/EU EMC	EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV 2014/30/EU af 26. februar 2014 om harmonisering af medlemsstaternes lovgivning om elektromagnetisk kompatibilitet (omarbejdning) Regulativ nr. 10 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) — Ensartede forskrifter for godkendelse af køretøjer for så vidt angår elektromagnetisk kompatibilitet ECE R10, Rev. 5.
2014/35/EU Lavspændingsdirektivet	EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV 2014/35/EU af 26. februar 2014 om harmonisering af medlemsstaternes love om tilgængeliggørelse på markedet af elektrisk materiel bestemt til anvendelse inden for visse spændingsgrænser (omarbejdning) EN 60335-1.

**Følgende harmoniserede standarder iht. artikel 7 (2) er gjort gældende:**

EN ISO 12100:2010 Maskinsikkerhed — Generelle principper for konstruktion, risikovurdering og risikonedsættelse (ISO 12100:2010)

Du finder

**følgende mærkat på løbehjulet:**



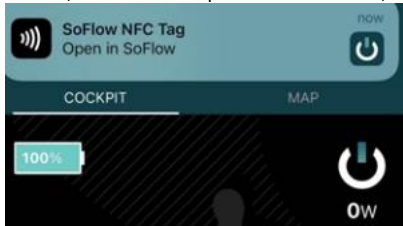
1.4 NFC

Du kan bruge NFC til at låse og låse scooter op.  
Placeringen af NFC er vist i figuren.  
Brug telefonen til at berøre NFC-området



Til Android skal du åbne SoFlow-appen, tilslutte din scooter, og derefter trykke på NFC for at låse eller låse den op.

For iOS, bortset fra at operere som Android, skal du også klikke på meddelelsen vist som nedenfor for at låse eller låse dit scooter op.



## 2. Sikkerhed



### 2.1 Advarsel:

Når du kører på SO3 2nd GEN/ SO3 PRO, udsætter du dig for risiko for alvorlig personskade eller død i tilfælde af sammenstød, fald eller tab af herredømme over løbehjulet. For at kunne køre sikkert SKAL DU LÆSE OG FØLGE ALLE ANVISNINGER OG ADVARSLER I DENNE BRUGSANVISNING.

Brugsanvisningen indeholder grundlæggende anvisninger på brugen af SO3 2nd GEN/ SO3 PRO. Den kan ikke dække enhver tænkelig situation, som kan medføre personskade eller død.

Forhandleren og virksomheden So-Flow påtager sit intet ansvar for skader, tab af ejendele, personskade eller retslige tvister som følge af brugerens manglende overholdelse af denne brugsanvisning eller af færdselsloven.

BRUGEREN BØR UDVISE GOD DØMMEKRAFT OG BRUGE SIN SUNDE FORNUFT FOR AT UNDGÅ FARER OG RISICI under kørslen på SO3 2nd GEN/ SO3 PRO. Brugeren af SO3 2nd GEN/ SO3 PRO skal overholde alle gældende færdselsregler og må ikke køre under påvirkning af alkohol, stoffer eller medicin.

Når du bruger SO3 2nd GEN/ SO3 PRO, accepterer du samtidigt de risici, som kan forekomme under brug.

**Oplad aldrig batteriet uden opsyn, og afbryd det fra opladeren, når det er fuldt opladet.**

 **FORSIGTIG!**

---

## 2.2 Risiko for personskade

Hvis du mister herredømmet over dit løbehjul, vælter eller støder sammen med andre, risikerer du at komme til skade. Det er dit ansvar at lære, hvordan du kan køre sikkert på dit løbehjul, så risikoen for personskade dermed minimeres.

Denne brugsanvisning giver gode råd om sikker kørsel.

SO3 2nd GEN/ SO3 PRO må ikke bruges, medmindre brugeren har læst og forstået hele brugsanvisningen.

Vi anbefaler, at du gemmer denne brugsanvisning på et sikkert sted og læser den igen, hvis du ikke har brugt løbehjulet i en længere periode. På den måde kan du fortsat bruge løbehjulet på en sikker måde.

 **ADVARSEL!**

---

## 2.3 Bemærk!

Der vil altid være risici forbundet med køretøjer. Dette løbehjul er ingen undtagelse.

Start med at øve dig på et sikkert sted uden trafik, og få en anden person til at hjælpe dig med at komme i gang i et stille og roligt tempo. Hvis du nøje følger anvisningerne og advarslerne i denne brugsanvisning, bør du kunne lære dig selv at køre på det elektriske løbehjul. Brug ikke løbehjulet, hvis du er træt, søvngig eller syg, så du ikke er egnet til at føre et køretøj.

Læs og forstå denne brugsanvisning forinden, og vær særligt årvågen under kørslen.

1. Brugeren af løbehjulet skal overholde færdselsloven og alle andre regler vedrørende kørslen. Undersøg før brug, om du må køre på løbehjulet på offentlige steder. Vær særligt opmærksom på fodgængere, børn, dyr og andre trafikanter, når du kører på løbehjulet. Gør opmærksom på dig selv, hvis du nærmer dig en fodgænger eller en cyklist, som ikke har hørt eller set dig. Fodgængerfelter skal krydses til fods.

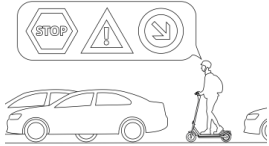
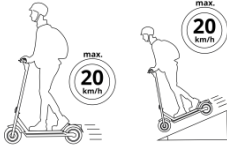

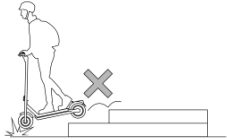
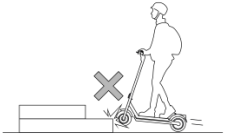


2. Begge hjul hele tiden skal røre ved jorden. Undgå forhindringer og glatte underlag (f.eks. sne, is, olie, sand osv.), som kan få dig til at miste balancen eller vejgrebet, så du vælter. Løbehjulet er beregnet til brug indendørs eller på et jævnt fladt underlag. For at undgå at miste vejgrebet skal du være meget forsigtig under kørslen, og du skal opdage og undgå glatte og våde underlag, løse underlag, skrånninger, jernbaneskiner, huller i vejen og andre forhindringer (især, hvis niveauforskellen er over end 1 cm). Hjulene skal have vejgreb, så du ikke vælter.
3. Undgå hurtige manøvrer, kørsel på glatte underlag, bump, løse genstande og materialer samt hop, stunts og anden risikobetonet kørsel, da det kan medføre tab af vejgreb og risiko for personskade. Hastigheden skal altid tilpasses forholdene (f.eks. belysning, vejr, trafik osv.).
4. Brug kun flade sko, når du kører på løbehjulet. Få en erfaren bruger til at hjælpe dig i gang, hvis du ikke selv er erfaren.
5. Løbehjulet må ikke bruges af små børn. Det er op til barnets forældre at vurdere, om barnet har styrke, dømmekraft og de fornødne motoriske færdigheder til at køre på løbehjulet. I henhold til reglerne må løbehjulet ikke bruges af børn under 14 år. Denne regel gælder i Tyskland. Undersøg, hvilke regler der gælder i dit land, og overhold landets regler vedrørende mindstealderen for førere af elektriske løbehjul.
6. Når du bruger løbehjulet, må du ikke overskride den maksimale belastning (inklusive bagage som f.eks. en rygsæk), når du bruger løbehjulet. Den maksimale belastning fremgår af de tekniske data, En højere belastning kan beskadige løbehjulet.
7. Sluk aldrig for løbehjulet under kørslen.
8. Undlad at modificere løbehjulet. Modifikationer kan påvirke brugen af løbehjulet og kan medføre alvorlig personskade og/eller tingsskade. Modifikationer vil medføre, at garantien bortfalder.
9. Løbehjulet er kun beregnet til at blive brugt af én person ad gangen. Forsøg ikke at køre flere personer på samme løbehjul samtidigt. Bær ikke tunge eller store genstande under kørslen.
10. Bær komplet sikkerhedsudstyr (hjelm, knæbeskyttere, rygbeskytter osv.) under kørslen.
11. Hold ved styret med begge hænder under kørslen.
12. Hav begge fødder på løbehjulet under kørslen, medmindre det er under opstart og acceleration. Vent med at stå af løbehjulet, til det holder helt stille.
13. Før hver brug skal du kontrollere, at styret er monteret korrekt, og at bremserne fungerer korrekt. Kør aldrig på løbehjulet, hvis bremserne ikke fungerer korrekt. Kontakt omgående forhandleren. Du kan bremse løbehjulet ved hjælp af bremsegrebet på venstre side af styret. Når du trækker i bremsegrebet, aktiveres både skivebremsen på forhjulet og den elektroniske bremse på baghjulet samtidigt. Pas på! Bremsen kan blive varm under brug. Rør ikke ved bremsen, når den er i brug.

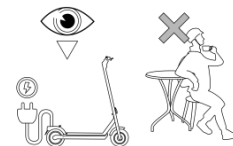
14. Brug ikke det elektriske løbehjul ved temperaturer på under  $-5^{\circ}\text{C}$ , da det kan gå ud over batteriet og motoren. Der er også større risiko for at falde eller glide i frostvejr.
15. Kørsel i regn og sne frarådes. Undgå at køre gennem vandpytter, da vandet kan trænge ind og ødelægge motoren eller elektronikken. Vær opmærksom på den øgede bremselængde på vådt underlag.
16. Undgå at udsætte løbehjulet for fugt, både under brug og under opbevaring. Se afsnit 5, Vedligehold, reparation og garanti.
17. Kontroller batteriets ladestand før hver tur. Brug ikke løbehjulet, hvis batteriets ladestand er lav. Hvis du er nødt til at slukke for løbehjulet på grund af lav ladestand, må du ikke bruge det som almindeligt løbehjul i længere tid, da dette på sigt kan beskadige motoren.
18. Kør aldrig på løbehjulet, hvis du er påvirket af alkohol, stoffer, medicin eller andet, der kan reducere din opmærksomhed og reaktionsevne.
19. Fjern alle skarpe kanter, som måtte opstå under brug.
20. Hold plastemballagen på sikker afstand af børn, da det kan medføre risiko for kvælning.

**! FARE!**

## 2.4 PAS PÅ!

	<p><b>Overhold altid alle færdselsregler!</b></p>
<p><b>Kør aldrig hurtigere end 20 km/t, heller ikke ned ad bakke!</b></p>	
	<p><b>Undgå vandpytter på vejen!</b></p>
<p><b>Hop eller kørsel over kanter og ramper er strengt forbudt!</b></p>	
	<p><b>Kør aldrig ind i forhindringer!</b></p>

**Oplad aldrig batteriet uden opsyn!**



**Overhold altid alle færdselsregler!**

### 3. Kom godt i gang

#### 3.1 Oversigt over løbehjulet



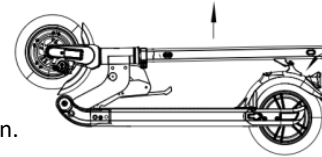
## 3.2 Samling

### Samling af SO3 2nd GEN/ SO3 PRO

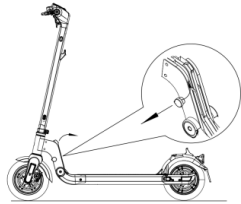
1. Tryk bagskærmen nedad, og frigør krogen fra spændet. Træk styrstangen opad, til der lyder et klik, og foldesystemet er gået i indgreb. Sikkerhedslåsen låses samtidigt.



2. Sæt styret på styrstangen, og stram skruen med skruenøglen.



3. Kontroller, at løbehjulet fungerer efter samling.



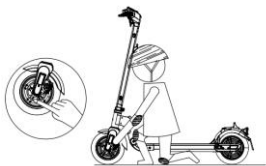
#### Sammenfoldning/opbevaring af SO3 2nd GEN/ SO3 PRO

Før sammenfoldning skal du kontrollere, at løbehjulet er slukket. Slå støttefoden op, og hold ved styrstangen, mens du trækker sikkerhedsstiften ud. Drej den med uret, og træk så i grebet. Fold styrstangen ned, og fastgør krogen på den til spændet på bagskærmen. Når der lyder et klik, er løbehjulet foldet korrekt sammen.



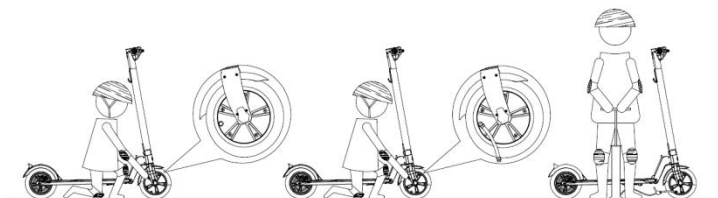
#### Indstilling af skivebremsene

Hvis bremsene er for stramme, skal du bruge en 4mm sekskantnøgle til at løsne skruen på trykpladen ved at skrue den mod uret. Forkort bremsewiren for at løsne bremsene, og stram skruen igen. Hvis bremsene er for løse, skal du løsne skruen og trække i bremsewiren for at forlænge den og derefter stramme skruen igen.



### Justering af styrestangen

Hvis styrestangen giver sig under kørslen, skal du stoppe, åbne plastdækslet, og stramme skruen med en sekskantnøgle som illustreret.



### Pumpning af dækkene

Hvis dæktrykket er blevet for lavt, skal du pumpe dækkene med en cykelpumpe, der passer til Schrader-ventiler. Dækket skal pumpes op til det tryk, der er angivet på siden af dækket.

### Vigtigt for brugen af SoFlow APP:

Af sikkerhedsmæssige årsager skal du fjerne stregekodelisterken for appbekræftelseskode vist (under fodpladen) og gemme den et sikkert sted (men sørg for, at du først konfigurerer APP'en, før du fjerner mærkatene).



## Justering af skivebremsen

### Tilslutning af bremsekablet til styret



Fastgør enden af kablet i spalten på bremsehåndtaget, og skub kablet foran på håndtaget. Hvis kablet er indstillet for stramt, og det ikke kan glide hen til fronten af håndtaget, skal bremsemekanismen justeres.



### Justering af bremsemekanismen

Løsn klembolten ved klemmen på bremsemekanismen med en 5 mm unbrakonøgle.



### Indsæt nyt kabel

Løsn kablet, og skub derefter over kablet til enden af bremsearmen.



### Spænd bremsemekanismen

Spænd bremsekablet, og spænd derefter klembolten ved klemmen. Mens du spænder bremsekablet, skal du sørge for, at bremsen er helt afladet, og at du har en afstand på en tomme (2,5 cm) mellem styret og bremsearmen.



Video SO3 2nd GEN/ SO3 PRO- første trin: <https://www.youtube.com/watch?v=vncBEwPkTC0&t=34s>



### 3.3 FlowMiles gavekort

Som en særlig tak for dit køb hos SoFlow tilbyder vi dig et gavekort med FlowMiles. FlowMiles kan indløses til en bred vifte af produkter i vores SoFlow online shop. Sørg for at aktivere scooteren først for at indløse gavekortet.

 **ADVARSEL!**

---

### 3.4 Batteri og oplader

Rækkevidden med batteriet kan variere i forhold til specifikationerne afhængigt af temperaturen, vejforholdene, stigningen og brugerens vægt.

#### Opladning af batteri

Kontroller, at ladestikket og opladeren er tørre, og at løbehjulet er slukket. Slut opladerens ladestik til ladestikket på løbehjulet, og slut opladeren til en stikkontakt. Kontrollampen på opladeren lyser rødt. Når kontrollampen skifter fra rødt til grønt, er batteriet fuldt opladet. Afbryd opladeren fra stikkontakten og fra løbehjulet.

Løbehjulet må kun oplades med den originale oplader. Kontroller, at forsyningsspændingen er korrekt. Brug ikke opladeren, hvis den eller ledningen er beskadiget. Kontakt servicecenteret. Du opnår bedst batterilevetid ved at oplade og opbevare løbehjulet på et tørt og rent sted, helst ved stuetemperatur. Ladetiden er cirka 4 timer. Hvis opladeren konstant er sluttet til løbehjulet og en stikkontakt, vil batterilevetiden blive forringet.

#### Håndtering af batteriet

Tildæk ikke løbehjulet eller opladeren under opladning. Lithiumbatterier har forskelligt frysepunkt afhængigt af deres ladestand. Hvis battericellerne fryser, tager de uoprettelig skade, og hele batteriet skal udskiftes. Som med konventionelle batterier mister et lithiumbatteri op til 40% af sin kapacitet fra cirka 0°C. Ved cirka 20°C og 100% opladning vil et lithiumbatteri miste cirka 30% af sin kapacitet om måneden ved dårlige opbevaringsbetingelser.

#### Korrekt håndtering af batteriet

Tag aldrig batteriet ud af løbehjulet. Oplad batteriet mindst 1 time hver måned (selv hvis løbehjulet ikke bruges). Opvarm aldrig batteriet, og udsæt det ikke for åben ild. Batteriet må ikke bortskaffes sammen med husholdningsaffaldet. Batteriets terminaler må ikke udsættes for fugt. Den ideelle driftstemperatur for batteriet er mellem 10°C og 30°C. Under og over disse temperaturer forringes batteriets effekt, hvorved rækkevidden forringes.

Batteriets ydeevne og levetid afhænger af batteriets alder, hvor ofte det bruges, og hvor godt der bliver passet på det. I forhold til andre batterityper har lithium-ion-batterier meget lav selvafladning og meget lav hukommelseffekt, men de skal dog oplades regelmæssigt. Selv hvis du ikke bruger løbehjulet, skal du oplade batteriet mindst 1 time hver anden måned, da batteriets kapacitet ellers vil blive forringet. Regelmæssig opladning vil forhindre fuldstændig afladning. Vær opmærksom på, at ekstrem afladning vil medføre uoprettelig skade på batteriet, så det skal udskiftes mod betaling. Sørg derfor for, at batteriet aldrig bliver afladet helt ved brug.

 **ADVARSEL!**

---

### 3.5 Vedligehold

Forsøg ikke at oplade løbehjulet, hvis batteriet allerede er fuldt opladet. Dette kan på sigt forringe batteriets driftslevetid.

Før hver brug skal du efterse alle skruer på løbehjulet, især dem på styret, styrstangen, bagskærmen samt for- og baghjulet. Efterspænd alle skruer, så det er sikkert at køre på løbehjulet.

Kontroller før hver brug, at hjulene ikke er beskadigede.

Kontroller regelmæssigt, at bremserne er justeret korrekt. Du kan justere bremsekraften ved at justere bremsekablet. Rådfør dig eventuelt med forhandleren.

Rengør løbehjulet grundigt med en tør klud efter hver brug. Kuglelejerne ved for- og baghjul skal smøres af og til. Du kan bruge almindelig smøreolie til cykler. Opnå bedre driftslevetid ved at smøre de steder, hvor akslerne går ind i hjulenes nav.

### 3.6 IPX4

SO3 2nd GEN/ SO3 PRO er stænksikker iht. IPX4, men er ikke vandtæt. Du kan således bruge løbehjulet i let regnvej og køre gennem vandpytter på underlaget. Du må ikke nedsænke løbehjulet i vand eller udsætte det for kraftigt regnvejr, da det kan medføre skade på elektronikken. Du kan læse mere om beskyttelsesklassen IPX4 på nettet.

#### Definition af IPX4

IP	Det første ciffer angiver beskyttelsen mod faste partikler	IP	Det andet ciffer angiver beskyttelsen mod væsker
X	Ikke angivet	4	Beskyttet mod vandstænk fra alle retninger

## 4. Køreanvisninger

### 4.1 Brug

Tænd først løbehjulet ved at holde knappen START inde i 2 sekunder. Du kan slukke for løbehjulet igen ved at holde den samme knap inde i nogle få sekunder. Hvis du trykker kortvarigt på knappen START, slukkes forlygten, der som standard tændes sammen med løbehjulet. Tryk flere gange kortvarigt på knappen for at tænde og slukke for forlygten.

Før kørslen skal du sikre dig, at styret klikker på plads.

Tænd først løbehjulet ved at holde knappen START inde i 2 sekunder. For at begynde at køre skal du sætte din ene fod på fodpladen og skubbe dig fremad med den anden fod mod underlaget (som på et almindeligt løbehjul). Drej nu på gashåndtaget på højre side af styret for at accelerere.

Du kan aktivere skivebremsen på forhjulet og den elektroniske bremse på baghjulet ved hjælp af bremsegrebet på venstre side af styret. Flyt din kropsvægt let bagud for at modvirke bremseeffekten. På denne måde kan du bremse sikkert og kontrolleret. Vær altid påpasselig, når du bremser. Træk godt i bremsegrebet for at bringe løbehjulet til standsning.

## 4.2 Display

Du finder følgende oplysninger på displayet:

- Lys
- Hastighed
- Batteristatus
- Bluetooth
- Distance



## 4.3 Bruge blinklyset

Knapperne til blinklyset sidder på højre side af styret over gashåndtaget. Blinklysene sidder på hver sin ende på siden af styret. De viser, hvilken vej du vil køre, og de er især synlige, fra når mørket begynder at falde på. Køb altid forsvarligt, og sørg for at overholde alle gældende færdselsregler. Husk på, at disse blinklys er en ny produkttegenskab, som stadig ikke er alment kendt i markedet. Husk at aktivere blinklyset i god tid, inden du skal dreje. Tryk kort på knappen L for at blinke til venstre eller på knappen R for at blinke til højre. Tryk kort på knappen igen for at slukke for blinklyset. Hold hele tiden begge hænder på styret, og læn dig en anelse til den modsatte side af det tændte blinklys, så blinklyset bliver mere synligt for køretøjer bag dig. Elløbehjulets blinklys kan ikke fungere som havariblink.

## 4.4 Fejlkoder

Løbehjulets elektroniske kredsløb overvåger, at alle vigtige komponenter fungerer korrekt. Hvis der er en fejlfunktion ved dit SO3 2nd GEN/ SO3 PRO-løbehjul, vises det på displayet:

Fejlkode:

- E1: Kommunikationsfejl
- E2: Fejl ved bremsen
- E3: Fejl ved gashåndtaget

- E5: Fejl ved styringen

Hvis displayet viser en af disse fejlkoder, skal du omgående stoppe med at bruge løbehjulet. Sluk for løbehjulet, og tænd for det igen. Kontroller, at stikforbindelsen mellem styret og styrstangen fungerer, og at der ikke er kommet snavs i stikkene. Kontroller, at batteriet er ladet helt op. Hvis fejlkoden ikke forsvinder, skal du kontakte SoFlows servicecenter på [info@soflow.com](mailto:info@soflow.com).

#### 4.5 App

Du får mest ud af dit elløbehjul fra SoFlow ved at bruge SoFlow-appen.

Egenskaber:

- Elløbehjulet kan låses og låses op elektronisk. Bare for at være på den sikre side.
- Følg elløbehjulets status på kontrolpanelet - her får du hurtigt et overblik over alle vigtige oplysninger.
- Spor din tur, gem dine ruter, og optjen FlowMiles baseret på den distance, du har kørt.
- Skift mellem elløbehjulets performanceindstillinger alt efter dine præferencer - ECO, STANDARD eller SPORT.
- Indløs FlowMiles i Rewards Shop.
- Konkurrencer hver uge.
- Kom på leaderboardet sammen med brugere fra hele verden!
- Se tutorials, videoer og vigtige filer vedrørende dit elløbehjul.
- Registrer dig i dag – FlowMiles kan ikke optjenes med tilbagevirkende kraft.

Vigtigt ved brug af SoFlow-appen

Af sikkerhedshensyn skal du fjerne strekkodemærkatens (findes under fodpladen) med bekræftelseskoden til appen som vist her og gemme den på et sikkert sted. Sørg dog for at sætte appen op, inden du fjerner mærkatens.

Scan din QR-kode, og begynd at bruge appen. God fornøjelse!

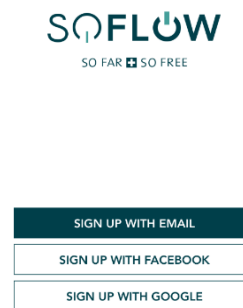
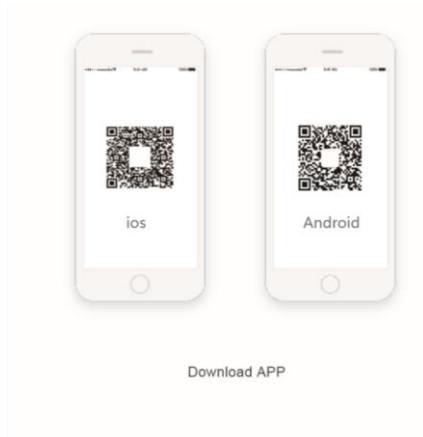


Inden ibrugtagning skal du aktivere dit elektriske løbehjul ved hjælp af SO3 2nd GEN/ SO3 PRO-appen:

1 Installer appen

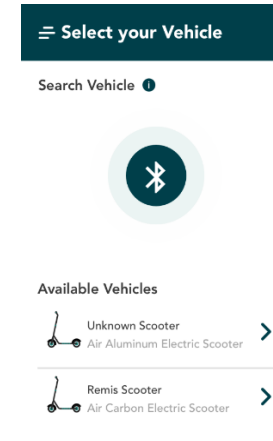
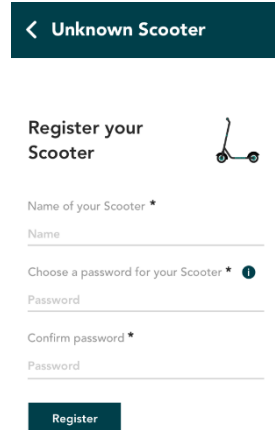
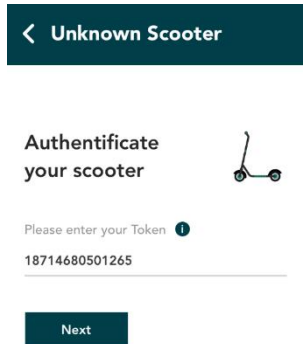
2 Registrer / log ind

3 Tænd for løbehjulet, og forbind via Bluetooth



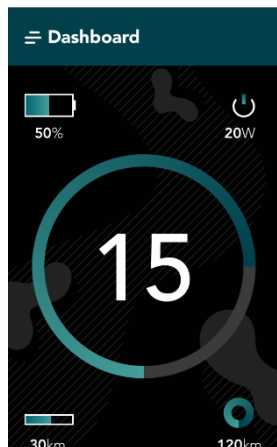
4 Verificer og registrer løbehjulet, når du første gang tilslutter det

5 Log ind ved hjælp af din adgangskode

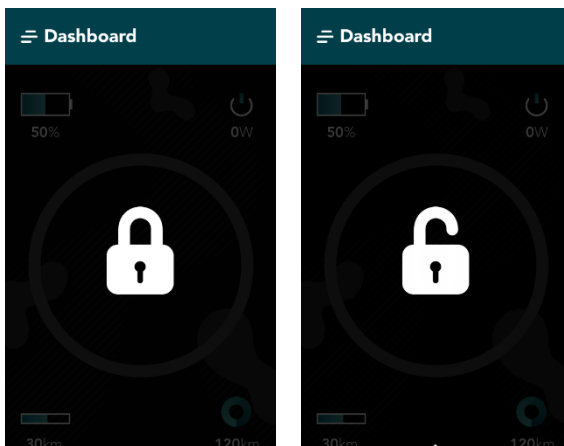


Når du har logget ind, finder du følgende funktioner i appen:

- 1 Kontrolpanelet viser oplysninger om batteristatus, hastighed, triptæller og distance i alt.



- 2 Du kan låse løbehjulet og låse det op ved at swipe opad i kontrolpanelets menu.



- 3 Tryk på knappen øverst i skærbilledet får at gå til menuen. Du kan vælge mellem forskellige menupunkter og finde yderligere oplysninger om din kørselshistorik, ændre indstillinger, læse brugsanvisningen eller besøge den officielle hjemmeside.

× SOFLOW

- 🏠 Dashboard
- 🕒 Ride History
- ⚙️ Settings
- ❓ How to ride
- 🌐 Soflow.com

Thorens Scooter  
🔗 connected

← Select Vehicle



**Bemærk:** Når du låser løbehjulet, forbliver det på standby og fortsætter med at bruge strøm. Du kan slukke for løbehjulet for at spare strøm. I så fald vil motoren **ikke længere** være låst, indtil løbehjulet tændes igen. Når du tænder for løbehjulet igen, vil låsen være aktiv, indtil du låser den op.

Quando si utilizza SoFlow App per connettersi allo scooter, si consiglia di mantenere la connessione internet con il telefono. Se il telefono perde la connessione internet, tieni l'app SoFlow aperta in background. In questo modo è possibile continuare a utilizzare tutte le funzioni dell'app, incluso NFC. Se chiudi completamente l'app senza connessione internet, puoi connetterti nuovamente allo scooter solo dopo che la connessione internet è nuovamente disponibile

## 5. Vedligehold, reparationer og garanti

### 5.1 Opbevaring

Opbevar altid løbehjulet på et tørt sted. Hvis løbehjulet ikke bruges, skal det oplades en gang om måneden for at vedligeholde batteriet og undgå beskadigelse af batteriet. Opbevar aldrig løbehjulet i direkte sollys, f.eks. i en bil. Hvis løbehjulets og batteriets temperatur overstiger 50 °C, kan det medføre uoprettelig skade. Hvis batteriet er koldt, vil løbehjulets rækkevidde være mindre. Hvis batteriets temperatur er under -20 °C, vil det tage skade.

### 5.2 Rengøring

Rengør løbehjulet efter hver brug for at undgå rustdannelse. Rengør løbehjulet med en fugtig svamp, og tør efter med et tørt håndklæde. Brug ikke ret meget vand, da løbehjulets elektriske dele kan tage skade af vand. Brug aldrig skrappe midler såsom alkohol eller benzin til rengøring. Rengør aldrig løbehjulet med en højtryksrenser.

### 5.3 Reparationer

Løbehjulet må kun repareres med originale reservedele fra en autoriseret forhandler eller hos en autoriseret mekaniker. Hvis løbehjulet åbnes, adskilles eller modificeres af en ikke-autoriseret mekaniker eller repareres med uoriginale dele, bortfalder garantien.

### 5.4 Garanti

Gem købskvitteringen, så du har mulighed for at gøre brug af garantien.

Begrænset garanti:

- 2 år for løbehjulet undtagen batteri og andre sliddele.
- 1 år for motoren.
- 6 måneder for batteriet.

Garantien bortfalder under disse forhold:

- Hvis løbehjulet adskilles eller modificeres af en ikke-autoriseret mekaniker
- Hvis købskvitteringen ikke er gyldig
- Hvis løbehjulet har været håndteret, brugt, vedligeholdt eller opbevaret forkert
- Hvis brugsanvisningen ikke er blevet fulgt

Følgende skader er ikke omfattet af garantien:

- Skader på løbehjulet som følge af forkert brug
- Skader på løbehjulet som følge af modifikation eller ikke-autoriseret reparation
- Skader på løbehjulet som følge af forkert opbevaring
- Skader på løbehjulet som følge af et uheld
- Overfladeskader på løbehjulet
- Skader på løbehjulet som følge af vand eller sne

Se den detaljerede oversigt over alle garantibetingelser på [www.soflow.com](http://www.soflow.com).

### 5.5 Bortskaffelse

Du har allerede taget en vigtig beslutning om at beskytte miljøet ved at bruge det miljøvenlige løbehjul, SO3 2nd GEN/ SO3 PRO. Sørg derfor også for at passe på miljøet, når løbehjulet engang skal bortskaffes. De elektriske dele (batteri, oplader) må ikke bortskaffes sammen med husholdningsaffaldet, men skal i stedet indleveres som elektronikaffald. Sortér de øvrige dele efter deres materialer, og bortskaf dem i henhold til de regler, der gælder i din kommune.



### 5.6 Tekniske data

Model	SO3 2nd GEN/ SO3 PRO
Mål (sammenfoldet)	105.30 cm x 49.00 cm x 113 cm
Mål (udfoldet)	105.3 cm x 49.00 cm x 46.0 cm
Emballagemål	41.8 cm x 21 cm x 102. cm



Vægt	14.5 kg
Maks. belastning	100kg
Stelmateriale	Aluminiumslegering
Hjuldiameter	8,5 tommer (21,6 cm)
Maks. rækkevidde	Op til 25 - 30 km*
Stigning	≤ 10 °
Drivlinje	Elektrisk
Maks. hastighed	DE ≤ 20 km/h, WO ≤ 25km/h *
Bremser	Skivebremse (for) og elektronisk motorbremse (bag)
Batteri	Lithium
Spænding	36 V
Kapacitet	2nd Gen =7.8 Ah, Pro=10.5 Ah
Motoreffekt	350W
Opladningstid	Cirka 4 timer
Ladecykler	Ca. 300

\* afhængigt af brugerens vægt, underlag, stigning, temperatur osv.

## SV : Bruksanvisning

1. Inledning.....	121
1.1 Avsedd användning.....	121
1.2 Leveransomfattning.....	121
1.3 Intyg om överensstämmelse.....	121
1.4 NFC.....	122
2. Säkerhet.....	123
2.1 Varning.....	123
2.2 Risk för skador.....	124
2.3 Observera!.....	124
2.4 OBSERVERA!.....	126
3. Komma igång.....	128
3.1 Komponenter SO3 2nd GEN/ SO3 PRO.....	128
3.2 Montering.....	129
3.3 FlowMiles presentkort.....	132
3.4 Batteri och laddare.....	132
3.5 Underhåll.....	133
3.6 IPX4.....	133
4. Så kör du.....	133
4.1 Manövrering.....	133
4.2 Display.....	134
4.3 Använda blinkerssignalen.....	134
4.4 Felkoder.....	134
4.5 App.....	135
5. Underhåll, reparationer och garanti.....	139
5.1 Förvaring.....	139
5.2 Rengöring.....	139
5.3 Reparationer.....	139
5.4 Information om garantin.....	139
5.5 Kassering.....	140
5.6 Teknisk information.....	140

# 1. Inledning

## 1.1 Avsedd användning

Grattis till ditt köp av den nya elscootern SO3 2nd GEN/ SO3 PRO. Detta snygga och kompakta fordon är skapat för transport och praktisk förflyttning, men är också en hyllning till intuitiv, personlig rörlighet. SO3 2nd GEN/ SO3 PRO är kul att använda och enkel att manövrera. Den är både snygg och bärbar. Upplev toppmodern teknik medan du glider iväg mot ditt mål.

Denna bruksanvisning hjälper dig att ställa in och använda SO3 2nd GEN/ SO3 PRO. Det är viktigt att du beaktar alla säkerhetsvarningar som finns i denna bruksanvisning och att du använder sunt förnuft när du kör.

## 1.2 Leveransomfattning

Förpackningen innehåller:

- 1 ny SO3 2nd GEN/ SO3 PRO
- Skruvar
- 1 laddare
- 1 bruksanvisning
- Intyg för godkännande från tyska motsvarigheten till trafikverket.
- Verktyg

Om något av ovanstående skulle saknas, kontakta din återförsäljare omedelbart.

## 1.3 Intygan om överensstämmelse

Följande standarder och direktiv gäller inom EU för SO3 2nd GEN/ SO3 PRO:

### **Produkten uppfyller alla kraven i följande EU-direktiv:**

2006/42/EG  
MD

MASKINDIREKTIVET EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS DIREKTIV 2006/42/EG av den 17 maj 2006 om maskiner och om ändring av direktiv 95/16/EC (omarbetning) Standard EN 14619.

### **Under beaktande av följande tillhörande direktiv:**

2011/65/EU  
ROHS

2011/65/EU RoHS-DIREKTIVET EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS DIREKTIV 2011/65/EU av den 8 juni 2011 om begränsning av användning av vissa farliga ämnen i elektrisk och elektronisk utrustning (omarbetning) IEC 62321-3-1:2013.

2014/53/EU RED	RED-DIREKTIVET EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS DIREKTIV 2014/53/EU av den 16 april 2014 om harmonisering av medlemsstaternas lagstiftning om tillhandahållande på marknaden av radioutrustning och om upphävande av direktiv 1999/5/EG
2014/30/EU EMC	EMC-DIREKTIVET EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS DIREKTIV 2014/30/EU av den 26 februari 2014 om harmonisering av medlemsstaternas lagstiftning om elektromagnetisk kompatibilitet (omarbetning). Föreskrifter nr 10 från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (FN/ECE) – Enhetliga föreskrifter om typgodkännande av motorfordon med avseende på elektromagnetisk kompatibilitet. ECE R10, Rev. 5.
2014/35/EU LVD	LÅGSPÄNNINGSDIREKTIVET EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS DIREKTIV 2014/35/EU av den 26 februari 2014 om harmonisering av medlemsstaternas lagstiftning om tillhandahållande på marknaden av elektrisk utrustning (omarbetning). EN 60335-1.

**Följande harmoniserade standarder har tillämpats enligt artikel 7 (2):**

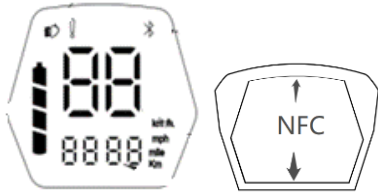
EN ISO 12100:2010 Maskinsäkerhet - Allmänna konstruktionsprinciper - Riskbedömning och riskreducering (ISO 12100:2010)

**På produkten finns följande etikett:**



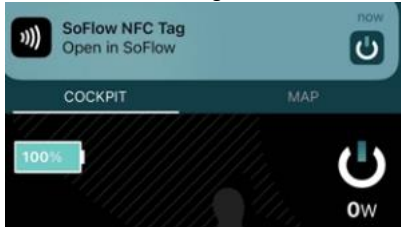
**1.4 NFC**

Du kan använda NFC för att låsa och låsa upp skotern.  
Placeringen av NFC visas i figuren.  
Använd telefonen för att röra NFC-området.



För Android öppnar du SoFlow-appen, ansluter skotern och trycker sedan på NFC för att låsa eller låsa upp den.

För iOS, förutom att fungera som Android, behöver du också klicka på meddelandet som visas nedan för att låsa eller låsa upp din sparkcykel.



## 2. Säkerhet



### 2.1 Varning

När du kör SO3 2nd GEN/ SO3 PRO föreligger risk för allvarliga skador eller dödsfall på grund av kollision, fall eller kontrollförlust. För att kunna köra säkert **MÅSTE DU LÄSA OCH FÖLJA ALLA INSTRUKTIONER OCH VARNINGAR I DENNA BRUKSANVISNING.**

Denna bruksanvisning innehåller grundläggande instruktioner för användning av SO3 2nd GEN/ SO3 PRO. Den kan inte omfatta alla situationer där skador eller dödsfall kan uppstå.

Återförsäljaren eller företaget So-Flow tar inte ansvar för materiella förluster eller skador, personskador eller juridiska tvister som har uppstått på grund av underlåtenhet att beakta informationen i denna bruksanvisning eller nonchalering av trafiklagarna från användarens sida.

ANVÄNDAREN SKA ANVÄNDA SITT GODA OMDÖME OCH SUNDA FÖRNUFT FÖR ATT UPPTÄCKA OCH UNDVIKA SKADOR OCH FAROR som kan uppkomma vid användning av SO3 2nd GEN/ SO3 PRO. Användaren av SO3 2nd GEN/ SO3 PRO måste använda fordonet i enlighet med gällande trafikregler och produkten får inte köras under påverkan av alkohol, droger eller läkemedel.

Genom att använda SO3 2nd GEN/ SO3 PRO godtar du riskerna det innebär att använda den.

**Ladda inte batteriet utan uppsyn och koppla från batteriet från strömkällan när det är fulladdat.**

 **VAR FÖRSIKTIG!**

### 2.2 Risk för skador

När du kör SO3 2nd GEN/ SO3 PRO föreligger risk för skador på grund av kontrollförlust, kollisioner och fall. Det är ditt ansvar att lära dig köra SO3 2nd GEN/ SO3 PRO på ett säkert sätt för att reducera riskerna med körningar.

Denna bruksanvisning är utformad för att hjälpa dig att använda en säker körningsteknik.

SO3 2nd GEN/ SO3 PRO får inte användas om inte användaren har läst och förstått hela bruksanvisningen.

Vi rekommenderar att du förvarar denna bruksanvisning på en säker plats och läser den noga igen efter en längre period utan användning för att säkerställa en så säker hantering av SO3 2nd GEN/ SO3 PRO som möjligt.

 **WARNING!**

### 2.3 Observera!

Att köra ett fordon innebär alltid vissa risker. Detta är inget undantag.

Börja på en säker plats utan trafik och låt en annan person hjälpa dig att komma igång, långsamt. Om du noga följer alla instruktioner och varningar i denna manual kommer du att lära dig att köra. Använd inte SO3 2nd GEN/ SO3 PRO om du är trött, sömning eller om du har medicinska besvär som påverkar din körförmåga.

Se till att du har läst och förstått denna bruksanvisning i förväg och var extra uppmärksam vid körning.

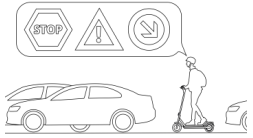
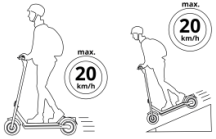

1. Alla som använder SO3 2nd GEN/ SO3 PRO måste följa alla trafiklagar och -regler. Kontrollera om du kan använda SO3 2nd GEN/ SO3 PRO på allmänna platser innan du kör där. Var särskilt uppmärksam på fotgängare, barn, djur och andra medtrafikanter när du kör detta fordon. Visa tydligt din närvaro när du närmar dig en fotgängare eller cyklist om du inte blir sedd eller hörd. Gå till fots över övergångsställen.
2. Båda hjul måste hela tiden ha markkontakt. Undvik hinder och hala ytor (som snö, is, olja, sand osv.), då detta kan göra att du tappar balansen eller väggreppet och faller. SO3 2nd GEN/ SO3 PRO är avsedd för användning antingen inomhus eller på jämna, plana ytor. För att behålla väggreppet ska du alltid vara försiktig vid körning och undvika hala och våta ytor, löst material, backar, spåravgnsspår, hål i marken och andra hinder (särskilt om de är högre än 1 cm). Hjulen måste ha väggrepp för att du ska kunna hålla dig upprätt.

3. Plötslig manövrering och körning på hala ytor, gupp och lösa föremål och material, liksom hopp och tricks och allmänt riskbeteende kan göra att fordonet förlorar väggreppet, vilket i sin tur utgör en risk för användaren och produkten, och ska därför undvikas. Körhastigheten måste alltid anpassas efter omgivningsvillkoren (t.ex. Ljus, väder, medtrafikanter osv.).
4. Bär inte högklackade skor vid användning av SO3 2nd GEN/ SO3 PRO. Be en person om hjälp om du inte är en erfaren användare.
5. SO3 2nd GEN/ SO3 PRO ska inte användas av småbarn. Det är upp till vårdnadshavaren att avgöra om barnet har den motoriska förmåga eller styrka samt omdöme som krävs för att använda SO3 2nd GEN/ SO3 PRO. I enlighet med lagstadgade regler får SO3 2nd GEN/ SO3 PRO inte användas av barn under 14 år. Dessa lagstadgade krav gäller enligt tysk lag. Observera de lagstadgade reglerna i ditt land för minimiålder för körning av elscooter.
6. Maximal vikt enligt de tekniska specifikationerna ska inte överskridas, inklusive föremål du bär på kroppen (t.ex. ryggsäck), vid användning av SO3 2nd GEN/ SO3 PRO. Högre belastning kan skada SO3 2nd GEN/ SO3 PRO.
7. Stäng aldrig av SO3 2nd GEN/ SO3 PRO medan du kör.
8. SO3 2nd GEN/ SO3 PRO får inte modifieras. Modifieringar kan påverka användningen och resultera i allvarliga personskador och/eller materiella skador. Modifieringar gör att garantin förfaller.
9. SO3 2nd GEN/ SO3 PRO är endast konstruerad för en användare i taget. Den får aldrig användas av mer än en person i taget. Bär inte tunga eller skrymmande föremål vid körning.
10. Fullständig personlig skyddsutrustning (hjälm, knäskydd, ryggskydd) vid körning av SO3 2nd GEN/ SO3 PRO.
11. Håll hela tiden i styret med båda händer vid körning.
12. Håll alltid båda fötter på SO3 2nd GEN/ SO3 PRO vid körning, utom när du accelererar. Vänta tills fordonet har stannat helt innan du kliver av SO3 2nd GEN/ SO3 PRO.
13. Kontrollera innan varje användning att styret sitter korrekt och att bromsen fungerar. Kör aldrig om bromsarna inte fungerar korrekt. Kontakta din SO3 2nd GEN/ SO3 PRO-återförsäljare omedelbart i detta fall. Du kan aktivera bromsen genom att dra i vänster bromsspak på styret. Denna manöver aktiverar den främre bromsskivan och den elektroniska bromsen samtidigt. Var försiktig, bromsen kan bli varm vid användning. Rör inte vid bromsen medan den aktiveras.
14. Använd inte SO3 2nd GEN/ SO3 PRO vid temperaturer under  $-5^{\circ}\text{C}$ . Det kan påverka batteriet och motorn. Risken för att halka föreligger också vid denna temperatur på grund av isbildning.

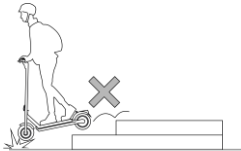
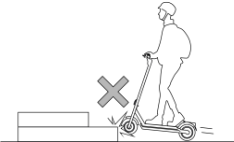
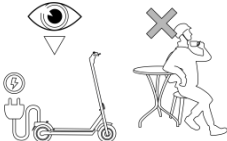
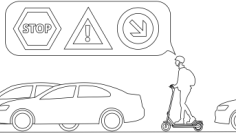
15. Vi rekommenderar inte användning i regn och snö. Undvik också att köra genom vattenpölar eftersom vatten kan skada motorn eller elsystemet. Observera att bromssträckan blir längre vid vått underlag.
16. Håll alltid produkten från avstånd från fukt, både vid användning och förvaring (se avsnitt 5 "Underhåll, reparation och garanti").
17. Kontrollera batterinivån innan varje användning. Använd aldrig SO3 2nd GEN/ SO3 PRO när batterinivån är låg. Om du behöver stänga av SO3 2nd GEN/ SO3 PRO på grund av låg batterinivå, använd den inte som vanlig sparkcykel under längre en längre tidsperiod eftersom det kan skada motorn på sikt.
18. Använd aldrig SO3 2nd GEN/ SO3 PRO under påverkan av droger, alkohol, starka läkemedel eller andra ämnen som kan påverka din uppmärksamhetsförmåga.
19. Avlägsna alla vassa kanter som uppstått vid användning.
20. Plastförpackningen ska hållas på avstånd från barn för att förhindra kvävning.

**! FARA!**

#### 2.4 OBSERVERA!

	<p><b>Följ alla trafikregler!</b></p>
<p><b>Kör aldrig fortare än 20 km/h, även i nedförsbacke!</b></p>	
	<p><b>Undvik vattenpölar på vägen!</b></p>



<p><b>Det är strängt förbjudet att hoppa eller köra ner från högre nivåer!</b></p>	
	<p><b>Kör aldrig in i hinder.</b></p>
<p><b>Lämna aldrig elscootern oövervakad!</b></p>	
	<p><b>Följ alla trafikregler!</b></p>

### 3. Komma igång

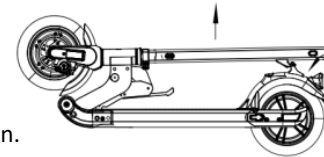
#### 3.1 Komponenter SO3 2nd GEN/ SO3 PRO



## 3.2 Montering

### Montera din SO3 2nd GEN/ SO3 PRO

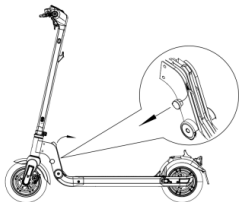
1. Tryck ner den bakre stänkskärmen och separera kroken från bygel. Dra upp styrstängens tills du hör ett klickande ljud som indikerar att fällmekanismen har låsts. Samtidigt snäpper även säkerhetsstaget på plats.



2. Sätt styret i styrstängens och använd skiftnyckeln för att dra åt skruven.



3. Testa att SO3 2nd GEN/ SO3 PRO fungerar efter montering.



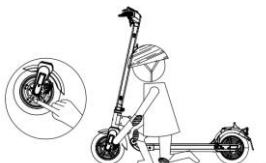
#### Fälla ihop/lägga undan din SO3 2nd GEN/ SO3 PRO

Innan du fäller ihop SO3 2nd GEN/ SO3 PRO, se till att den stängs av. Fäll upp stödet och håll i styrstängens medan du drar ut höger säkerhetsstift. Vrid det medsols och dra sedan i spaken. Fäll ner styret och fixera det vid stänkskärmen bygel med hjälp av kroken. SO3 2nd GEN/ SO3 PRO är ihopfäld när du hör ett klick.



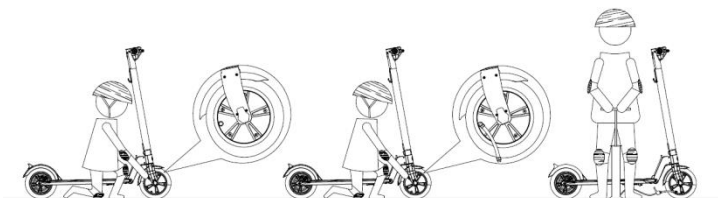
#### Så justerar du bromsskivan

Om bromsen är för fast, använd en 4mm insexnyckel för att lossa skruven från tryckplattan genom att vrida den motsols. Korta av bromskabelns längd för att lossa bromsarna och dra åt skruven igen. Om bromsen är för lös, lossa skruven och dra i bromskabeln något för att öka längden och dra sedan åt skruven igen.



### Justera styrstängan

Om styrstängan verkar lös vid körning, stanna omedelbart, öppna plastskyddet och använd en insexnyckel för att dra åt skruven som på bilden.



### Fylla på luft i däcken

Om däcket börjar förlora tryck kan du använda en cykelpump med en Schrader-ventil för att fylla däcken till rekommenderat tryck. Detta indikeras på sidan av däcken.

### Viktigt för att använda SoFlow APP

Av säkerhetsskäl tar du bort streckodsdekalen från verifieringsappen (under fotplattan) och förvara den på ett säkert ställe (men se till att du har konfigurerat APPEN innan du tar bort dekalen).



## Ställa in skivbromsen

### Fäst bromskabeln på styrstången



Fäst kabelns ände i bromsspakens spår och tryck kabeln framåt i spaken. Gör detta på båda bromshandtagen. Om anslutningen har ställts in för hårt och inte kan glida till bromsspakens främre ände, måste bromsmekanismen justeras.



### Ställa in bromsmekanismen

Lossa spännskruven vid bromsmekanismens plint med en 5 mm inbusnyckel.



### Sätt tillbaka kablar

Lossa kabeln och skjut den sedan till bromsmekanismens ände.



### Dra åt bromsmekanismen

Dra åt bromsen och dra sedan åt klämskruven på klämman. När du tarling av bromståget ska du se till att 2,5 cm är mellan styret och bromsspaken när bromsen är helt avstängd.

**Fler steg och tips och tricks finns i ömma Youtube.com.**

### 3.3 FlowMiles presentkort

Som ett särskilt tack för ditt köp hos SoFlow erbjuder vi dig ett presentkort med FlowMiles. FlowMiles kan lösas in mot ett brett utbud av produkter i vår SoFlow webbutik. Se till att du aktiverar skotern först för att lösa in presentkortet.



### 3.4 Batteri och laddare

Batteriets drifttid kan avvika från specifikationerna beroende på temperatur, underlagets tillstånd, stigning och förarens vikt.

#### Ladda batteriet

Se till att laddaren och dess kontakt är torra och att SO3 2nd GEN/ SO3 PRO är avstängd. Anslut laddningskabeln till elscooterns kontakt och till ett eluttag. Laddningslampan på laddaren ska lysa rött. När laddningslampan växlar från rött till grönt är batteriet fulladdat. Dra ut kontakten från laddaren och elscootern.

Elscootern får endast laddas med originalladdaren. Kontrollera att spänningsförsörjningen är korrekt. Använd inte laddaren om laddaren eller sladden är skadad. Kontakta kundservice. För optimal drifttid hos batteriet, ladda och förvara elscootern i ett torrt och rent utrymme, helst i rumstemperatur. Elscooterns laddningstid är ca. 4 timmar. Batteriet påverkas negativt om laddaren förblir ansluten till elscootern och eluttaget.

#### Batterihantering

Täck inte över elscootern eller laddaren under laddning. Litiumjonbatterier har olika fryspunkter beroende på laddningsnivå. Om en battericell fryser är den permanent skadad och hela batteriet måste bytas ut. Liksom med konventionella batterier förlorar ett litiumjonbatteri upp till 40 % av sin kapacitet från ca. 0 °C. Vid ca. 20 °C och 100 % laddning förlorar ett litiumjonbatteri ca. 30 % av sin kapacitet per månad (dåliga förvaringsvillkor).

#### Korrekt hantering av batteriet

Ta aldrig ut batteriet från elscootern. Ladda batteriet i minst 1 timme varje månad (även när det inte används). Värm aldrig upp batteriet eller exponera det för öppen eld. Kasta aldrig battericeller i restavfallet. Låt aldrig batterikontakterna komma i kontakt med fukt. Batteriets perfekta drifttemperatur är mellan 10 °C och 30 °C. Utanför detta intervall reduceras effekten vilket resulterar i kortare räckvidd.

Batteriets livslängd och prestanda beror på dess ålder, skötsel och hur ofta det används. Jämfört med andra batterimodeller har litiumjonbatterier en mycket låg självurladdning och mycket liten minneseffekt, men måste laddas då och då. Även om du inte använder din elscooter måste batteriet laddas minst en timme varannan månad, annars förlorar det sin kapacitet. Regelbunden laddning förhindrar att batteriet djupurladdas. Observera att ett djupurladdat batteri är permanent skadat och måste bytas ut mot en avgift, därför ska batteriet aldrig laddas ur helt under användning.

## VARNING!

### 3.5 Underhåll

Försök inte att ladda SO3 2nd GEN/ SO3 PRO när batteriet redan är fulladdat. Det kan reducera batteriets kapacitet på sikt.

Innan varje användning, kontrollera alla skruvar, särskilt de i styret och styrstången, stänkskärmen samt fram- och bakhjul. Dra åt alla skruvar för att garantera säkerheten hos din SO3 2nd GEN/ SO3 PRO.

Kontrollera att hjulen är oskadade innan varje användning.

Kontrollera regelbundet att bromsarna är korrekt justerade. Du kan justera bromskraften genom att justera bromskabeln. Kontakta din återförsäljare i tveksamma fall.

Rengör SO3 2nd GEN/ SO3 PRO noggrant med en torr trasa efter användning. Framre och bakre kullager ska smörjas då och då. Vanlig cykelolja kan användas. Olja det område där axeln möter hjulet för bättre slitstyrka.

### 3.6 IPX4

SO3 2nd GEN/ SO3 PRO är stänkskyddad enligt IPX4 men inte vattentät. Det innebär att du kan använda SO3 2nd GEN/ SO3 PRO i lätt regn och köra genom vattenpölar på marken. SO3 2nd GEN/ SO3 PRO får inte sänkas ner i vatten eller utsättas för kraftigt regn, då kan elektroniken skadas. Du hittar mer information om skyddsklassificeringen IPX4 på nätet.

#### Definition IPX4

IP	Första siffran står för skydd mot fasta partiklar	IP	Andra siffran står för skydd mot vätskor
X	Ej specificerat	4	Skyddad mot vattenstänk från alla riktningar

## 4. Så kör du

### 4.1 Manövrering

Slå på din SO3 2nd GEN/ SO3 PRO genom att trycka på strömbrytaren i två sekunder. Du kan stänga av din SO3 2nd GEN/ SO3 PRO igen genom att trycka och hålla in samma knapp i några sekunder. Om du endast trycker kort på strömbrytaren stänger du av lampan, som är tänd som standard. Genom att trycka kort på knappen upprepade gånger tänder du baklampan.

Innan du påbörjar körningen, se till att styret snäpper fast.

Slå på din SO3 2nd GEN/ SO3 PRO genom att trycka på strömbrytaren i två sekunder. Du startar din SO3 2nd GEN/ SO3 PRO genom att stöta från den ena foten i marken för att accelerera (som en vanlig sparkcykel). Nu kan du accelerera genom att vrida på gasreglaget på höger sida av styret.

Du kan aktivera den främre bromsskivan och den elektroniska bromsen genom att använda handbromsen på styrets vänstra sida. Flytta kroppsvikten något bakåt för att kompensera för bromsens effekt. Det ger en säker och kontrollerad bromsning. Var alltid försiktig när du använder bromsen. Dra med kraft i spaken för att stanna SO3 2nd GEN/ SO3 PRO helt.

#### 4.2 Display

På displayen finns följande information:

- Lampa
- Hastighet
- Batteristatus
- Bluetooth
- Sträcka i km



#### 4.3 Använda blinkerssignalen

Kontrollen för blinkerssignalen sitter till höger på styret, över gasreglaget. Blinkerslamporna sitter i båda ändar av styret. De fungerar som indikation på rikttningsbyte och är särskilt synliga efter skymning. Var alltid uppmärksam när du kör och se till att följa gällande trafikregler. Kom ihåg att dessa blinkers är en ny produktfunktion som fortfarande är okänd på marknaden. Aktivera blinkers i god tid innan du svänger. Tryck kort en gång på L-knappen för (vänster) eller R-knappen (höger). För att avsluta funktionen trycker du kort på knappen igen. Håll alltid båda händer på styret och luta dig lätt i motsatt riktning så att blinkerssignalen blir synlig för fordonen bakom dig. Elscootern har inte några varningsblinkers.

#### 4.4 Felkoder

Styreelektroniken i din SO3 2nd GEN/ SO3 PRO kontrollerar kontinuerligt att alla viktiga komponenter fungerar korrekt. Om din SO3 2nd GEN/ SO3 PRO upptäcker en felfunktion indikeras detta på displayen:

Felmeddelande

- E1: Kommunikationsfel
- E2: Bromsfel



- E3: Gasreglagefel
- E5: Styrningsfel

Sluta använda SO3 2nd GEN/ SO3 PRO omedelbart om displayen visar något av dessa felmeddelanden. Stäng av och slå på igen. Kontrollera anslutningen mellan styret och styrstången så att ingen smuts hindrar kontakt mellan pluggarna. Kontrollera att batteriet är fulladdat. Om felmeddelandet kvarstår, kontakta SoFlow kundtjänst på [info@soflow.com](mailto:info@soflow.com).

#### 4.5 App

Använd appen SoFlow för att få ut så mycket som möjligt av din elscooter.

#### Funktioner:

- Lås och lås upp din elscooter elektroniskt. Det är alltid bäst att vara på den säkra sidan.
- Övervaka status för din elscooter på instrumentpanelen – en översikt över all viktig information.
- Spåra dina körningar – registrera din rutt och samla FlowMiles baserat på den sträcka du har kört.
- Välj den prestandanivå du vill ha – ECO, STANDARD eller SPORT.
- Lös in dina FlowMiles i Rewards shop
- Tävlingar varje vecka
- Arbeta dig uppåt på topplistan med användare från hela världen
- Instruktionsfilmer, videoklipp och viktiga dokument som gäller din elscooter
- Registrera dig idag – FlowMiles kan inte delas ut i efterhand.

Viktigt vid användning av appen SoFlow

Av säkerhetsskäl ska du avlägsna etiketten med verifieringskoden för appen som visas här (finns under ståbrädan) och förvara den på en säker plats (men se till att installera appen innan du avlägsnar etiketten).

Skanna din QR-kod och börja använda appen. Mycket nöje!



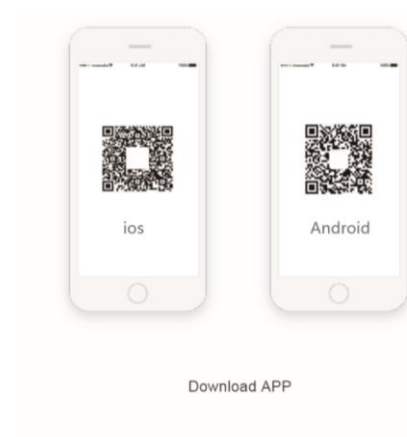
Aktivera din elscooter för första gången enligt följande i SO3 2nd GEN/ SO3 PRO-appen:

1 Installera appen

2 Registrera/logga in

3

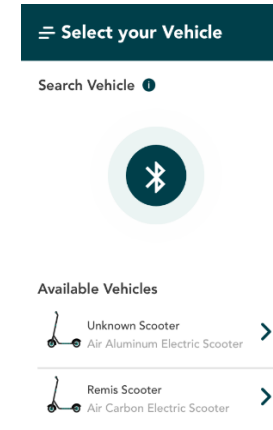
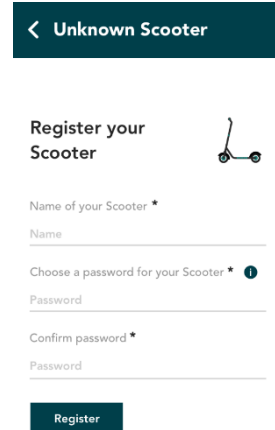
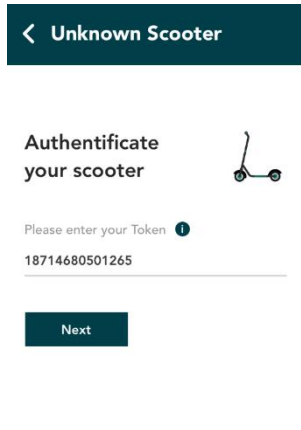
Slå på din elscooter och ansluta via Bluetooth



4 Verifiera och registrera din elscooter med verifieringskoden när du ansluter för första gång

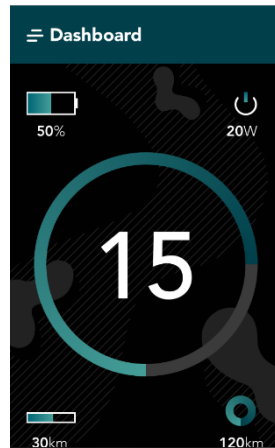
5

Logga in med ditt lösenord

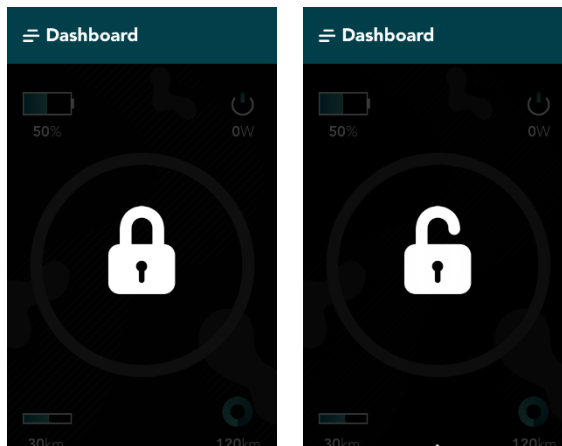


När du har loggat in hittar du följande funktioner i appen:

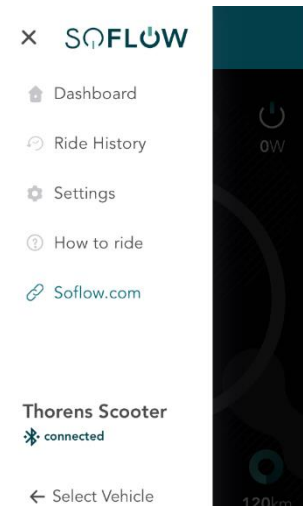
- 1 Startskärmen visar information om batteristatus, aktuell hastighet, tillryggalagd sträcka och total körsträcka.



- 2 Du kan låsa och låsa upp din elscooter genom att svepa uppåt i menyn.



- 3 Öppna menyn genom att trycka på rubriken överst på skärmen. Därefter kan du öppna de olika menyalternativen och se mer information om din historik, läsa bruksanvisningen eller besöka den officiella webbsidan.



**Observera:** När du låser elscootern befinner den sig i standby-läge och fortsätter att förbruka ström. Du kan stänga av elscootern för att minska strömförbrukningen. I detta fall är motorn **inte längre** blockerad, tills elscootern slås på igen. När du slår på strömmen igen är blockeringen aktiv tills du avaktiverar den.

När du använder SoFlow App för att ansluta till skotern, föreslås det att hålla internetuppkoppling med telefonen. Om telefonen förlorar internetanslutningen håller du SoFlow-appen öppen i bakgrunden. Genom att göra detta kan du fortsätta använda alla appfunktioner inklusive NFC. Om du stänger appen helt utan internetanslutning kan du bara ansluta igen till skotern efter att internetanslutningen är tillgänglig igen

## 5. Underhåll, reparationer och garanti

### 5.1 Förvaring

Förvara SO3 2nd GEN/ SO3 PRO i ett torrt utrymme. Ladda batteriet en gång i månaden för att öka dess livslängd och undvika skador. Förvara aldrig produkten i direkt solljus (t.ex. i bagageutrymme i en bil). Temperaturen hos SO3 2nd GEN/ SO3 PRO och dess batteri kan stiga över 50 °C vilket kan leda till permanenta skador. Batteriets kapacitet minskar vid låg temperatur. Batteriet tar också skada vid temperaturer under –20 °C.

### 5.2 Rengöring

För att undvika rost på produkten, rengör SO3 2nd GEN/ SO3 PRO efter varje användning. Använd en lätt fuktad svamp för att rengöra produkten och torka därefter av med en handduk. Använd inte mycket vatten, eftersom det kan skada elsystemet. Använd aldrig aggressiva rengöringsmedel som alkohol eller bensin. Använd aldrig en högtryckstvätt för rengöring av SO3 2nd GEN/ SO3 PRO.

### 5.3 Reparationer

SO3 2nd GEN/ SO3 PRO får endast repareras med originalreservdelar från en auktoriserad distributör eller återförsäljare och av behörig fackpersonal. Öppning, demontering eller modifiering av SO3 2nd GEN/ SO3 PRO med delar som inte är originaldelar eller av en person som inte är behörig gör att garantin förfaller.

### 5.4 Information om garantin

Behåll kvittot för att kunna utnyttja den begränsade garantin.

Begränsad garanti:

- 2 års garanti på produkten, utom batteri och andra förbrukare.
- 1 års garanti på motorn.
- 6 månader på batteriet.

Denna garanti förfaller i följande fall:

- Om produkten har öppnats eller modifierats av obehörig person
- Kvittot stämmer inte överens med produkten
- Felaktig hantering/användning/underhåll/förvaring av fordonet
- Om en eller flera punkter i denna bruksanvisning inte beaktas

Följande skador omfattas inte av garantin:

- Skador på produkten på grund av felaktig hantering eller användning
- Skador på produkten på grund av modifiering eller reparation av obehörig
- Skador på produkten på grund av felaktig förvaring
- Skador på produkten på grund av olycka
- Ytskador på produkten
- Skador eller felfunktion på produkten på grund av vatten/snö

E den detaljerade översikten över alla garantivillkor på [www.soflow.com](http://www.soflow.com).

### 5.5 Kassering

Du bidrar till en bättre miljö bara genom att använda SO3 2nd GEN/ SO3 PRO. Men undvik också att orsaka onödig förorening när du kasserar din produkt. Släng inte elektriska komponenter (dvs. batteri, batteriladdare) i restavfallet, utan lämna in det för återvinning. Sortera alla delar efter material och avfallshandla dem enligt reglerna i din kommun.



### 5.6 Teknisk information

Modell	SO3 2nd GEN/ SO3 PRO
Mått (ihopfälld)	105.30 cm x 49.00 cm x 113 cm
Mått (utfälld)	105.3 cm x 49.00 cm x 46.0 cm
Förpackningens storlek	41.8 cm x 21 cm x 102. cm
Vikt	14.5 kg
Maxbelastning	100kg

Ramens material	Aluminiumlegering
Hjuldiameter	21,6 cm
Max. körsträcka	Upp till 25 - 30 km*
Lutning	≤ 10 °
Drivning	Elektrisk
Maxhastighet	DE ≤ 20 km/h, WO ≤ 25km/h *
Bromsar	Bromsskiva (framhjul) och elektrisk motorbroms (bakhjul)
Batteri	Litiumbatteri
Spänning	36 V
Kapacitet	2nd Gen =7.8 Ah, Pro=10.5 Ah
Motoreffekt	350W
Laddtid	Ca. 4 h
Laddningscykler	Ca. 300

\*Beroende på förarens belastning, underlag, lutning, temperatur osv.

## NO : Bruksanvisning

1. Innledning.....	143
1.1 Tiltent bruk.....	143
1.2 Leveringsomfang.....	143
1.3 Samsvarserklæring.....	143
1.4 NFC.....	144
2. Sikkerhet.....	145
2.1 Advarsel.....	145
2.2 Fare for personskader.....	146
2.3 Vær forsiktig!.....	146
2.4 MÅ UNNGÅS!.....	148
3. Komme i gang.....	150
3.1 Oversikt over SO3 2nd GEN/ SO3 PRO.....	150
3.2 Montering.....	151
3.3 FlowMiles presentkort.....	154
3.4 Batteri og lader.....	154
3.5 Vedlikehold.....	155
3.6 IPX4.....	155
4. Kjøreinstruksjoner.....	155
4.1 Betjening.....	155
4.2 Display.....	156
4.3 Bruke svingsignalet.....	156
4.4. Feilkoder.....	156
4.5 App.....	157
5. Vedlikehold, reparasjon og garanti.....	160
5.1 Oppbevaring.....	160
5.2 Rengjøring.....	160
5.3 Reparasjon.....	160
5.4 Garantiinformasjon.....	160
5.5 Avhending.....	161
5.6 Tekniske data.....	161



# 1. Innledning

## 1.1 Tiltent bruk

Gratulerer med kjøpet av din nye e-sparkecykel SO3 2nd GEN/ SO3 PRO. Dette stilige og kompakte transportmiddelet ble oppfunnet for banebrytende transport og fokus på praktisk bevegelse og personlig og intuitiv mobilitet. SO3 2nd GEN/ SO3 PRO er morsom å bruke og lett å kjøre. Den har stil og kan flyttes. Opplev teknologi med snert mens du suser uanstrengt av gårde på vei til bestemmelsesstedet.

Denne bruksanvisningen hjelper deg å montere og bruke SO3 2nd GEN/ SO3 PRO. Det er viktig at du overholder alle sikkerhetsanvisningene og advarslene i denne bruksanvisningen og at du bruker sunn dømmekraft under kjøringen.

## 1.2 Leveringsomfang

Pakken inneholder:

- 1 ny SO3 2nd GEN/ SO3 PRO
- Skruvar
- 1 lader
- 1 bruksanvisning
- Databekreftelse for tysk veigodkjenning
- Verktøy

Hvis noe av dette mangler, må du straks kontakte din offisielle forhandler.

## 1.3 Samsvarserklæring

For SO3 2nd GEN/ SO3 PRO gjelder følgende standarder og direktiver innenfor EU:

### **Det er forklart eksplisitt at produktet samsvarer med alle de følgende EU-direktivene:**

2006/42/EF MD	EUROPAPARLAMENTS- OG RÅDSDIREKTIV 2006/42/EF av 17. mai 2006 om maskiner, og om endring av direktiv 95/16/EF (omarbeiding). Standard EN 14619.
------------------	--

### **De tilknyttede direktivene er tatt hensyn til:**

2011/65/EU ROHS	EUROPAPARLAMENTS- OG RÅDSDIREKTIV 2011/65/EU av 8. juni 2011 om begrensninger i bruk av visse farlige stoffer i elektrisk og elektronisk utstyr (omarbeiding). IEC 62321-3-1:2013.
--------------------	--

2014/53/EU RED	EUROPAPARLAMENTS- OG RÅDSIREKTIV 2014/53/EU av 16. april 2014 om harmonisering av medlemsstatenes lovgivning om markedsføring av radioutstyr og oppheving av direktivet 1999/5/EF
2014/30/EU EMC	EUROPAPARLAMENTS- OG RÅDSIREKTIV 2014/30/EU av 26. februar 2014 om harmonisering av medlemsstatenes lovgivning vedrørende elektromagnetisk kompatibilitet (omarbeiding). Forordning nr. 10 i FNs økonomiske komité for Europa (UN/ECE) — Enhetlige bestemmelser angående godkjenning av kjøretøy med hensyn til elektromagnetisk kompatibilitet. ECE R10, rev. 5.
2014/35/EU LVD	EUROPAPARLAMENTS- OG RÅDSIREKTIV 2014/35/EU av 26. februar 2014 om harmonisering av medlemsstatenes lover vedrørende markedsføring av elektrisk utstyr beregnet for bruk innen visse spenningsgrenser (omarbeiding). EN 60335-1.

**Følgende harmoniserte standarder i henhold til artikkel 7 (2) ble anvendt:**

EN ISO 12100:2010 Maskinsikkerhet - Hovedprinsipper for konstruksjon - Risikovurdering og risikoreduksjon (ISO 12100:2010)

**På produktet vil du finne denne etiketten:**

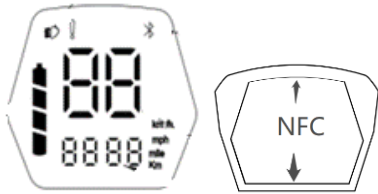


1.4 NFC

Du kan bruke NFC til å låse og låse opp scooteren.

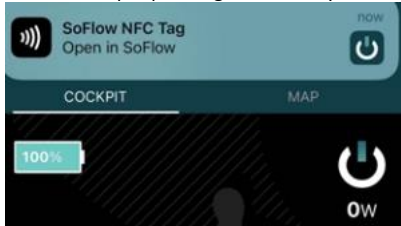
NFC-stedet er vist i figuren.

Bruk telefonen for å røre NFC-området.



For Android, åpne SoFlow App, koble til scooteren og så rør NFC for å låse eller låse den.

For iOS, except operating as Android you also need click the notification shown as below to lock or unlock your scooter.



## 2. Sikkerhet



### 2.1 Advarsel

Når du kjører SO3 2nd GEN/ SO3 PRO, er det fare for alvorlig personskade og død på grunn av kollisjoner, fall eller tap av kontroll. For å kjøre trygt MÅ DU LESE OG FØLGE ALLE ANVISNINGER OG ADVARSLER I DENNE BRUKSANVISNINGEN.

Denne bruksanvisningen inneholder grunnleggende driftsinstruksjoner for SO3 2nd GEN/ SO3 PRO. Den kan ikke dekke alle situasjoner der personskade eller død kan oppstå.

Selgeren eller selskapet So-Flow fraskriver seg ethvert ansvar for materielle skader, tap av eiendeler, personskader og rettsvister som måtte oppstå på grunn av manglende overholdelse av denne bruksanvisningen, eller som skyldes at brukeren har brutt trafikreglene.

BRUKERNE MÅ HA GOD DØMMEKRAFT OG BRUKE SUNN FORNUFT FOR Å OPPDAGE OG UNNGÅ FARLIGE SITUASJONER OG FARER som de kan møte under kjøring av SO3 2nd GEN/ SO3 PRO. Brukeren av SO3 2nd GEN/ SO3 PRO må bruke kjøretøyet i henhold til lokale trafikregler og har ikke lov til å kjøre under påvirkning av alkohol, narkotika eller medikamenter.

Ved å bruke SO3 2nd GEN/ SO3 PRO godtar du de iboende farene ved å betjene dette produktet.

**Ikke lad batteriet uten tilsyn, og koble batteriet fra strømkilden når det er fulladet.**

 **FORSIKTIG!**

### 2.2 Fare for personskader

Når du kjører SO3 2nd GEN/ SO3 PRO, er det fare for personskader på grunn av tap av kontroll, kollisjoner og fall. Det er ditt eget ansvar å lære hvordan du kan kjøre SO3 2nd GEN/ SO3 PRO på en trygg måte for å redusere risikoen kjøringen innebærer.

Denne bruksanvisningen skal hjelpe deg å lære trygge kjøreteknikker.

SO3 2nd GEN/ SO3 PRO skal ikke brukes før føreren har lest gjennom og forstått hele bruksanvisningen.

Vi anbefaler at du oppbevarer bruksanvisningen på et trygt sted og leser nøye gjennom den på nytt etter lange stillstandstider for å sikre tryggest mulig håndtering av SO3 2nd GEN/ SO3 PRO.

 **ADVARSEL!**

### 2.3 Vær forsiktig!

Kjøring av ethvert kjøretøy innebærer alltid en risiko. Dette kjøretøyet er ikke noe unntak.

Begynn på et trygt sted uten trafikk, og få noen til å hjelpe deg helt i starten. Kjør langsomt i begynnelsen. Hvis du følger alle instruksene og advarslene i denne bruksanvisningen nøye, bør du klare å lære deg selv å kjøre. Ikke bruk SO3 2nd GEN/ SO3 PRO hvis du føler deg trøtt, søvnig eller du har helseplager som reduserer kjøreevnen.

Husk å sørge for at denne bruksanvisningen blir lest og forstått på forhånd, og vær ekstra oppmerksom under kjøringen.

1. Alle brukere av SO3 2nd GEN/ SO3 PRO må følge alle trafikkregler og -reguleringer. Sjekk om du kan bruke SO3 2nd GEN/ SO3 PRO på offentlige steder før du kjører med den på slike steder. Vær særlig oppmerksom på fotgjengere, barn, dyr og andre trafikanter når du kjører denne enheten. Varsle om din tilstedeværelse når du nærmer deg en fotgjenger eller syklist hvis de ikke har sett eller hørt deg. Kryss fotgjengeroverganger til fots.
2. Begge dekkene skal være i berøring med bakken til enhver tid. Unngå hindringer og glatt underlag (som snø, is, olje, sand osv.), som kan føre til tap av balanse eller trekraft og dermed forårsake et fall. SO3 2nd GEN/ SO3 PRO er beregnet for innendørs bruk eller bruk på jevne, flate underlag. For å hindre tap av

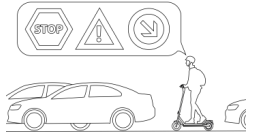
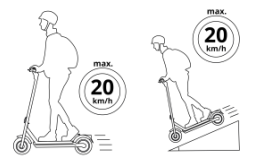
trekkraft må du alltid være forsiktig under kjøringen, og du må følge godt med og unngå glatte og våte underlag, løst materiale, bakker, trikkeskinner, hull i veien og andre hindringer (særlig hvis de er høyere enn 1 cm). Hjulene må ha veigrep for at du skal kunne holde deg oppreist.


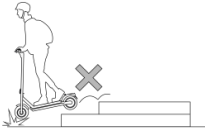
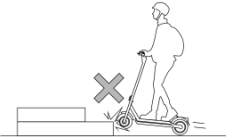
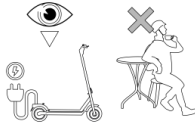
3. Brå manøvre og kjøring over glatt underlag, humper og løse gjenstander og materialer, eller utførelse av hopp og triks og risikabel atferd generelt, kan føre til at kjøretøyet mister trekkraft og utgjør en fare for brukeren og enheten, og dette må derfor unngås. Kjørehastigheten må alltid tilpasses etter forholdene (f.eks. lysforhold, vær, andre trafikanter osv.).
4. Bruk flate sko (ikke høye hæler) når du kjører SO3 2nd GEN/ SO3 PRO. Be en person hjelpe deg hvis du ikke er en erfaren bruker.
5. Små barn skal ikke kjøre SO3 2nd GEN/ SO3 PRO. Det er foreldrenes ansvar å avgjøre om barnet har de nødvendige motoriske ferdighetene eller styrken og vurderingsevnen som kreves for å bruke SO3 2nd GEN/ SO3 PRO. I henhold til lovgivningen skal SO3 2nd GEN/ SO3 PRO ikke brukes av barn under 14 år. Disse lovreglene er i samsvar med tysk lov. Sjekk de relevante lokale og nasjonale lovene, og overhold den lovbestede minimumsalderen for kjøring av elektrisk sparkesykkel i landet ditt.
6. Du må ikke overskride den maksimale vekten for bruk av SO3 2nd GEN/ SO3 PRO i de tekniske spesifikasjonene. I denne vekten er inkludert alt du har med deg eller på deg (f.eks. ryggsekk). Høyere belastning kan ødelegge SO3 2nd GEN/ SO3 PRO.
7. Ikke slå av SO3 2nd GEN/ SO3 PRO mens du kjører.
8. Ikke modifier SO3 2nd GEN/ SO3 PRO. Modifikasjoner kan påvirke driften og kan føre til alvorlig personskade og eller materielle skader. Modifikasjoner vil gjøre garantien ugyldig.
9. SO3 2nd GEN/ SO3 PRO er bare beregnet for én person om gangen. Den må ikke brukes av flere personer samtidig. Ikke bær tunge eller omfangsrike gjenstander mens du kjører.
10. Du må bruke fullt verneutstyr (hjelmer, knebeskyttere, ryggbeskytter osv.) når du kjører SO3 2nd GEN/ SO3 PRO.
11. Hold alltid godt fast i styret med begge hender når du kjører.
12. Hold alltid begge føttene på SO3 2nd GEN/ SO3 PRO når du kjører, unntatt når du akselererer. Vent til SO3 2nd GEN/ SO3 PRO har stoppet helt før du går av den.
13. Kontroller før hver kjøretur at styret er riktig festet og at bremsene fungerer. Ikke kjør hvis bremsene ikke virker som de skal. Ved feil på bremsene må du straks kontakte SO3 2nd GEN/ SO3 PRO-forhandleren. Du kan betjene bremsen ved å trekke i den venstre bremsespaken på styret. Denne operasjonen aktiverer skivebremsen foran og den elektroniske bakbremsen samtidig. Vær forsiktig, bremsen kan bli varm under bruk. Ikke berør bremsen når den er i bruk.

14. Ikke bruk SO3 2nd GEN/ SO3 PRO ved temperaturer under -5 °C, for det kan ha en negativ innvirkning på batteriet og motoren. Det er også økt risiko for å skli ved slike temperaturer på grunn av isdannelse.
15. Det anbefales ikke å kjøre når det regner eller snør. Du bør heller ikke kjøre gjennom vanddammer, for vannet kan ødelegge motoren eller elektrisiteten. Merk deg at bremselengden øker på vått underlag.
16. Hold alltid enheten borte fra fuktighet, både under bruk og oppbevaring (se punkt 5 "Vedlikehold, reparasjon og garanti").
17. Kontroller batterinivået før hver kjøretur. Ikke bruk SO3 2nd GEN/ SO3 PRO når batterinivået er lavt. Hvis du blir nødt til å slå av SO3 2nd GEN/ SO3 PRO på grunn av lavt batterinivå, må du ikke bruke den lenge som vanlig sparkesykkel, for dette kan ødelegge motoren i det lange løp.
18. Ikke bruk SO3 2nd GEN/ SO3 PRO under påvirkning av narkotika, alkohol eller sterke medisiner eller andre stoffer som kan har innvirkning på din grad av oppmerksomhet.
19. Fjern alle skarpe kanter som oppstår på grunn av bruk.
20. Hold plastemballasje utenfor barns rekkevidde for å hindre kvelning på grunn av ekstern blokkering av lufttilførselen.

**! FARE!**

#### 2.4 MÅ UNNGÅS!

	<p><b>Følg alle trafikkreglene!</b></p>
<p><b>Ikke kjør fortere enn 20 km/t, heller ikke i nedoverbakke!</b></p>	

	<p><b>Unngå vanddammer på veien!</b></p>
<p><b>Hopping eller avstigning fra høyere nivåer er strengt forbudt!</b></p>	
	<p><b>Ikke kjør inn i hindringer.</b></p>
<p><b>Ikke lad sparkesykkelen uten tilsyn!</b></p>	

### 3. Komme i gang

#### 3.1 Oversikt over SO3 2nd GEN/ SO3 PRO

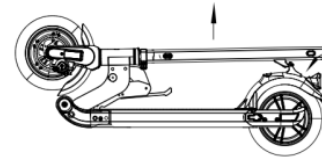




## 3.2 Montering

### Montere SO3 2nd GEN/ SO3 PRO

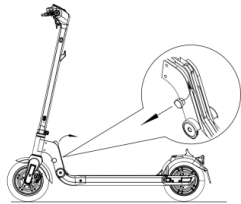
1. Trykk ned bakre skvettskjerm og løsne kroken fra bøylene på skvettskjermen. Trekk opp styrestammen til du hører et klikk som betyr at sammenleggingsmekanismen er gått i lås. Samtidig låses også sikkerhetslåsen.



2. Sett styret på styrestammen og stram skruen med nøkkelen.



3. Kontroller at SO3 2nd GEN/ SO3 PRO virker som den skal etter monteringen.



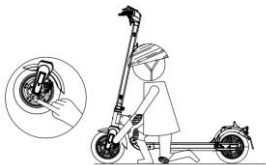
### Legge sammen / sette bort SO3 2nd GEN/ SO3 PRO

Før du legger sammen SO3 2nd GEN/ SO3 PRO, må du kontrollere at den er slått av. Vipp opp støtten og hold i styrestammen mens du trekker ut høyre sikkerhetsbolt. Drei den med urviseren, og trekk deretter i spaken. Legg deretter styrestammen ned, og fest den med kroken i bøylene på skvettskjermen. SO3 2nd GEN/ SO3 PRO er lagt riktig sammen når du hører en klikkelyd.

### Instruksjoner for justering av skivebremsene

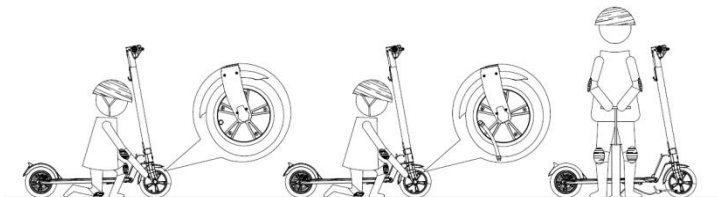
Hvis bremsene er for stramme, løsner du skruen på trykkplaten ved å dreie den mot urviseren med en 4mm unbrakonøkkel. Forkort bremsekabelen for å løsne bremsene, og stram deretter skruen igjen. Hvis bremsene er for løse, løsner du skruen, forlenger bremsekabelen ved å trekke i den og strammer deretter skruen igjen.





### Justering av styrestammen

Hvis styrestammen slingrer når du kjører – stans sparkesykkelen - åpne plastdekslet og bruk en unbrakonøkkel til å stramme skruen som vist på figuren.



### Pumpe opp dekkene

Hvis det begynner å bli lite luft i dekkene, kan du bruke en sykkelpumpe med Schraderventil til å pumpe opp dekkene til anbefalt trykk, som er angitt på dekkenes sidevegger.

### Viktig for bruk av SoFlow APP

Av sikkerhetsgrunner fjerner du den viste strekkodeklistremerket Appverifiseringskoden (under fotgavlen) og oppbevarer den på et trygt sted (men sørg for at du konfigurerer APPEN først før du fjerner klistremerket).



## Justere skivebremsen

### Fest bremskabelen til styret



Fest enden av kabelen i sporet på bremsespaken, og skyv kabelen foran på spaken. Hvis kabelen har blitt justert for tett, og den ikke kan gli over på spaken foran, må bremsmekanismen justeres.



### Justere bremsmekanismen

Løsne klembolten ved klemmen på bremsmekanismen med en 5 mm unbrakonøkkel.



### Sett inn ny kabel

Løsne kabelen og skyv deretter over kabelen til enden av bremsespaken.



### Stram bremsmekanismen

Stram bremskabelen og stram deretter klembolten ved klemmen. Når du strammer bremskabelen, må du sørge for at når bremsen er helt utladet, har du en 2,5 cm avstand mellom styret og bremsespaken.



Video SO3 2nd GEN/ SO3 PRO - første trinn:<https://www.youtube.com/watch?v=vncBEwPkTC0&t=34s>

### 3.3 FlowMiles presentkort

Vi tilbyr deg et gavekort med FlowMiles. The FlowMiles can be redeemed for a wide range of products in our SoFlow online shop. Sørg for at du aktiverer scooteren først for å løse gavekortet.

 **ADVARSEL!**

---

### 3.4 Batteri og lader

Rekkevidden til batteriet kan avvike fra spesifikasjonene, avhengig av temperatur, kjøreforhold, helling og vekten til føreren.

#### Lade batteriet

Kontroller at ladekontakten og laderen er tørre og at SO3 2nd GEN/ SO3 PRO er slått av. Koble laderen til sparkesykkelens ladekontakt og plugg den inn i et strømuttak. Ladelampen på laderen skal lyse rødt. Når ladelampen skifter fra rødt til grønt, er batteriet fulladet. Koble laderen fra strømkilden og sparkesykkelen.

E-sparkesykkelen skal bare lades med originalladeren. Kontroller at spenningstilførselen er riktig. Ikke bruk laderen hvis laderen eller strømledningen er skadet. Kontakt serviceavdelingen. For optimal batterilevetid må du lade og lagre e-sparkesykkelen i tørre og rene omgivelser, helst i romtemperatur. Ladetiden for e-sparkesykkelen er cirka 4 timer. Det vil ha en negativ innvirkning på batteriets levetid hvis laderen holdes permanent tilkoblet sparkesykkelen og strømkilden.

#### Håndtering av batteriet

Ikke dekk til sparkesykkelen eller laderen under lading. Litiumbatterier har forskjellig frysepunkt, avhengig av ladenivået. Hvis en battericelle fryser, er den permanent ødelagt, og hele batteriet må skiftes ut. Som med vanlige batterier mister et litiumbatteri inntil 40 % av kapasiteten, noe som starter ved cirka 0 °C. Ved cirka 20 °C og 100 % lading, mister et litiumbatteri cirka 30 % av kapasiteten per måned (dårlige lagringsforhold).

#### Riktig håndtering av batteriet

Ikke fjern batteriet fra sparkesykkelen. Lad batteriet i minst 1 time hver måned (også når det ikke er i bruk). Ikke varm opp batteriet eller utsett det for åpen ild. Ikke kast battericeller sammen med vanlig husholdningsavfall. Ikke bring batterikontaktene i berøring med fuktighet. Den ideelle driftstemperaturen for batteriet er mellom 10 °C og 30 °C. Både over og under denne temperaturen forringes effekten, noe som fører til redusert rekkevidde og effekt.

Levetiden og ytelsen til et batteri avhenger av alder, stell og hvor ofte det brukes. Sammenlignet med andre batterimodeller har litium-ion-batterier svært lav selvutlading og svært lav minneeffekt, men de må likevel lades opp med jevne mellomrom. Selv om du ikke bruker sparkesykkelen, må batteriet lades i minst 1 time annenhver måned, ellers vil det miste kapasitet. Regelmessig lading vil hindre at batteriet lades helt ut. Vi gjør oppmerksom på at et dyputladet batteri er permanent ødelagt, og ved utskifting må det betales et gebyr. Pass derfor på at batteriet aldri lades helt ut under bruk.

 **ADVARSEL!**

---

### 3.5 Vedlikehold

Ikke prøv å lade SO3 2nd GEN/ SO3 PRO når batteriet allerede er fulladet. Dette kan redusere batteriets kapasitet på lang sikt.

Før hver kjøretur må du kontrollere alle skruene på enheten, særlig skruene på styre, styrestamme, skvett skjerm og for- og bakhjul. Stram alle skruene godt for å sørge for sikkerhet under bruk av SO3 2nd GEN/ SO3 PRO.

Før hver kjøretur må du kontrollere at hjulene er feilfrie.

Kontroller regelmessig at bremsene er riktig justert. Du kan justere bremskraften ved å justere bremskabelen. Kontakt forhandleren hvis du er i tvil.

Rengjør SO3 2nd GEN/ SO3 PRO grundig med en tørr klut etter bruk. Kulelagrene foran og bak må smøres fra tid til annen. Vanlig sykkelolje kan brukes. Smør området der akselen går inn i hjulet for å sikre best mulig holdbarhet.

### 3.6 IPX4

SO3 2nd GEN/ SO3 PRO er sprutsikker i henhold til IPX4, men ikke vanntett. Du kan derfor bruke SO3 2nd GEN/ SO3 PRO i lett regn og kjøre gjennom vannpytter på bakken. Du må ikke senke SO3 2nd GEN/ SO3 PRO ned i vann eller utsette den for kraftig regn, for da kan elektronikken bli ødelagt. Du finner mer informasjon om omfanget av beskyttelsen i henhold til IPX4 på internett.

#### Definisjon av IPX4

IP	Det første sifferet angir beskyttelse mot faste partikler	IP	Det andre sifferet angir beskyttelse mot væsker
X	Ikke angitt	4	Beskyttet mot vannsprut fra alle retninger

## 4. Kjøreinstruksjoner

### 4.1 Betjening

Slå først på SO3 2nd GEN/ SO3 PRO ved å trykke på startknappen i 2 sekunder. Du kan slå av SO3 2nd GEN/ SO3 PRO igjen ved å trykke inn og holde inne den samme knappen i et par sekunder. Hvis du bare trykker kort på startknappen, slår du av lyset, som slås på som standard. Hvis du trykker kort på knappen flere ganger, slås lyset på igjen.

Før du begynner kjøreturen, må du kontrollere at styret har klikket på plass.

Slå først på SO3 2nd GEN/ SO3 PRO ved å trykke på startknappen i 2 sekunder. Du starter SO3 2nd GEN/ SO3 PRO ved å gi deg selv og sparkesykkelen fart med den ene foten (som på en vanlig sparkesykkel). Nå kan du akselerere ved å trekke i gasspaken på høyre side av styret.

Du kan betjene skivebremsen foran og den elektroniske bakbremsen ved å bruke bremsespaken på venstre side av styret. Skift kroppsvekten litt bakover for å kompensere for bremsens bremsevirkning. Dette gir mulighet til trygg og kontrollert bremsing. Vær alltid forsiktig når du bruker bremsen. Trekk hardt i bremsespaken for å stoppe SO3 2nd GEN/ SO3 PRO helt.

#### 4.2 Display

Du finner følgende opplysninger på displayet:

- Lys
- Hastighet
- Batteristatus
- Bluetooth
- Totalt antall km



#### 4.3 Bruke svingesignalet

Kontrollen for svingesignalene er plassert på høyre side av styret, over gasspaken. Svingesignallysene er plassert i den aktuelle enden av styret. De fungerer som tilleggssignal for å vise en retningsendring og er særlig godt synlige når det begynner å bli mørkt. Husk alltid å kjøre med omtanke og følge alle gjeldende trafikkregler. Vær oppmerksom på at disse svingesignalene er en ny produktfunksjon som fremdeles er ukjent på markedet. Svingesignalet må betjenes i god tid før du skifter retning. Svingesignalet betjenes ved å trykke kort én gang på knappen L for venstre og knappen R for høyre. For å avslutte funksjonen trykker du en gang til på den aktuelle knappen. Hold alltid begge hender på styret, og bøy deg litt i motsatt retning slik at svingesignalene blir tydeligere for kjøretøy som kommer bak deg. E-sparkesykkelen har ikke noen nødblifunksjon.

#### 4.4. Feilkoder

Styringselektronikken på SO3 2nd GEN/ SO3 PRO sjekker kontinuerlig at alle viktige komponenter fungerer som de skal. Hvis SO3 2nd GEN/ SO3 PRO oppdager en feilfunksjon, vises dette på displayet:

##### Feilmelding

- E1: Kommunikasjonsfeil
- E2: Bremsefeil
- E3: Feil på gasspaken
- E5: Feil på kontrolleren

Slutt straks å bruke SO3 2nd GEN/ SO3 PRO hvis én av disse feilmeldingene vises på displayet. Slå enheten av og på igjen. Kontroller pluggforbindelsen mellom styret og styrestammen. Sjekk at det ikke er smuss på kontaktene til pluggene. Kontroller at batteriet er fulladet. Hvis feilmeldingen fremdeles vises, må du kontakte SoFlow service på [info@soflow.com](mailto:info@soflow.com).

#### 4.5 App

Bruk SoFlow-appen til å få mest mulig ut av SoFlow-sparkesykkelen din.

Funksjoner:

- Låse og låse opp din personlige e-sparkesykkel elektronisk. Kjør alltid sikkert.
- Følg med statusen til sparkesykkelen på dashbordet – god oversikt over all viktig informasjon.
- Spor kjøreturen – lagre rutene og samle FlowMiles ut fra strekningen du har syklet.
- Endre ytelsesmodus etter smak og behag – ECO, STANDARD eller SPORT.
- Løs inn FlowMiles i premiebutikken
- Konkurranser hver uke
- Arbeid deg oppover på rankinglisten sammen med syklistene over hele verden
- Bruksanvisninger, videoer og viktige dokumenter om den elektriske sparkesykkelen din
- Registrer deg i dag – FlowMiles kan ikke tildeles i ettertid.

Viktig ved bruk av SoFlow-APPEN

Av sikkerhetsgrunner må du fjerne det viste klebmerket med bekreftelsesstrekken for appen (plassert under fotbrettet) og oppbevare det på et trygt sted (men husk å installere APPEN riktig før du fjerner merket).



Skann QR-koden din og begynn å bruke APPEN. Ha det moro!

Aktiver SO3 2nd GEN/ SO3 PRO-appen for sparkesykkelen før første kjøretur på følgende måte:

1 Installer appen



Download APP

2 Registrer deg / logg inn

3 Slå på sparkesykkelen og koble til via Bluetooth

SOFLOW  
SO FAR SO FREE

SIGN UP WITH EMAIL

SIGN UP WITH FACEBOOK

SIGN UP WITH GOOGLE

4 Autentiser og registrer sparkesykkelen første gang du kobler deg til

< Unknown Scooter

Authenticate your scooter

Please enter your Token ⓘ

18714680501265

Next

< Unknown Scooter

Register your Scooter

Name of your Scooter \*

Name

Choose a password for your Scooter \* ⓘ

Password

Confirm password \*

Password

Register

5 Logg inn ved å bruke passordet ditt

≡ Select your Vehicle

Search Vehicle ⓘ

Bluetooth

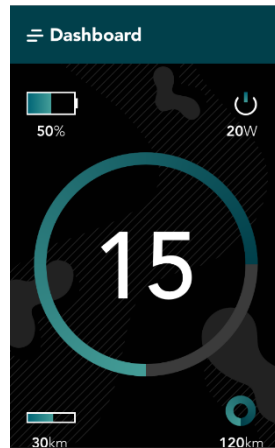
Available Vehicles

- Unknown Scooter >
- Air Aluminum Electric Scooter >
- Remis Scooter >
- Air Carbon Electric Scooter >

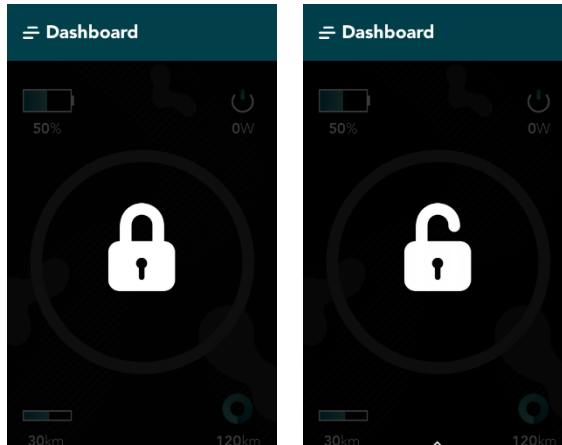


Etter vellykket innlogging finner du følgende funksjoner i appen:

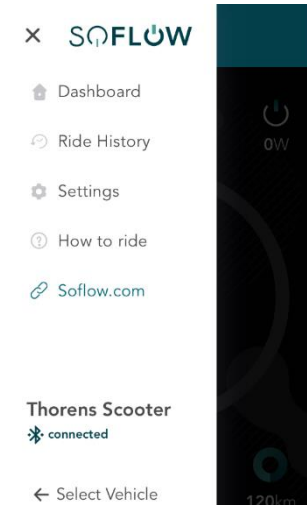
- 1 Dashbordet viser deg informasjon om batteristatus, gjeldende hastighet, kjørestrekning og total kjørelengde.



- 2 Du kan låse og låse opp sparkesykkelen ved å sveipe oppover i dashbordmenyen.



- 3 Åpne menyen ved å trykke på banneret øverst på skjermen. Du kan velge forskjellige menyalternativer og finne tilleggsinformasjon om kjørehistorikk, legge inn innstillinger, lese bruksanvisningen eller besøke det offisielle nettstedet.



**Merk:** Når du låser sparkesykkelen, blir den værende i hvilemodus og fortsetter å bruke strøm. Du kan slå av sparkesykkelen for å redusere strømforbruket. I dette tilfellet vil motoren **ikke lenger** være blokkert før sparkesykkelen slås på igjen. Når du slår på strømmen igjen, vil blokkeringen være aktiv helt til du deaktiverer den.

Når du bruker SoFlow App for å koble deg til scooteren, anbefales det å beholde internettforbindelse med telefonen. Hvis telefonen taper internettforbindelsen, så hold SoFlow-appen åpent i bakgrunnen. Ved å gjøre dette kan du fortsette å bruke alle appfunksjonene, inkludert NFC. Hvis du stenger appen fullstendig mens du ikke har internett-forbindelse, kan du bare koble deg til scooteren igjen etter at internettforbindelsen er tilgjengelig igjen.

## 5. Vedlikehold, reparasjon og garanti

### 5.1 Oppbevaring

Oppbevar SO3 2nd GEN/ SO3 PRO på et tørt sted. Hvis den blir stående ubrukt, må du lade batteriet hver måned for å opprettholde levetiden til batteriet og unngå skade. Ikke oppbevar enheten i direkte sollys (f.eks. ikke i bagasjerommet på en bil). Temperaturen i SO3 2nd GEN/ SO3 PRO og batteriet kan komme over 50 °C, og dette kan føre til permanent skade. Lagringsvolumet for batteriet reduseres når det er kaldt, og dermed reduseres også rekkevidden. Dessuten tar batteriet skade når det er kaldere enn -20 °C.

### 5.2 Rengjøring

For å unngå rust på enheten må du rengjøre og tørke SO3 2nd GEN/ SO3 PRO etter hver bruk. Bruk en lett fuktet svamp til rengjøringen, og tørk deretter av enheten med en klut. Ikke bruk mye vann, ettersom elektrisiteten i enheten kan ta skade av vann. Bruk heller aldri korrosive rengjøringsmidler, slik som alkohol eller parafin. Ikke bruk høytrykksspyler på SO3 2nd GEN/ SO3 PRO.

### 5.3 Reparasjon

SO3 2nd GEN/ SO3 PRO skal bare repareres av en godkjent mekaniker ved hjelp av originale reservedeler fra en godkjent forhandler eller butikk. Åpning, demontering og modifisering av SO3 2nd GEN/ SO3 PRO med ikke-godkjente eller ikke-originale deler eller av en ikke-godkjent person vil føre til at garantien blir ugyldig.

### 5.4 Garantiinformasjon

Ta vare på kjøpsbeviset (dvs. kvitteringen), for det trenger du for å gjøre bruk av retten til begrenset garanti.

Begrenset garanti:

- 2 års garanti på enheten uten batteri eller andre forbruksartikler.
- 1 års garanti på motoren.

- 6 måneders garanti på batteriet.

Garantien vil være ugyldig i følgende tilfeller:

- Åpning eller modifisering av enheten av en ikke-autorisert person
- Kvitteringen stemmer ikke med enheten
- Uegnet håndtering/bruk/vedlikehold/oppbevaring av kjøretøyet
- Manglende samsvar med ett eller flere punkter i denne bruksanvisningen

Følgende skader dekkes ikke av garantien:

- Skade på enheten på grunn av uegnet håndtering eller bruk
- Skade på enheten på grunn av modifisering eller uautorisert reparasjon
- Skade på enheten på grunn av uegnet oppbevaring
- Skade på enheten som skyldes ulykke
- Overfladiske skader på enheten
- Skade eller feilfunksjon som skyldes vann/snø

Se detaljert oversikt over alle garantivilkårene på [www.soflow.com](http://www.soflow.com).

### 5.5 Avhending

Du har allerede gitt et viktig bidrag til miljøet ved å bruke den miljøvennlige SO3 2nd GEN/ SO3 PRO. Derfor må du også sørge for å unngå unødvendig forurensning ved avhending av produktet. Ikke kast de elektriske komponentene (dvs. batteri, batterilader) i husholdningsavfallet, men lever dem inn til et mottak for elektronisk avfall. Husk også å sortere alle delene riktig ut fra materiale, og kast dem i samsvar med lokale avfallsforskrifter.



### 5.6 Tekniske data

Modell	SO3 2nd GEN/ SO3 PRO
Mål (sammenlagt)	105.30 cm x 49.00 cm x 113 cm
Mål (oppslått)	105.3 cm x 49.00 cm x 46.0 cm
Eskestørrelse	41.8 cm x 21 cm x 102. cm

Vekt	14.5 kg
Maksimal belastning	100kg
Rammemateriale	Aluminiumlegering
Hjuldiameter	8,5 tommer ( 21,6 cm)
Maks. rekkevidde	Inntil 25 - 30 km*
Helling	≤ 10 °
Motor	Elektrisk
Tophastighet	DE ≤ 20 km/h, WO ≤ 25km/h *
Bremser	Skivebrems (forhjul) og elektrisk motorbrems (bakhjul)
Batteri	Litiumbatteri
Spenning	36 V
Kapasitet	2nd Gen =7.8 Ah, Pro=10.5 Ah
Motorytelse	350 W
Ladetid	Cirka 4 t
Ladesykluser	Ca. 300

\* avhengig av førerens last, underlaget, helling, temperatur osv.

# FI : Käyttöopas

1. Johdanto.....	164
1.1 Käyttötarkoitus.....	164
1.2 Toimituksen sisältö.....	164
1.3 Vaatimustenmukaisuusvakuutus.....	164
1.4 NFC.....	165
2. Turvallisuus.....	166
2.1 Varoitus.....	166
2.2 Loukkaantumisvaara .....	167
2.3 Huomio! .....	167
2.4 ÄLÄ!.....	169
3. Käyttövalmistelut.....	171
3.1 SO3 2nd GEN/ SO3 PRO:n kaavio .....	171
3.2 Asennus.....	172
3.3 FlowMiles-lahjakortti .....	175
3.4 Akku ja laturi .....	175
3.5 Huolto .....	175
3.6 IPX6 .....	176
4. Ajo-ohjeet.....	176
4.1 Käyttö.....	176
4.2 Näyttö .....	177
4.3 Suuntavalojen käyttö .....	177
4.4 Virhekoodit .....	177
4.5 Sovellus .....	178
5. Huolto, korjaukset ja takuu.....	182
5.1 Säilytys .....	182
5.2 Puhdistus.....	182
5.3 Korjaukset .....	182
5.4 Takuutiedot .....	182
5.5 Hävittäminen.....	183
5.6 Tekniset tiedot .....	183

# 1. Johdanto

## 1.1 Käyttötarkoitus

Onnittelut uuden SO4- / SO4 PRO -sähköpotkulaudan hankinnasta. Tämä tyylikäs ja pienikokoinen kevyt sähköajoneuvo siirtää liikkumisesi uudelle tasolle ja helpottaa kätevää siirtymistä paikasta toiseen. Se korostaa henkilökohtaista ja intuitiivista liikkumista. SO4:ää / SO4 PROta on hauska käyttää ja helppo ohjata. Se on kannettava ja tyylikäs. Huomaat huippuluokan tekniikkaa edustavat ratkaisut liukuessasi vaivattomasti lähtöpaikasta määränpäähäsi.

Tämä opas sisältää ohjeet SO4:n / SO4 PRO:n valmistelua ja käyttöä varten. On tärkeää, että noudatat kaikkia tähän oppaaseen sisältyviä turvallisuutta koskevia varoituksia ja varotoimia ja käytät liukuessasi tervettä harkintaa.

## 1.2 Toimituksen sisältö

Pakkauksen sisältö:

- 1 uusi SO4 / SO4 PRO
- 4 ruuvia
- 1 laturi
- 1 käyttöopas
- 1 x 3 mm:n koloavain
- Tietojen vahvistus Saksan tieliikennehyväksyntää varten

Jos jokin näistä puuttuu, ota välittömästi yhteyttä viralliseen jälleenmyyjääsi.

## 1.3 Vaatimustenmukaisuusvakuutus

SO4:ään / SO4 PROhon sovelletaan EU:ssa seuraavia standardeja ja säädöksiä:

**Tuotteen ilmoitetaan nimenomaisesti täyttävän kaikki seuraavat EU:n säädökset:**

2006/42/EY  
KONEDIREKTIIVI

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON DIREKTIIVI 2006/42/EY, annettu 17 päivänä toukokuuta 2006, koneista ja direktiivin 95/16/EY muuttamisesta (uudelleenlaadittu). Standardi EN 14619.

**ottaen huomioon seuraavat täydentävät säädökset:**

2011/65/EU  
RoHS-

DIREKTIIVI: EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON DIREKTIIVI 2011/65/EU, annettu 8 päivänä kesäkuuta 2011, tiettyjen vaarallisten aineiden käytön rajoittamisesta sähkö- ja elektroniikkalaitteissa (uudelleenlaadittu). IEC 62321-3-1:2013.

2014/53/EU  
RADIOLAITEIDIREKTIIVI:

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON DIREKTIIVI 2014/53/EU, annettu 16 päivänä huhtikuuta 2014, radiolaitteiden asettamista saataville markkinoilla koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön yhdenmukaistamisesta ja direktiivin 1999/5/EY kumoamisesta

2014/30/EU  
EMC-

DIREKTIIVI: EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON DIREKTIIVI 2014/30/EU, annettu 26 päivänä helmikuuta 2014, sähkömagneettista yhteensopivuutta koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön yhdenmukaistamisesta (uudelleenlaadittu). Yhdistyneiden Kansakuntien Euroopan talouskomission (YK/ECE) sääntö N:10 –  
ajoneuvojen hyväksyntää koskevat yhdenmukaiset vaatimukset sähkömagneettisen yhteensopivuuden osalta. ECE R10, Rev. 5.

2014/35/EU  
PIENJÄNNITDIREKTIIVI:

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON DIREKTIIVI 2014/35/EU, annettu 26 päivänä helmikuuta 2014, tietyllä jännitealueella toimivien sähkölaitteiden asettamista saataville markkinoilla koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön yhdenmukaistamisesta (uudelleenlaadittu). EN 60335-1.

**Seuraavia yhdenmukaistettuja standardeja on sovellettu 7 artiklan 2 kohdan nojalla:**

EN ISO 12100:2010

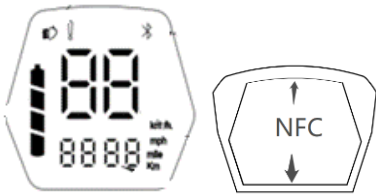
Koneturvallisuus. Yleiset suunnitteluperiaatteet, riskin arviointi ja riskin pienentäminen (ISO 12100:2010)

**Tuotteessa on seuraava merkintä:**

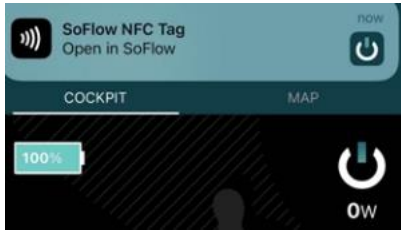


#### 1.4 NFC

Voit käyttää NFC lukita ja avata skootterin  
NFC:n sijainti näkyy kuvassa  
Kosketa NFC-aluetta puhelimella.



Android: Avaa SoFlow App, liitä skootteri ja lukitse tai avaa se koskettamalla NFC: tä.  
iOS:ssä, lukuun ottamatta Androidina toimimista, sinun on myös napsautettava alla olevaa ilmoitusta lukitaksesi tai avataksesi skootterin.



## 2. Turvallisuus

**⚠ VAARA!**

### 2.1 Varoitus

Aina kun ajat SO4:llä / SO4 PROlla, sinuun kohdistuu törmäyksestä, kaatumisesta tai hallinnan menettämisestä johtuva vaikea loukkaantumisen tai kuoleman vaara. Jotta voit liikkua turvallisesti, SINUN ON LUETTAVA KAIKKI TÄMÄN OPPAAN SISÄLTÄMÄT OHJEET JA VAROITUKSET JA NOUDATETTAVA NIITÄ.

Tämä opas sisältää SO4:n / SO4 PRO:n perustavanlaatuiset käyttöohjeet. Siinä ei ole voitu mainita kaikkia mahdollisia loukkaantumisen tai kuoleman aiheuttavia tilanteita.

Myyjä tai SoFlow-yhtiötä ei voida saattaa vastuuseen vahingoista, omaisuuden menetyksestä, loukkaantumisista ja oikeudenkäynneistä, jotka johtuvat minkä tahansa tähän oppaaseen sisältyvän tiedon huomiotta jättämisestä tai käyttäjän liikennesääntörikkomuksesta.

KÄYTTÄJÄN ON KÄYTETTÄVÄ TERVETTÄ HARKINTAA JA JÄRKEÄ ENNAKOIDAKSEEN JA VÄLTÄÄKSEEN TAPATURMAT JA VAARAT, joita SO4:llä / SO4 PROlla liikuttaessa voi esiintyä. SO4:llä / SO4 PROlla liikkujan on käytettävä kevytajoneuvoaan paikallisten liikennesääntöjen mukaisesti, eikä hän saa olla alkoholin, huumeiden tai lääkityksen vaikutuksen alaisena.

SO4:ää / SO4 PROta käyttäessäsi hyväksyt tämän tuotteen käytöstä johtuvat väistämättömät riskit.

**Älä lataa akkua ilman valvontaa, ja irrota täyteen latautunut akku virtalähteestä.**

**⚠ HUOMIO!**



## 2.2 Loukkaantumisvaara

Aina kun liikut SO4:illä / SO4 PROlla, sinuun kohdistuu hallinnan menettämisestä, törmäyksestä ja kaatumisesta johtuva loukkaantumisvaara. On sinun omalla vastuullasi opetella ajamaan SO4:illä / SO4 PROlla turvallisesti liikkumisesta johtuvien vaarojen vähentämiseksi.

Tämän oppaan tarkoituksena on auttaa sinua oppimaan turvalliset ajotekniikat.

SO4:ää / SO4 PROta ei saa käyttää, ellei käyttäjä ole lukenut kokonaisuudessaan ja ymmärtänyt opasta.

Suosittellemme, että pidät tätä opasta turvallisessa paikassa ja luet sen huolellisesti uudelleen, kun et ole käyttänyt SO4:ää / SO4 PROta pitkään aikaan, Näin varmistat mahdollisimman turvallisen käsittelyn.

 VAROITUS!

## 2.3 Huomio!

Jokaisen ajoneuvon kuljettamiseen liittyy riskejä. Tämä ei ole poikkeus.

Aloita turvallisessa paikassa, jossa ei ole liikennettä, ja pyydä toista henkilöä avustamaan alkuvaiheessa. Aja aluksi hitaasti. Jos noudat huolellisesti kaikkia tämän oppaan ohjeita ja varoituksia, opit kuljettamaan laitetta itse. Älä käytä SO4:ää / SO4 PROta, jos tunnet itsesi väsyneeksi tai uneliaaksi tai sinulla on sairaus, joka heikentää ajokykyäsi.

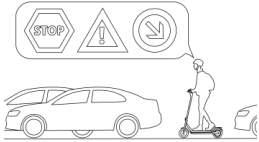
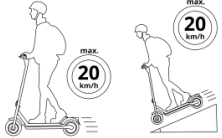

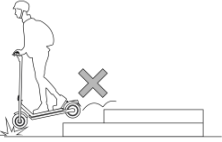
Varmista, että olet lukenut ja ymmärtänyt tämän oppaan etukäteen, ja ole liikkeessasi erityisen tarkkaavainen.

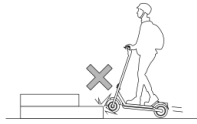
1. Kaikkien SO4:n / SO4 PROn käyttäjien on noudatettava kaikkia tieliikennelakeja ja liikennesääntöjä. Tarkista, saatko käyttää SO4:ää / SO4 PROta julkisessa tilassa, ennen kuin ajat sinne. Tarkkaile laitteella liikkeessasi erityisesti jalankulkijoita, lapsia, eläimiä ja muitakin tienkäyttäjiä. Ilmaise itsesi, kun lähestyt jalankulkijaa tai pyöräilijää, jos hän ei kuule tai näe sinua. Ylitä suojatiet jalan.
2. Kummankin renkaan on kosketettava alustaa koko ajan. Kierrä esteet ja liukkaat alustat (kuten lumi, jää, öljy, hiekka ym.), jotka voivat aiheuttaa tasapainon menetyksen tai moottorivedon katkeamisen ja sitä kautta kaatumisen. SO4 / SO4 PRO on tarkoitettu käytettäväksi sisätiloissa tai sileillä, tasaisilla alustoilla. Jotta moottoriveto ei katkea, sinun on ajettava varovasti sekä tunnistettava ja kierrettävä liukkaat ja märät alustat, irtain aines, kaltevat pinnat, raitiotiekiskot, kuopat ja muut (erityisesti yli 1 cm:n korkuiset) esteet. Pyörien on koskettava pitävästi alustaan, muuten et pysy pystyssä.
3. Äkkinäiset ohjausliikkeet, liukkaalla alustalla ajo, korokkeiden, irtonaisen esineen tai aineksen yli ajaminen sekä hyppy ja temput, kuten riskialtis käyttäytyminen yleisestikin, voivat aiheuttaa moottorivedon katkeamisen ja vaaraa käyttäjälle ja laitteelle. Siksi niitä on vältettävä. Ajonopeus on aina sovitettava kulloisiinkin olosuhteisiin (esim. valaistus, keli, muut liikenteessä olijat ym.).
4. Varmista, että sinulla on matalapohjaiset kengät SO4:ää / SO4 PROta käyttäessäsi (ei korkokenkiä). Jollet ole kokenut käyttäjä, pyydä toista henkilöä avuksi.

5. Lapset eivät saa käyttää SO4:ää / SO4 PROta. Vanhempien on ratkaistava harkiten, onko lapsella riittävät motoriset taidot ja riittävätkö hänen voimansa ja arviointikykyä SO4:n / SO4 PROn käyttöön. Alle 14-vuotiaat lapset ja nuoret eivät saa käyttää SO4:ää / SO4 PROta lakisääteisten vaatimusten vuoksi. Nämä vaatimukset perustuvat Saksan lakiin. Tarkista oman maasi vastaava lainsäädäntö ja paikalliset liikennesäännöt ja noudata kunkin maan lainsäädännössä säädettyä sähköpotkulaudan kuljettajan vähimmäisikää.
6. Teknisten tietojen mukaista enimmäispainoa ei saa ylittää mukaan lukien SO4:n / SO4 PROn käytön aikana mukana kannettavat tavarat (esim. reppu). Suurempi kuorma voi vahingoittaa SO4:ää / SO4 PROta.
7. Älä koskaan sammuta SO4:ää / SO4 PROta kesken ajon.
8. Älä peukaloi SO4:ää / SO4 PROta. Muutokset voivat vaikuttaa käyttöön ja aiheuttaa vakavan loukkaantumisen ja/tai vahingon. Muutokset aiheuttavat takuun mitätöitymisen.
9. SO4 / SO4 PRO on tarkoitettu vain yhden henkilön käyttöön kerrallaan. Sitä ei saa käyttää useampi kuin yksi henkilö kerrallaan. Älä kuljeta mukana raskaita tai tilaa vieviä esineitä.
10. Sinun on käytettävä täydellistä henkilönsuojainvarustusta (kypärä, polvisuojukset, selkäsuojus ym.) SO4:llä / SO4 PROlla liikkuessasi.
11. Pidä ohjaustangosta tiukasti kummallakin kädellä aina liikkuessasi.
12. Pidä kumpikin jalka SO4:llä / SO4 PROlla, kun ajat, paitsi jos kiihdytät. Odota, että vauhti on täysin pysähtynyt, ennen kuin laskeudut SO4:ltä / SO4 PROlta.
13. Tarkista ennen jokaista ajokertaa, että ohjaustangot ovat oikein paikoillaan ja että jarru toimii. Älä aja, elleivät jarrut toimi oikein, vaan ota yhteyttä SO4- / SO4 PRO -jälleenmyyjäsi. Etulevyjarrua käytetään ohjaustangon oikealla puolella olevalla jarruvivulla. Vasemmasta jarruvivusta vetämällä käytetään takalevyjarrua (katso myös kohta 4.1). Huomio, jarru voi kuumentua käytössä. **Älä kosketa sitä.**
14. Älä käytä SO4:ää / SO4 PROta alle -5 °C:n lämpötilassa. Akku ja moottori voivat vaurioitua. Pintojen jäätyminen takia tällöin on myös suurempi liukastumisvaara.
15. Sateessa ja lumisateessa ajoa ei ole suositella. Vältä myös vesilammikoiden läpi ajoa, koska vesi voi vahingoittaa moottoria tai sähköpiirejä. Huomaa jarrumatkan piteneminen kosteilla pinnoilla.
16. Suojaa laite aina kosteudella niin käytön kuin säilytyksenkin aikana (katso kohta 5 ”Huolto, korjaus ja takuu”).
17. Tarkista laitteen akun varaustila ennen jokaista ajomatkaa. Älä käytä SO4:ää / SO4 PROta, kun akun varaustila on heikko. Jos sinun on sammutettava SO4 / SO4 PRO akun heikon varauksen takia, älä käytä sitä pitkään tavallisena potkulautana, koska tämä voi vahingoittaa moottoria pitkällä aikavälillä.

18. Älä käytä SO4:ää / SO4 PROta huumeiden, alkoholin, vahvan lääkeyksen tai muiden tarkkaavaisuuteen vaikuttavien aineiden vaikutuksen alaisena.
19. Taittomekanismissa on useita reikiä, joiden kautta voi pujottaa sopivan lukon SO4:n / SO4 PROn lukitsemiseksi.
20. Hio kaikki käytöstä aiheutuneet terävät reunat.
21. Muovipakkaukset on pidettävä loitolla lapsista, jotta lapset eivät tukehdu ulkoisten hengitysteiden tukkeutumisen takia.

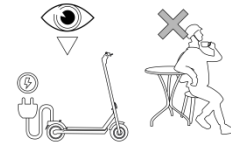
## 2.4 ÄLÄ!

	<p><b>Noudata aina kaikkia liikennesääntöjä!</b></p>
<p><b>Älä ajaa yli 20 km/h edes alamäessä!</b></p>	
	<p><b>Vältä vesilammikoita!</b></p>
<p><b>Korkealta hyppääminen tai laskeutuminen on ehdottomasti kielletty!</b></p>	



**Älä aja esteitä päin.**

**Älä lataa potkulautaa ilman valvontaa!**



### 3. Käyttövalmistelut

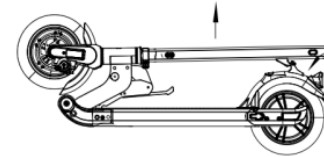
#### 3.1 SO3 2nd GEN/ SO3 PRO:n kaavio



### 3.2 Asennus

#### Kokoa SO3 2nd GEN/ SO3 PRO

1. Paina takalokasuojaa alas ja irrota koukku lokasuojan kiinnikkeestä. Vedä etutankoa ylöspäin, kunnes kuulet napsahduksen, joka osoittaa, että taittojärjestelmä on lukittunut paikalleen. Samalla myös varmistinsalpa lukittuu paikalleen.



2. Aseta ohjaustanko etutankoon ja kiristä ruuvi avaimella.



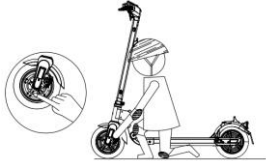
3. Testaa SO3 2nd GEN/ SO3 PRO:n toiminta kokoamisen jälkeen.



#### SO3 2nd GEN/ SO3 PRO:n taittaminen/säilyttäminen

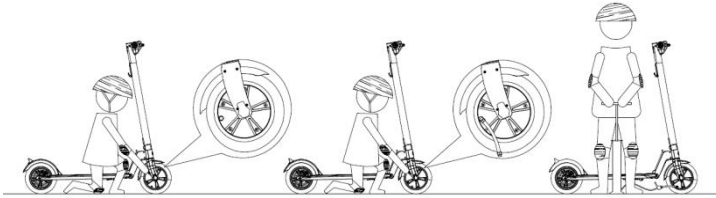
Varmista ennen SO3 2nd GEN/ SO3 PRO:n taittamista, että sen virta on katkaistu. Taita seisontatuki ylös ja pidä kiinni etutangosta samalla, kun vedät oikeanpuolisen varmistinsokan ulos. Kierrä sitä myötäpäivään ja vedä sen jälkeen vivusta. Jatka taittamalla etutanko alas ja kiinnitä se lokasuojan kiinnikkeeseen koukulla. SO3 2nd GEN/ SO3 PRO on taitettu onnistuneesti, kun kuulet napsahduksen.





### Levyjarrun säätöohjeet

Jos jarrut ovat liian jäykät, löysää painelevyn ruuvia 4mm:n koloavaimella kiertämällä vastapäivään. Jarrut löystyvät lyhentämällä jarrukaapelia, kiristä ruuvi sen jälkeen uudelleen. Jos jarrut ovat liian löysät, löysää ruuvia ja pidennä jarrukaapelia vetämällä. Kiristä ruuvi tämän jälkeen.



### Etutangon säätäminen

Jos etutanko alkaa heilua ajon aikana – keskeytä ajo – avaa muovisuojus ja kiristä ruuvi koloavaimella, kuten kuvassa.

### Renkaiden täyttäminen ilmalla

Jos rengaspaineet laskevat, voit käyttää Schrader-venttiilillä varustettua pyöräpumpua täyttämään renkaat niiden kyljissä ilmoitettuun suositeltuun rengaspaineeseen.

### Tärkeää SoFlow APP :n käytössä

Turvallisuussyistä poista näkyvä viivakooditarra Sovelluksen vahvistuskoodi (jalkapöydän alla) ja pidä se turvallisessa paikassa (mutta varmista, että olet määrittänyt APP:n ennen tarran poistamista).



## Levyjarrun säätäminen



### Jarruvaijerin kiinnitys ohjaustankoon

Kiinnitä vaijerin pää jarruvivun uraan ja liu'uta vaijeri vivun etuosaan. Jos vaijeri on säädetty liian tiukalle eikä se pääse liukumaan vivun eteen, jarrumekanismi on säädettävä.



### Jarrujärjestelmän säätäminen

Löysää jarrumekanismiin kiinnityspultti 5 mm:n kuusiokoloavaimella.



### Asenna uusi kaapeli

Löysää vaijeri ja liu'uta sitten vaijerin yli jarruvivun päähän.



### Kiristä jarrumekanismi

Kiristä jarruvaijeri ja kiristä sitten puristuspuitti puristimessa. Kun kiristät jarruvaijeria, varmista, että jarru on täysin purkautunut, ja ohjaustangon ja jarruvivun välillä on yhden tuuman etäisyys (2,5 cm).

Video SO3 2nd GEN/ SO3 PRO - Ensimmäinen askel: <https://www.youtube.com/watch?v=vncBEwPkTC0&t=34s>



### 3.3 FlowMiles-lahjakortti

Erityisenä kiitoksena ostoksestasi SoFlow:ssa tarjoamme FlowMiles-lahjakortin. FlowMiles-pisteitä voi lunastaa monenlaisiin tuotteisiin SoFlow-verkkokaupassamme. Varmista, että aktivoit skootterin ensin lunastaaksesi lahjakortin.

 VAROITUS!

### 3.4 Akku ja laturi

Akun toimintamatka voi vaihdella teknisistä tiedoista lämpötilasta, ajoalustan kunnosta, mäkisyydestä ja kuljettajan painosta riippuen.

#### **Akun lataaminen**

Varmista, että latausliitin ja laturi ovat kuivia ja että SO4:n / SO4 PRO:n virta on katkaistu. Kytke laturin kaapeli potkulaudan latausliittimeen ja työnnä laturin pistoke pistorasiaan. Laturissa olevan latausvalon pitäisi palaa punaisena. Kun latausvalon väri muuttuu punaisesta vihreäksi, akku on täyteen ladattu. Irrota laturi virtalähteestä ja potkulaudasta.

Sähköpotkulautaa saa ladata vain alkuperäisellä laturilla. Varmista, että sähköverkon syöttöjännite on oikea. Älä käytä laturia, jos laturi tai sähköjohto on vahingoittunut. Ota yhteyttä huolto-osastolle. Akun käyttöikä säilyy optimaalisena, kun lataat ja säilytät sähköpotkulautaa kuivassa ja puhtaassa ympäristössä, mieluiten huoneenlämmössä. Potkulaudan latausaika on noin 4–5 tuntia. Akun käyttöikä lyhenee, jos laturi on jatkuvasti kiinni potkulaudassa ja virtalähteessä.

#### **Akun käsittely**

Älä peitä potkulautaa tai laturia latauksen aikana. Litiumakkujen jäätympisteet vaihtelevat akun lataustason mukaan. Jos yksittäinen akkukenno jäätyy, se tuhoutuu peruuttamattomasti ja koko akku on vaihdettava. Tavanomaisten akkujen tapaan litiumakun kapasiteetti pienenee jopa 40 %:lla noin 0 °C:sta alkaen.

#### **Akun oikea käsittely**

Älä irrota akkua koskaan potkulaudasta. Lataa akkua vähintään 1 tunnin ajan kuukauden välein (silloinkin, kun sitä ei käytetä). Älä kuumenna akkua tai altista sitä avotulelle. Älä hävitä akkukennoja kotitalousjätteen seassa. Älä anna akun liittimien kostua tai kastua. Akun ihanteellinen käyttölämpötila on 10–30 °C. Sen ylä- ja alapuolella akun antoteho heikkenee, mikä lyhentää ajomatkaa ja tehoa.

Akun käyttöikä ja suorituskyky riippuvat sen iästä, hoidosta ja käyttöiheydestä. Muihin akkumalleihin verrattuna litium-ioniakkujen itsepurkautuminen ja muisti-ilmiön esiintyminen on erittäin vähäistä, mutta ne on ladattava säännöllisesti. Vaikka käyttäisikään potkulautaa, akkua on ladattava ainakin 1 tunnin ajan kuukauden välein, muutoin sen kapasiteetti häviää. Säännöllinen lataaminen estää akkua purkautumasta kokonaan. Huomaa, että liian tyhjäksi purkautunut akku vahingoittuu peruuttamattomasti, ja sen vaihtaminen maksaa. Tämän vuoksi akkua ei saa ikinä kuluttaa aivan tyhjäksi käytön aikana.

### 3.5 Huolto

Älä lataa SO4:ää / SO4 PROta, kun akku on jo täyteen ladattu. Tämä voi heikentää akun kapasiteettia pitkällä aikavälillä.

Tarkista ennen jokaista ajokertaa kaikki laitteen ruuvit, erityisesti ohjaus- ja etutangon, lokasuojan sekä etu- ja takapyörän ruuvit. Kiristä kaikki ruuvit tiukkaan, jotta SO4:n / SO4 PRO:n käyttö on varmasti turvallista.

Tarkista ennen jokaista käyttökertaa, etteivät pyörät ole vahingoittuneet.

Tarkista jarrujen oikea säätö säännöllisesti. Voit säätää jarruvoimaa säätämällä jarrukaapelia. Jos olet epävarma, ota yhteyttä omaan jälleenmyyjääsi.

Puhdista SO4 / SO4 PRO kauttaaltaan kuivalla pyyhkeellä käytön jälkeen. Etu- ja takakuulalaakerit on voideltava aika ajoin. Tähän voi käyttää tavallista polkupyöräöljyä. Öljyä kohta, jossa akseli menee pyörän sisään. Näin käyttöaika pitenee.

### 3.6 IPX6

SO4 / SO4 PRO on roiskeveden pitävä IPX6:n mukaisesti. Se ei kuitenkaan ole vesitiivis. Voit käyttää SO4:ää / SO4 PROta tämän vuoksi hiljaisessa sateessa ja ajaa maassa olevien vesilammikoiden läpi. Et saa upottaa SO4:ää / SO4 PROta veteen tai altistaa sitä rankalle sateelle, muussa tapauksessa elektroniikka voi vaurioitua. Lisätietoja IPX6-suojauksen laajuudesta löydät Internetistä.

#### IPX6-luokituksen määritelmä

IP	Ensimmäinen numero kuvaa suojausta kiintoaineiden hiukkasilta	IP	Toinen numero kuvaa suojausta nesteiltä
X	Ei määritetty	6	Suojaus voimakkaalta roiskevedeltä

## 4. Ajo-ohjeet

### 4.1 Käyttö

Kytke SO3 2nd GEN/ SO3 PRO:een ensin virta painamalla käynnistyspainiketta 2 sekunnin ajan. Voit katkaista virran SO3 2nd GEN/ SO3 PRO:sta painamalla ja pitämällä samaa painiketta pohjassa muutaman sekunnin ajan. Jos painat käynnistyspainiketta vain lyhyesti, oletusarvoisesti päällä oleva valo sammuu. Painamalla painiketta lyhyesti ja toistuvasti valo syttyy uudelleen.

Varmista ennen liikkeelle lähtöä, että ohjaustangot napsahtavat paikoilleen.

Kytke SO3 2nd GEN/ SO3 PRO:een ensin virta painamalla ja pitämällä virtapainiketta pohjassa 2 sekunnin ajan. SO3 2nd GEN/ SO3 PRO:lla lähdetään liikkeelle ja kiihdytään työntämällä yhdellä jalalla vauhtia ja nostamalla jalka ylös (kuten tavallisellakin potkulaudalla). Sen jälkeen voit kiihdyttää vetämällä ohjaustangon oikealla puolella olevaa kaasuvipua.

Etulevyjarrua ja sähköistä takajarrua käytetään ohjaustangon vasemmalla puolella olevalla jarruvivulla. Siirrä kehosi painoa hieman taaksepäin tasapainottamaan jarrun hidastusvaikutusta. Näin jarrutus tapahtuu turvallisesti ja hallitusti. Käytä jarrua aina varoen. SO3 2nd GEN/ SO3 PRO pysähtyy kokonaan vetämällä jarruvivua voimakkaasti.

#### 4.2 Näyttö

Näytössä näkyvät seuraavat tiedot:

- Valo
- Nopeus
- Akun tila
- Bluetooth
- Kokonaiskilometrimäärä



#### 4.3 Suuntavalojen käyttö

Suuntavalojen hallintalaite sijaitsee ohjaustangon oikeanpuoleisessa osassa kaasuvivun yläpuolella. Suuntavalot sijaitsevat ohjaustangon vastakkaisissa päissä. Ne toimivat lisäosoituksena kulkusuunnan muutoksesta ja näkyvät erityisen hyvin hämärässä. Aja aina ennakoiden ja noudata ehdottomasti paikallisia liikennesääntöjä. Muista, että suuntavalot ovat uusi, markkinoilla vielä tuntematon ominaisuus. Käytä suuntavaloa hyvissä ajoin ennen kääntymistä. Suuntavaloja käytetään painamalla kerran lyhyesti L-painiketta (kun kääntynyt vasemmalle) tai R-painiketta (kun kääntynyt oikealle). Toiminto kytketään pois päältä painamalla samaa painiketta uudelleen. Pidä kummatkin kätesi aina ohjaustangolla ja nojaa hiukan vastakkaiseen suuntaan, jotta suuntvalo näkyy paremmin takana tuleville ajoneuvoille. Potkulaudassa ei ole hätävilkkutoimintoa.

#### 4.4 Virhekoodit

SO3 2nd GEN/ SO3 PRO:n ohjauselektronikka valvoo jatkuvasti kaikkien tärkeiden osien oikeaa toimintaa. Jos SO3 2nd GEN/ SO3 PRO havaitsee toimintahäiriön, se näkyy näytössä:

Virheviesti

- E1: Tiedonsiirtovirhe
- E2: Jarrun virhe
- E3: Kaasun virhe
- E5: Ohjaimen virhe

Keskeytä SO3 2nd GEN/ SO3 PRO:n käyttö välittömästi, jos näytössä näkyy jokin näistä virheviesteistä. Katkaise laitteesta virta ja kytke virta takaisin. Tarkista, ettei ohjaustankojen ja etutangon välisessä pistokekytkennässä ole likaa, joka heikentää kosketusta. Varmista, että akku on täyteen ladattu. Jollei virheviesti edelleenkään häviä, ota yhteyttä SoFlow-huoltoon osoitteessa [info@soflow.com](mailto:info@soflow.com).

#### 4.5 Sovellus

SoFlow-sovelluksen avulla saat parhaan hyödyn SoFlow-potkulaudastasi.

Ominaisuudet:

- Voit lukita ja avata henkilökohtainen potkulautasi lukituksesta sähköisesti. Liiku turvallisesti.
- Seuraa potkulautasi tilaa kojetaulusta – näet kaikki tärkeät tiedot yhdellä vilkaisulla.
- Seuraa ajoasi – tallenna reittisi ja kerää FlowMiles-pisteitä ajomatkasi mukaan.
- Vaihda suorituskykytilaa mieltymystesi mukaan – ECO, STANDARD tai SPORT.
- Käytä FlowMiles-pisteitäsä Rewards Shop -palkkiokaupassa.
- Viikoittaisia kilpailuja
- Aja itsesi maailman johtavien lautailijoiden tulostaululle
- Opastusta, videoita ja tärkeitä potkulautaasi liittyviä asiakirjoja
- Rekisteröidy tänään – FlowMiles-pisteitä ei myönnetä takautuvasti.

Tärkeää SoFlow APP -sovelluksen käytöstä:

Irrota turvallisuusyistä tässä (jalkalaudan alapuolella) näkyvä, App-tarkistuskoodin sisältävä viivakooditarra ja säilytä sitä turvallisessa paikassa (mutta varmista, että olet määrittänyt sovelluksen asetukset ennen tarran irrotusta).



Skannaa QR-koodisi ja aloita sovelluksen käyttö. Pidä hauskaa!



Aktivoi potkulauta ensimmäistä ajoa varten käyttäen SO4 / SO4 PRO -sovellusta seuraavasti:

1 Asenna app-sovellus

2 Rekisteröidy/kirjaudu

3 Kytke potkulautasi virta ja muodosta yhteys Bluetoothilla



Download APP

SOFLOW  
SO FAR SO FREE

SIGN UP WITH EMAIL

SIGN UP WITH FACEBOOK

SIGN UP WITH GOOGLE

4 Tunnista ja rekisteröi potkulautasi muodostaessasi yhteyden ensimmäistä kertaa

5 Kirjaudu salasanaasi käyttäen

< Unknown Scooter

Authenticate  
your scooter



Please enter your Token ⓘ

18714680501265

Next

< Unknown Scooter

Register your  
Scooter



Name of your Scooter \*

Name

Choose a password for your Scooter \* ⓘ

Password

Confirm password \*

Password

Register

≡ Select your Vehicle

Search Vehicle ⓘ



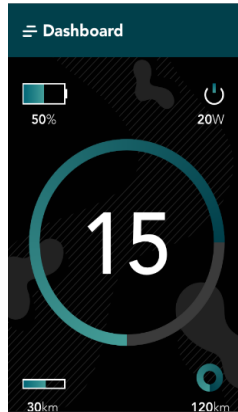
Available Vehicles

Unknown Scooter  
Air Aluminum Electric Scooter >

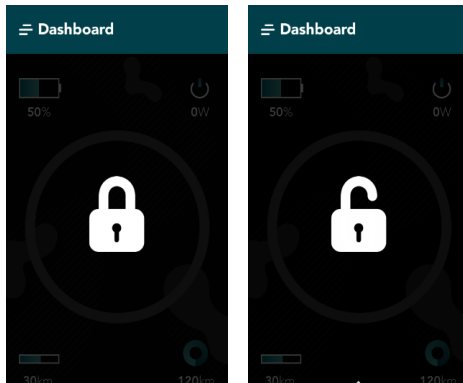
Remis Scooter  
Air Carbon Electric Scooter >

Kun olet kirjautunut onnistuneesti sisään, sovelluksessasi ovat käytettävissä seuraavat toiminnot:

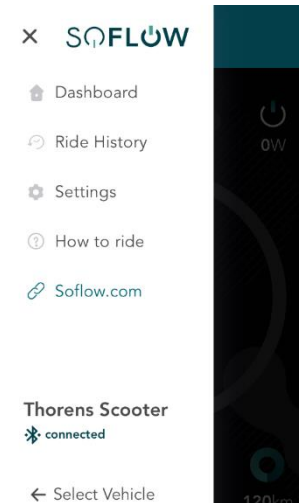
- 1 Kojetaulu näyttää tiedot akun tilasta, nykyisestä nopeudesta, ajomatkasta ja kokonaiskilometrimäärästä.



- 2 Voit lukita ja vapauttaa sen pyyhkäisemällä kojetaulunäyttöä.



- 3 Siirry valikkoon koskettamalla näytön yläosan palkkia. Voit tämän jälkeen valita valikon eri vaihtoehtoja ja saada lisätietoa ajohistoriastasi, syöttää asetuksia, lukea oppaan tai vieraila virallisella verkkosivustolla.



**Huomaa:** Kun lukitset potkulaudan, se jää valmiustilaan ja kuluttaa edelleen virtaa. Voit katkaista potkulaudasta virran virrankulutuksen vähentämiseksi. Tällöin moottori **ei ole enää lukossa**, ennen kuin potkulaudaan kytketään taas virta. Kun kytket virran takaisin, lukko on käytössä, kunnes poistat sen.

Kun käytät SoFlow App muodostaa yhteyden skootteriin, on suositeltavaa pitää internetyhteys puhelimeen. Jos puhelin menettää internetyhteyden, pidä SoFlow-sovellus auki taustalla. Näin voit jatkaa kaikkien sovelluksen toimintojen käyttöä, mukaan lukien NFC. Jos suljet sovelluksen kokonaan ilman internetyhteyttä, voit muodostaa yhteyden skootteriin uudelleen vasta, kun internetyhteys on jälleen käytettävissä.

## 5. Huolto, korjaukset ja takuu

### 5.1 Säilytys

Säilytä SO4:ää / SO4 PROta kuivassa tilassa. Jos sitä ei käytetä, lataa akku kerran kuussa akun käyttöiän ylläpitämiseksi ja vahinkojen välttämiseksi. Älä ikinä säilytä laitetta suorassa auringonvalossa (esim. auton tavaratilassa). SO4:n / SO4 PRO:n ja sen akun lämpötila voi ylittää 50 °C, mikä voi aiheuttaa korjauskelvottomia vaurioita. Akun varauskyky laskee pakkasessa, mikä lyhentää myös toimintamatkaa. Akku voi vahingoittua alle -20 °C:n lämpötilassa.

### 5.2 Puhdistus

SO4:n / SO4 PRO:n ruostumisen ehkäisemiseksi se on puhdistettava ja kuivattava joka käyttökerran jälkeen. Käytä puhdistukseen kevyesti kostutettua sientä ja kuivaa laite tämän jälkeen pyyhkeellä. Älä käytä paljoa vettä, koska laitteen sähköosat voivat vahingoittua vedestä. Älä myöskään käytä puhdistukseen syövyttäviä puhdistusaineita, kuten alkoholia tai bensiiniä. Älä käytä SO4:n / SO4 PRO:n puhdistukseen painepesuria.

### 5.3 Korjaukset

SO4:n / SO4 PRO:n korjauksessa saa käyttää ainoastaan valtuutetulta toimittajalta tai liikkeestä hankittuja alkuperäisiä varaosia ja valtuutettua asentajaa. Jos SO4 / SO4 PRO avataan, puretaan osiin tai sitä muutetaan käyttäen valtuuttamattomia tai muita kuin alkuperäisiä varaosia valtuuttamattoman henkilön toimesta, takuu mitätöityy.

### 5.4 Takuutiedot

Säilytä ostosite (esim. kuitti) rajoitetun takuun käyttöä varten.

Rajoitettu takuu:

- 2 vuoden takuu laitteelle akkua, moottoria (1 vuosi) ja muita kulutusosia lukuun ottamatta.
- 6 kuukauden takuu akulle.

Takuu ei ole voimassa seuraavissa olosuhteissa:

- Valtuuttamaton henkilö on avannut laitteen tai muuttanut sitä
- Kuitti ei vastaa laitetta
- Laitteen epäasianmukainen käsittely/käyttö/huolto/säilytys
- Yhden tai useamman tämän oppaan kohdan noudattamatta jättäminen

Takuu ei kata seuraavia vahinkoja:

- Epäasianmukaisesta käsittelystä tai käytöstä johtuva laitevahinko
- Muutoksesta tai valtuuttamattomasta korjauksesta johtuva laitevahinko



- Epäasianmukaisesti säilytyksestä johtuva laitevahinko
- Onnettomuudesta aiheutunut laitevahinko
- Laitteen pinnan vauriot
- Veden tai lumen aiheuttama vahinko tai toimintahäiriö

Katso yksityiskohtainen katsaus kaikkiin [www.soflow.com](http://www.soflow.com) takuehtoihin.

### 5.5 Hävittäminen

Olet edistänyt merkittävästi ympäristönsuojelua pelkästään käyttämällä ympäristöystävällistä SO4:ää / SO4 PROta. Vältä sen vuoksi ympäristön tarpeeton saastuminen myös tuotetta hävittäessäsi. Hävitä sähköiset osat (eli akku ja akkulaturi) viemällä ne sähkö- ja elektroniikkaromun keräykseen. Niitä ei saa hävittää talousjätteen seassa. Varmista niin ikään, että lajittelet muut osat huolellisesti niiden materiaalin mukaisesti ja hävität ne paikallisten jätemäärien mukaisesti.



### 5.6 Tekniset tiedot

Malli	SO3 2nd GEN/ SO3 PRO
Mitat (taitettuna)	105.30 cm x 49.00 cm x 113 cm
Mitat (aukitaitettuna)	105.3 cm x 49.00 cm x 46.0 cm
Laatikon koko	41.8 cm x 21 cm x 102. cm
Paino	14.5 kg
Kantavuus	100kg
Rungon materiaali	Alumiiniseos
Pyörien läpimitta	8,5 tuumaa ( 21,6 cm)
Maks. toimintamatka	Enintään 25 - 30 km*
Kaltevuus	≤ 10 °
Käyttö	Sähkötoiminen
Huippunopeus	DE ≤ 20 km/h, WO ≤ 25km/h *
Jarrut	Levyjarru (etupyörä) ja sähköinen moottorijarru (takapyörä)
Akku	Litiumioniakku

Jännite	36 V
Kapasiteetti	2nd Gen =7.8 Ah, Pro=10.5 Ah
Moottorin teho	350 W
Latausaika	Noin 4 h
Latauskertojen määrä	N. 300

\* Kuljettajan kuorman, alustan, kaltevuuden, lämpötilan jne. mukaan.

# NL : Handleiding

1. Inleiding.....	186
1.1 Voorgesteld gebruik.....	186
1.2 Omvang van de levering.....	186
1.3 Verklaring van overeenstemming.....	186
1.4 NFC.....	187
2. Veiligheid.....	188
2.1 Waarschuwing.....	188
2.2 Risico op letsel.....	189
2.3 Attentie!.....	189
2.4 NIET!.....	191
3. Aan de slag.....	193
3.1 Diagram SO3 2nd GEN/ SO3 PRO.....	193
3.2 Montage.....	194
3.3 FlowMiles Gift Card.....	198
3.4 Batterij en lader.....	198
3.5 Onderhoud.....	199
3.6 IPX4.....	199
4. Rijinstructies.....	200
4.1 Werking.....	200
4.2 Weergave.....	200
4.3 Foutcodes.....	200
4.4 App-instructies.....	202
5. Onderhoud, reparatie en garantie.....	204
5.1 Storage.....	204
5.2 Schoonmaken.....	204
5.3 Reparaties.....	204
5.4 Garantieinformatie.....	204
5.5 Verwijdering.....	205
5.6 Technische gegevens.....	205

# 1. Inleiding

## 1.1 Voorgesteld gebruik

Gefeliciteerd met uw aankoop van de nieuwe e-scooter SO3 2nd GEN/ SO3 PRO. Deze stijlvolle en compacte transporter is ontworpen om transport te overstijgen en zich te concentreren op praktische beweging. Deze stijlvolle en compacte transporter viert persoonlijke en intuïtieve mobiliteit. De SO3 2nd GEN/ SO3 PRO is leuk in gebruik en makkelijk te besturen. Het is zowel draagbaar als stijlvol. Ervaar geavanceerde technologie terwijl u moeiteloos langs uw weg naar uw bestemming glijdt.

Deze handleiding helpt u bij het instellen en gebruiken van de SO3 2nd GEN/ SO3 PRO. Het is belangrijk dat u zich houdt aan alle veiligheidswaarschuwingen en waarschuwingen die in deze handleiding voorkomen en dat u een goed oordeel gebruikt tijdens het rijden.

## 1.2 Omvang van de levering

De verpakking bevat:

- 1x nieuwe SO3 2nd GEN/ SO3 PRO
- 1x console en handgrepen
- 1x oplader
- 1x gebruiksaanwijzing
- 1x Inbussleutel
- Schroeven
- Houder voor achterlicht

Mocht een van deze dingen ontbreken, neem dan onmiddellijk contact op met uw officiële dealer.

## 1.3 Verklaring van overeenstemming

Voor de SO3 2nd GEN/ SO3 PRO gelden binnen de EU de volgende normen en richtlijnen:

**It is explicitly explained, that the product complies with all of the following EU guidelines:**

2006/42/EG MD	DIRECTIVE 2006/42/EC OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL of 17 May 2006 on machinery, and amending Directive 95/16/EC (recast). Norm EN 14619.
------------------	--

**Under consideration of the following accompanying guidelines:**

2011/65/EU ROHS	DIRECTIVE 2011/65/EU OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL of 8 June 2011 on the restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic equipment (recast). IEC 62321-3-1:2013.
--------------------	--

2014/53/EU RED	DIRECTIVE 2014/53/EU OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL of 16 April 2014 on the harmonisation of the laws of the Member States relating to the making available on the market of radio equipment and repealing Directive 1999/5/EC
-------------------	---

2014/30/EU EMC	DIRECTIVE 2014/30/EU OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL of 26 February 2014 on the harmonisation of the laws of the Member States relating to electromagnetic compatibility (recast). Regulation No 10 of the Economic Commission for Europe of the United Nations (UN/ECE) —
-------------------	--

Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to electromagnetic Compatibility. ECE R10, Rev. 5.

2014/35/EU  
LVD

DIRECTIVE 2014/35/EU OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL of 26 February 2014 on the harmonisation of the laws of the Member States relating to the making available on the market of electrical equipment designed for use within certain voltage limits (recast). EN 60335-1.

**The following harmonized standards according to article 7 (2) were applied:**

EN ISO 12100:2010 Safety of machinery - General principles for design - Risk assessment and risk reduction (ISO 12100:2010)

**On the product, you will find the following label:**

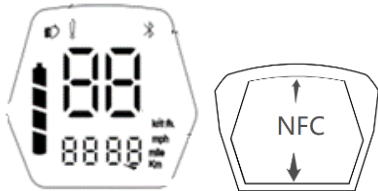


#### 1.4 NFC

Voit käyttää NFC lukita ja avata skootterin.

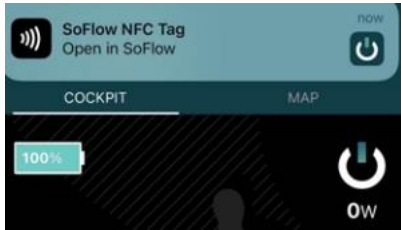
NFC:n sijainti näkyy kuvassa.

Gebruik je telefoon om het NFC-gebied aan te raken.



Open voor Android de SoFlow-app, sluit je scooter aan en raak NFC aan om hem te vergrendelen of te ontgrendelen.

Voor iOS, behalve als Android, moet u ook klikken op de melding zoals hieronder weergegeven om uw scooter te vergrendelen of ontgrendelen.



## 2. Veiligheid

 GEVAAR!

---

### 2.1 Waarschuwing

Wanneer u met de SO3 2nd GEN/ SO3 PRO rijdt, riskeert u ernstig letsel of overlijden door botsingen, vallen of verlies van controle. Om veilig te rijden, moet u alle instructies en waarschuwingen in deze handleiding lezen en volgen.

Deze handleiding bevat basisinstructies voor de SO3 2nd GEN/ SO3 PRO. Het kan niet alle situaties bestrijken waarin letsel of overlijden kunnen optreden.

De verkoper of het bedrijf So-Flow is niet aansprakelijk voor schade, verlies van eigendommen, letsel en juridische geschillen, die zich hebben voorgedaan als gevolg van het negeren van enige informatie in deze handleiding of als gevolg van het negeren van enige verkeerswetgeving door de gebruiker.

BEDRIJFSTELLINGEN MOETEN GOEDE BEPALINGEN EN GEMEENSCHAPPELIJK Verstand GEBRUIKEN OM gevaren en gevaren te detecteren en te vermijden die zij tijdens het besturen van de SO3 2nd GEN/ SO3 PRO kunnen tegenkomen. De SO3 2nd GEN/ SO3 PRO-exploitant moet het voertuig gebruiken volgens de lokale verkeerswetgeving en mag niet rijden onder invloed van alcohol, drugs of medicatie behandeling.

Door de SO3 2nd GEN/ SO3 PRO te gebruiken aanvaardt u de inherente risico's van het gebruik van dit product.

**Laad de batterij niet op wanneer u onbeheerd bent en koppel de batterij los van de stroombron wanneer deze volledig is opgeladen.**

 VOORZICHTIG!

---

## 2.2 Risico op letsel

Wanneer u met de SO3 2nd GEN/ SO3 PRO rijdt, riskeert u letsel door verlies van controle, botsingen en vallen. Het is uw verantwoordelijkheid om te leren hoe u veilig met de SO3 2nd GEN/ SO3 PRO kunt rijden om de risico's van autorijden te verminderen.

Deze handleiding is ontworpen om u te helpen veilige rijtechnieken te leren.

De SO3 2nd GEN/ SO3 PRO mag niet worden gebruikt tenzij de operator de volledige handleiding heeft gelezen en begrepen.

Wij raden u aan deze handleiding op een veilige plaats te bewaren en na een lange periode van niet-gebruik opnieuw zorgvuldig te lezen om de SO3 2nd GEN/ SO3 PRO zo veilig mogelijk te gebruiken.

 **WAARSCHUWING!**

## 2.3 Attentie!

Er zijn risico's aan het besturen van elk voertuig. Deze is geen uitzondering.

Start op een veilige locatie zonder verkeer en laat iemand je helpen met je eerste stappen en begin langzaam. Als u alle instructies en waarschuwingen in deze handleiding zorgvuldig opvolgt, moet u uzelf leren rijden. Vermijd het gebruik van SO3 2nd GEN/ SO3 PRO als u zich moe, slaperig voelt of als u een medische aandoening heeft die uw rijvaardigheid vermindert.

Zorg ervoor dat deze handleiding van tevoren wordt gelezen en begrepen, en let extra op tijdens het rijden. All users of the SO3 2nd GEN/ SO3 PRO must follow all traffic laws and regulations. Check whether you can use the SO3 2nd GEN/ SO3 PRO on public property before you drive it there. Especially keep track of pedestrians, children, animals and other road users when you drive this device. Point out your presence when approaching a pedestrian or cyclist if you are not seen or heard. Cross protected crossings on foot.

1. Beide banden moeten te allen tijde in contact zijn met de grond. Vermijd obstakels en gladde oppervlakken (zoals sneeuw, ijs, olie, zand enz.), die kunnen leiden tot verlies van evenwicht of tractie en een val veroorzaken. De SO3 2nd GEN/ SO3 PRO is bedoeld voor binnenshuis of gebruik op gladde, vlakke oppervlakken. Om verlies van tractie te voorkomen, moet u altijd voorzichtig zijn tijdens het rijden en moet u gladde en natte oppervlakken, losse materialen, hellingen, trambanen, kuilen en andere obstakels (vooral hoger dan 1 cm) identificeren en vermijden. De wielen moeten de grond kunnen vasthouden zodat u rechtop kunt blijven.
2. Abrupte manoeuvres en rijden over gladde oppervlakken, stoten en losse voorwerpen en materialen, evenals het uitvoeren van sprongen en stunts en risicovol gedrag in het algemeen, kunnen ertoe leiden dat het tractie verliest en een risico vormt voor de bestuurder en het apparaat en daarom moet worden vermeden. De rijnsnelheid moet altijd worden aangepast aan bepaalde omstandigheden (bv. licht, weer, andere verkeersdeelnemers, enz.).
3. Draag platte schoenen (geen hoge hakken) wanneer je de SO3 2nd GEN/ SO3 PRO gebruikt. Vraag een persoon om u te helpen als u geen ervaren gebruiker bent.

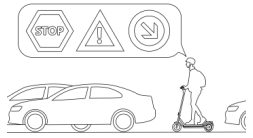
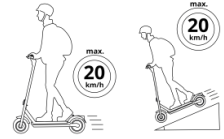
4. De SO3 2nd GEN/ SO3 PRO mag niet worden gebruikt door kleine kinderen. Het is aan de ouder om te bepalen of uw kind de nodige motorische vaardigheden of kracht en oordeel heeft om de SO3 2nd GEN/ SO3 PRO te gebruiken. In overeenstemming met de wettelijke voorschriften mag SO3 2nd GEN/ SO3 PRO niet worden gebruikt door kinderen jonger dan 14 jaar. Deze wettelijke vereisten zijn in overeenstemming met het Duitse recht. Controleer de relevante lokale en nationale wetgeving van uw land en houd u aan de minimumleeftijd voor het rijden van een elektrische scooter, die is gereguleerd door de wet in elk land.
5. U mag het maximale gewicht volgens de technische specificaties inclusief items die u meeneemt (bijv. rugzak) voor het gebruik van SO3 2nd GEN/ SO3 PRO niet overschrijden. Een hogere belasting kan de SO3 2nd GEN/ SO3 PRO beschadigen.
6. Schakel de SO3 2nd GEN/ SO3 PRO nooit uit terwijl u rijdt.
7. Pas de SO3 2nd GEN/ SO3 PRO niet aan. Wijzigingen kunnen de werking verstoren en tot ernstig letsel en/of schade leiden. Wijzigingen vervallen de garantie.
8. De SO3 2nd GEN/ SO3 PRO is ontworpen voor het gebruik van slechts één persoon tegelijk. Het mag nooit door meer dan één persoon tegelijk worden gebruikt. Neem geen zware of ruime voorwerpen mee tijdens het rijden.
9. U dient een volledige beschermingsuitrusting (helm, kniebeschermers, rugbeschermer, enz.) te dragen tijdens het rijden met de SO3 2nd GEN/ SO3 PRO.
10. Houd de handgreep op elk moment stevig vast met beide handen tijdens het rijden.
11. Houd tijdens het rijden altijd beide voeten op de SO3 2nd GEN/ SO3 PRO, tenzij je versnelt. Wacht tot u volledig stilstaat voordat u uit de SO3 2nd GEN/ SO3 PRO stapt.
12. Controleer voor elke rit of het stuur correct is ingeschakeld en de remfunctie. Rijd nooit als de remmen niet goed werken. Neem in dit geval onmiddellijk contact op met uw SO3 2nd GEN/ SO3 PRO dealer. U kunt de achterrem inschakelen door op het achterspatbord te stappen. Zorg ervoor dat u in het midden van het spatbord staat, zodat het remblok gelijkmatig op het achterwiel werkt. De linkerremhendel op de handgreep bedient de elektronische voorrem (zie 4.1). Wees voorzichtig, de rem kan heet worden bij gebruik. Nooit hete remmen aanraken.
13. Gebruik de SO3 2nd GEN/ SO3 PRO niet bij temperaturen onder de -5°C, dit kan een negatief effect hebben op de batterij en de motor. Er is ook een verhoogd risico op uitglijden bij deze temperaturen als gevolg van ijsvorming.
14. Rijden in regenachtig en besneeuwd weer wordt niet aanbevolen. Je moet ook vermijden door plassen water te rijden omdat het water de motor of de elektriciteit kan beschadigen. Let op de verlengde remweg op nat wegdek.
15. Houd het apparaat altijd uit de buurt van vocht, zowel tijdens gebruik als opslag (zie sectie 5 "Onderhoud, reparaties en garantie").


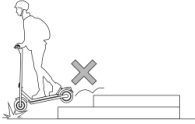
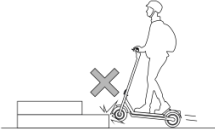
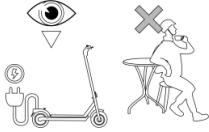


16. Controleer voor elke rit het batterijniveau van het apparaat. Gebruik de SO3 2nd GEN/ SO3 PRO nooit als het batterijniveau laag is. Als u de SO3 2nd GEN/ SO3 PRO moet uitschakelen vanwege een laag batterijvermogen, gebruik hem dan niet voor lange periodes zoals een conventionele scooter, omdat dit de motor op de lange termijn kan beschadigen.
17. Gebruik nooit SO3 2nd GEN/ SO3 PRO onder invloed van drugs, alcohol, sterke medicijnen of andere stoffen die uw aandachtsniveau kunnen beïnvloeden.
18. Het vouwmechanisme heeft verschillende gaten waardoor u een passend slot kunt trekken om uw SO3 2nd GEN/ SO3 PRO te vergrendelen.
19. Verwijder alle scherpe randen als gevolg van gebruik.
20. Plastic verpakkingen moeten uit de buurt van kinderen worden gehouden om verstikking door externe luchtwegsluiting te voorkomen.

 **GEVAAR!**

#### 2.4 NIET!

	<p><b>Volg altijd alle verkeersregels!</b></p>
<p><b>Rijd nooit sneller dan 20 km/u, ook niet bij afdaling!</b></p>	

	<b>Vermijd plassen op de weg!</b>
<b>Springen of afdalen van hogere niveaus is ten strengste verboden!</b>	
	<b>Rijd nooit in obstakels.</b>
<b>Laad de scooter nooit onbeheerd op!</b>	

### 3. Aan de slag

#### 3.1 Diagram SO3 2nd GEN/ SO3 PRO



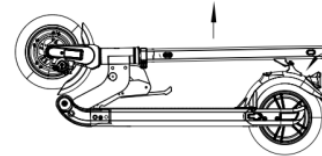
### 3.2 Montage

#### Stel uw SO3 2nd GEN/ SO3 PRO samen

1. Druk het achterspatbord omlaag en scheid de haak van de spatbord gesp. Trek de frontbalk omhoog totdat u een klikgeluid hoort dat aangeeft dat het vouwsysteem op zijn plaats is vergrendeld. Tegelijkertijd wordt de veiligheidsvergrendeling ook vergrendeld.



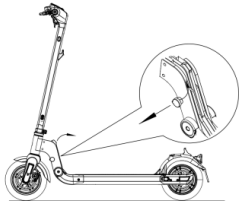
2. Verbind de kabel tussen stuur en frontbar.



3. Zet het stuur in de frontbar en gebruik de moersleutel om de schroef vast te draaien.



4. Test de functionaliteit van uw SO3 2nd GEN/ SO3 PRO na de montage.

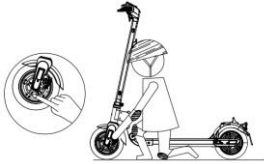


#### Opvouwen van uw SO3 2nd GEN/ SO3 PRO

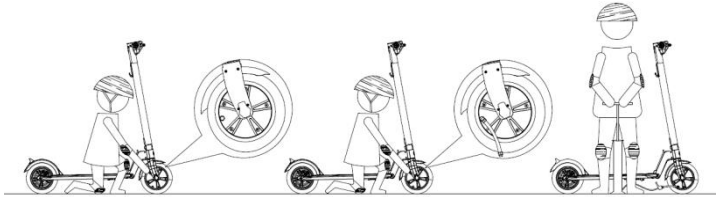
Voordat u de SO3 2nd GEN/ SO3 PRO vouwt, moet u ervoor zorgen dat deze is uitgeschakeld. Vouw de standaard omhoog en houd de frontbar vast terwijl u de juiste veiligheidspin eruit trekt. Draai hem met de klok mee en trek vervolgens aan de hendel. Ga verder met het vouwen van de frontbar naar beneden en bevestig deze met de haak aan de spatbord gesp. De SO3 2nd GEN/ SO3 PRO is succesvol gevouwen zodra u een klikgeluid hoort.



### Instructies voor het instellen van de discs rem



Als de remmen te strak zijn, gebruik dan een 4mm inbussleutel om de schroef van de drukplaat los te draaien door tegen de klok in te draaien. Maak de remdraad korter om de remmen los te maken en draai de schroef weer aan. Als de remmen te los zijn, maak de schroef los en trek aan de remdraad om de draad uit te breiden, draai de schroef vervolgens weer aan.



### Voorbalk aanpassen

Als de frontbar wankelt tijdens het rijden – stop dan met schuren en open de plastic hoes en gebruik een inbussleutel om de schroef vast te draaien zoals in de afbeelding wordt

weergegeven.

### Banden opblazen

In het geval dat de banden druk verliezen, kunt u een fietspomp met een Schrader ventiel gebruiken om de banden op te pompen tot de aanbevolen druk zoals aangegeven op de zijwand van de banden.

### Bevestiging van het kenteken (eKFV Duitsland)



Als het kenteken vereist is in uw land. Bevestig de kentekenplaat aan het achterspatbord met de meegeleverde schroeven en gereedschappen. Meer instructies en tips en trucs vind je op Youtube.com onder SoFlow.



**Belangrijk voor het gebruik van de SoFlow APP**

Verwijder om veiligheidsredenen de App Verification code barcode sticker weergegeven (onder het voetbord) en bewaar deze op een veilige plaats (maar zorg ervoor dat u eerst de APP instelt voordat u de sticker verwijdert)..



### Aanpassen van de schijfrem



### Bevestiging van de remkabel aan het stuur

Bevestig het uiteinde van de kabel in de sleuf van de remhendel en schuif de kabel naar de voorkant van de hendel. Als de kabel te strak is ingesteld en deze niet naar de voorkant van de hendel kan glijden, moet het remmechanisme worden aangepast.



### Aanpassen van het remmechanisme

Maak de klembout bij de klem van het remmechanisme los met een 5mm inbussleutel.



### Nieuwe kabel invoegen

Maak de kabel los en schuif over de kabel naar het einde van de remhendel.



### Trek het remmechanisme aan

Trek de remkabel vast en draai vervolgens de klembout vast. Zorg er bij het aanhalen van de remkabel voor dat wanneer de rem volledig is ontladen, dat je een afstand van één centimeter (2,5 cm) hebt tussen het stuur en de remhendel.



**Opmerking:** Meer instructies en tips en trucs vind je op Youtube. com onder SoFlow.

### 3.3 FlowMiles Gift Card

Als speciale bedankje voor je aankoop bij SoFlow bieden we je een cadeaubon aan met FlowMiles. De FlowMiles kunnen worden ingewisseld voor een breed scala aan producten in onze SoFlow online shop. Zorg ervoor dat u de scooter eerst activeert om de cadeaubon in te wisselen.

 **WAARSCHUWING!**

### 3.4 Batterij en lader

Het bereik van de batterij kan verschillen van de specificaties afhankelijk van de temperatuur, de conditie van de baan, de helling en het gewicht van de bestuurder.

#### **De batterij opladen**

Zorg ervoor dat de oplaadconnector en de lader droog zijn en dat de SO3 2nd GEN/ SO3 PRO is uitgeschakeld. Sluit de oplaadkabel aan op de oplaadconnector van de scooter en sluit deze aan op een stopcontact. Het oplaadlampje op de lader moet rood branden. Wanneer het oplaadlampje van rood naar groen verandert, is de batterij volledig opgeladen. Koppel de lader los van de stroombron en de scooter.

De e-scooter mag alleen worden opgeladen met de originele oplader. Controleer of de spanning correct is. Gebruik de lader niet als de lader of voedingskabel beschadigd is. Neem contact op met de serviceafdeling. Voor een optimale levensduur van de batterij, laad en bewaar de e-scooter in een droge en schone omgeving, bij voorkeur op kamertemperatuur. De laadtijd van de scooter bedraagt ongeveer 4-6 uur. Er zullen negatieve effecten zijn op de levensduur van de batterij als de lader permanent verbonden blijft met de scooter en de stroombron.

#### **Batterijverwerking**

Bedek de scooter of de oplader niet tijdens het opladen. Lithiumbatterijen hebben verschillende vriespunten afhankelijk van hun laadniveau. Als een batterijcel bevriest, wordt deze onherstelbaar vernietigd en moet de hele batterij worden vervangen. Net als bij conventionele batterijen verliest een lithiumbatterij vanaf ongeveer 0°C tot 40% van zijn capaciteit. Bij ongeveer 20°C en 100% lading verliest een lithiumbatterij ongeveer 30% van zijn capaciteit per maand (slechte opslagomstandigheden).

#### **Correcte hantering van de batterij**

Verwijder nooit de batterij van de scooter. Laad de batterij minstens één uur per twee maanden op (zelfs wanneer deze niet wordt gebruikt). Verwarm de batterij nooit en stel hem nooit bloot aan open vuur. Gooi de batterijcellen nooit samen met het algemeen afval weg. Breng nooit batterijcontacten in contact met vocht. De ideale bedrijfstemperatuur van de batterij ligt tussen 10°C en 30°C. Zowel boven als onder deze temperatuur verslechtert het vermogen, wat resulteert in een verminderd bereik en vermogen.

De levensduur en prestaties van een batterij zijn afhankelijk van de leeftijd, verzorging en hoe vaak deze is gebruikt. Vergeleken met andere batterijmodellen hebben lithium-ion batterijen een zeer lage zelfontlading en een zeer laag geheugeneffect, maar ze moeten periodiek worden opgeladen. Zelfs als u uw scooter niet gebruikt, moet de batterij minstens één uur per twee maanden worden opgeladen, anders verliest hij capaciteit. Regelmatig opladen voorkomt dat de batterij volledig ontladen wordt. Houd er rekening mee dat een te ontladen batterij onherstelbaar beschadigd is en tegen betaling vervangen moet worden, zodat de batterij nooit volledig ontladen mag worden tijdens gebruik.



 WAARSCHUWING!

### 3.5 Onderhoud

Probeer de SO3 2nd GEN/ SO3 PRO niet op te laden als de batterij al vol is. Dit kan de capaciteit van de batterij op de lange termijn verminderen.

Controleer voor elke rit alle schroeven van het apparaat, vooral die van het handvat en de frontbar, het spatbord en het voor- en achterwiel. Draai alle schroeven stevig vast om veiligheid te garanderen bij het gebruik van uw SO3 2nd GEN/ SO3 PRO.

Controleer vóór elke rit of de wielen onbeschadigd zijn.

Controleer regelmatig of de remmen correct zijn ingesteld. U kunt de remkracht aanpassen door de remkabel aan te passen. Neem bij twijfel contact op met uw dealer.

Reinig de SO3 2nd GEN/ SO3 PRO na gebruik grondig met een droge doek. De voor- en achterkogellagers moeten van tijd tot tijd gesmeerd worden. Gewone fietsolie kan worden gebruikt. Olie het gebied waar de as in het wiel loopt voor een betere duurzaamheid.

### 3.6 IPX4

De SO3 2nd GEN/ SO3 PRO is spatwaterdicht volgens IPX4 maar niet waterdicht. U kunt de SO3 2nd GEN/ SO3 PRO dus gebruiken bij lichte regen en door plassen op de grond rijden. U mag de SO3 2nd GEN/ SO3 PRO niet onderdompelen in water of blootstellen aan zware regen, anders kan de elektronica beschadigd raken. Meer informatie over de omvang van de bescherming volgens IPX4 is te vinden op het internet.

#### Definitie IPX4

IP	Eerste cijfer voor bescherming tegen vaste deeltjes	IP	Digitaal 2 voor bescherming tegen vloeistoffen
X	Niet gespecificeerd	6	Beschermd tegen spatwater uit alle richtingen

## 4. Rijnstructies

### 4.1 Werking

Schakel eerst je SO3 2nd GEN/ SO3 PRO in door twee seconden op de startknop te drukken. U kunt uw SO3 2nd GEN/ SO3 PRO weer uitschakelen door dezelfde knop enkele seconden ingedrukt te houden. Als u slechts kort op de startknop drukt, schakelt u het voorlicht uit, dat standaard is ingeschakeld. Door kort en herhaaldelijk op de knop te drukken, schakelt u het licht weer aan. Het achterlicht moet afzonderlijk worden ingeschakeld door op de schakelaar van het achterlicht zelf te drukken.

Voordat u aan uw reis begint, moet u ervoor zorgen dat het stuur op zijn plaats klikt.

Schakel eerst de SO3 2nd GEN/ SO3 PRO in door de aan/uit knop twee seconden ingedrukt te houden. Je start je SO3 2nd GEN/ SO3 PRO met één been om jezelf en het apparaat te versnellen door je voet van de grond te duwen (zoals een conventionele scooter). Nu kunt u versnellen door het gaspedaal aan de rechterkant van het stuur te trekken.

U kunt de achterrem inschakelen door op het achterspatbord te stappen. Zorg ervoor dat u in het midden van het spatbord staat, zodat het remblok gelijkmatig op het achterwiel werkt. De linkerremhendel op de handgreep bedient de elektronische voorrem. Verplaats je lichaamsgewicht naar achteren om het remeffect van de rem te compenseren. Dit maakt veilig en gecontroleerd remmen mogelijk. Wees altijd voorzichtig met het gebruik van de voorrem. Het is raadzaam om de achterrem tegelijkertijd aan te passen wanneer u vervolgens de voorrem gebruikt om gelijkmatig te remmen. Door beide remmen tegelijkertijd aan te brengen, voert u een volledige stop uit van de SO3 2nd GEN/ SO3 PRO.

### 4.2 Weergave

U vindt de volgende informatie op het display:

- Batterijcapaciteit
- Snelheid
- Foutcodes
- Bluetooth
- Licht



### 4.3 Foutcodes

De besturingselektronica van uw SO3 2nd GEN/ SO3 PRO controleert continu de juiste werking van alle belangrijke componenten. Als uw SO3 2nd GEN/ SO3 PRO een storing detecteert, wordt dit aangegeven op het display:

#### Foutmelding:

- E1: Communicatie mislukt
- E2: Fout met de rem
- E3: Fout met de overdrachtsgrepen
- E5: Fout bij de besturing

Stop onmiddellijk met het gebruik van SO3 2nd GEN/ SO3 PRO als op het scherm een van deze foutmeldingen wordt weergegeven. Zet het apparaat uit en weer aan. Controleer de stekerverbinding tussen het stuur en de voorste stang dat geen vuil de contacten van de stekkers zal aantasten. Zorg ervoor dat de batterij volledig is opgeladen. Als het foutbericht nog steeds blijft bestaan, neem dan contact op met de SoFlow-service op [info@soflow.com](mailto:info@soflow.com).

## 4.4 App-instructies

Activeer uw scooter voor uw eerste rit met behulp van de SO3 2nd GEN/ SO3 PRO app als volgt:

1 Installeer de app



Download APP

2 Registreren en inloggen

3 Zet je scooter aan en maak verbinding via Bluetooth

SOFLOW  
SO FAR SO FREE

SIGN UP WITH EMAIL


SIGN UP WITH FACEBOOK

SIGN UP WITH GOOGLE

4 Authentificeer en registreer uw scooter wanneer u voor het eerst verbinding maakt

< Unknown Scooter

Authenticate your scooter




Please enter your Token ⓘ

18714680501265

Next

< Unknown Scooter

Register your Scooter



Name of your Scooter \*

Name

Choose a password for your Scooter \* ⓘ

Password

Confirm password \*


Password

Register

5 Log in met uw wachtwoord

≡ Select your Vehicle

Search Vehicle ⓘ



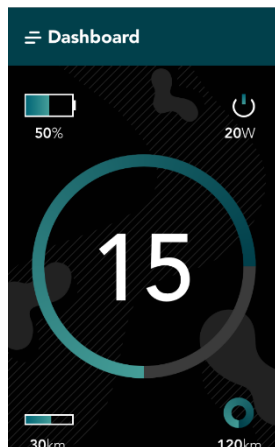
Available Vehicles

Unknown Scooter >  
Air Aluminum Electric Scooter

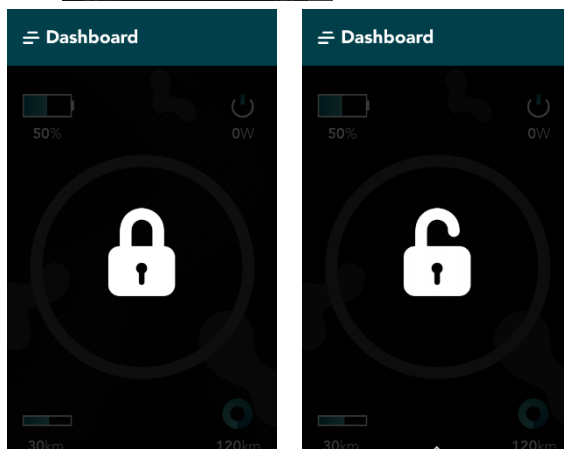
Remis Scooter >  
Air Carbon Electric Scooter

Zodra u succesvol bent ingelogd, vindt u de volgende functies in uw app:

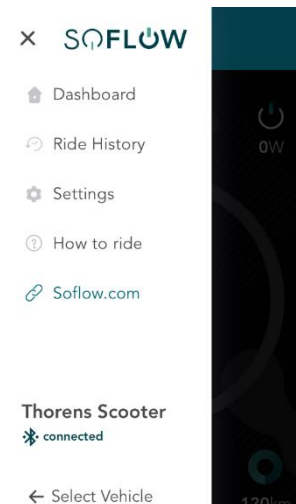
- 1 Het dashboard toont informatie over batterijstatus, actuele snelheid, reisafstand en totale kilometerstand.



- 2 Je kunt je scooter vergrendelen en ontgrendelen door omhoog te vegen in het dashboardmenu.



- 3 Open het menu door op de banner bovenaan het scherm te drukken. U kunt vervolgens de verschillende menuopties kiezen en aanvullende informatie vinden over uw rijgeschiedenis, de instellingen invoeren, de handleiding lezen of de officiële website bezoeken.



**Opmerking:** Wanneer u de scooter vergrendelt, blijft deze in stand-by modus en blijft hij stroom gebruiken. U kunt de scooter uitschakelen om het energieverbruik te verminderen. In dit geval wordt de motor niet meer geblokkeerd totdat de scooter weer wordt ingeschakeld. Wanneer u de stroom weer inschakelt, blijft het blok van kracht totdat u het uitschakelt.

Wanneer u SoFlow App gebruikt om verbinding te maken met de scooter, wordt aanbevolen om internetverbinding met de telefoon te houden. Als de telefoon de internetverbinding verliest, houd de SoFlow-app open op de achtergrond. Door dit te doen kunt u doorgaan met het gebruik van alle app functies inclusief NFC. Als je de app volledig sluit terwijl je geen internetverbinding hebt, kun je pas weer verbinding maken met de scooter nadat de internetverbinding weer beschikbaar is.

## 5. Onderhoud, reparatie en garantie

### 5.1 Storage

Bewaar de SO3 2nd GEN/ SO3 PRO op een droge plaats. Als u de batterij niet gebruikt, laad u de batterij elke maand op om de levensduur van de batterij te behouden en schade te voorkomen. Bewaar het apparaat nooit onder direct zonlicht (bijvoorbeeld niet in de kofferbak van een auto). De temperatuur van de SO3 2nd GEN/ SO3 PRO en zijn batterij kan stijgen boven 50°C wat kan leiden tot onherstelbare schade. Het opslagvolume van de batterij neemt af met koude temperaturen, waardoor ook het bereik afneemt. De batterij lijdt ook schade wanneer koeler dan -20°C.

### 5.2 Schoonmaken

Om roest op het apparaat te voorkomen, moet u de SO3 2nd GEN/ SO3 PRO na elk gebruik schoonmaken en drogen. Gebruik een licht vochtige spons voor de reiniging en droog het apparaat daarna af met een handdoek. Gebruik niet veel water, omdat de elektriciteit van het apparaat schade kan oplopen door water. Gebruik ook nooit corrosieve reinigingsmiddelen, zoals alcohol of aardolie voor reiniging. Gebruik nooit een drukreiniger voor de SO3 2nd GEN/ SO3 PRO.

### 5.3 Reparaties

De SO3 2nd GEN/ SO3 PRO mag alleen worden gerepareerd met originele onderdelen van een erkende leverancier of winkel en door een erkende monteur. Het openen, demonteren of wijzigen van de SO3 2nd GEN/ SO3 PRO met niet-gelicenseerde of niet-originele onderdelen of door een niet-gelicenseerde persoon zal ertoe leiden dat de garantie ongeldig wordt.

### 5.4 Garantieinformatie

Bewaar het aankoopbewijs (d.w.z. ontvangstbewijs) om uw recht op beperkte garantie te claimen.

Beperkte garantie:

- 2-jarige garantie op het apparaat zonder batterij of andere verbruiksmaterialen.
- 1 jaar garantie op de motor.

- 6 maanden op de batterij.

De garantie is ongeldig onder de volgende voorwaarden:

- Openen of wijzigen van het apparaat door een persoon zonder vergunning
- Ontvangst is niet in overeenstemming met het apparaat
- Ongepast gebruik/gebruik/onderhoud/opslag van het voertuig

Niet-naleving van één of meerdere punten uit deze handleiding

De volgende schade wordt niet gedekt door de garantie:

- Schade aan het apparaat als gevolg van onjuiste behandeling of gebruik
- Schade aan het apparaat als gevolg van wijziging of ongeoorloofde reparatieve
- Schade aan het apparaat als gevolg van ongepaste opslag
- Schade aan apparaat veroorzaakt door ongeval
- Oppervlakteschade aan het apparaat
- Schade of storing veroorzaakt door water/sneeuw

Let op het gedetailleerde overzicht van alle garantievoorzwaarden in het hoofdstuk "gedetailleerde garantievoorzwaarden" aan het einde van deze handleiding.

## 5.5 Verwijdering

U levert al een belangrijke bijdrage aan de bescherming van het milieu door gebruik te maken van de milieuvriendelijke SO3 2nd GEN/ SO3 PRO. Zorg er daarom voor dat u onnodige vervuiling vermijdt bij het weggooien van uw product. Gooi de elektrische componenten (d.w.z. batterij, batterijlader) niet weg in huishoudelijk afval, maar breng het terug naar elektronisch afval. Zorg er ook voor dat u alle onderdelen schoon sorteert na hun materiaal en vervolgens weggooit volgens uw lokale verwijderingsrichtlijnen.



## 5.6 Technische gegevens

Model	SO3 2nd GEN/ SO3 PRO
Afmetingen (gevouwen)	105.30 cm x 49.00 cm x 113 cm
Afmetingen (ontvouwen)	105.3 cm x 49.00 cm x 46.0 cm
Vakgrootte	41.8 cm x 21 cm x 102. cm
Gewicht	14.5 kg
Maximale belasting	100kg
Kadermateriaal	Aluminiumlegering
Wieldiameter	8.5 inches ( 21.6 cm)

Max. bereik	Up to 25 - 30 km*
Inclinatie	$\leq 10^\circ$
Rijden	Elektrisch
Topsnelheid	DE $\leq 20$ km/h, WO $\leq 25$ km/h *
Remmen	Schijfrem (voorwiel) en elektromotorrem (achterwiel)
Batterij	Lithiumbatterij
Voltage	36 V
Capaciteit	2nd Gen =7.8 Ah, Pro=10.5 Ah
Motorvermogen	350W
Laadtijd	Approx. 4 h
Laadcycli	Ca. 300

\* depending on the rider's load, ground, inclination, temp. etc.



# HR: priručnik s uputama

1. Bedienungsinstruktionen.....	208
1.1 Namjena.....	208
1.2 Opseg isporuke.....	208
1.3 Izjava o sukladnosti.....	208
1.4 NFC.....	209
2 Sigurnosne upute.....	210
2.1 Upozorenje.....	210
2.2 Opasnost od ozljeda.....	210
2.3 Dodatna napomena.....	211
2.4 IZBJEGAJTE TO!.....	213
3 Upute za uporabu.....	214
3.1 Dijagram 3.1 SO3 2. GENERACIJE / SO3 PRO.....	214
3.2 Struktura.....	215
3.3 FlowMiles poklon kartica.....	218
3.4 Baterija i punjači.....	218
3.5 Održavanje.....	219
3.6 Spritzwasserfest IPX4.....	219
4 Fahranleitung.....	219
4.1 Rad.....	219
4.2 Prikaz.....	220
4.3 Rad pokazivača smjera.....	220
4.4 Poruke o pogreškama.....	220
4.5 Aplikacija.....	221
4.6 Odobrenje za ceste u Njemačkoj.....	224
5 Održavanje, popravci i jamstvo.....	225
5.1 Pohrana.....	225
5.2 Čišćenje.....	226
5.3 Popravci.....	226
5.4 Garantiehinweise.....	226
5.5 Upute za zbrinjavanje za kupce u Njemačkoj.....	227
5.6 Tehnički podaci.....	227

# 1. Bedienungsanweisungen

## 1.1 Namjena

Čestitamo na kupnji vašeg novog SO3 2. generacije / SO3 PRO! Ovaj oblik lokomocije stvoren je za vas da iskusite osobnu i intuitivnu mobilnost na nov način. Vožnja SO3 2. generacije / SO3 PRO je jednostavna i jako zabavna. SO3 2. generacije/ SO3 PRO je prenosiv i na taj način omogućuje individualnu i jednostavnu lokomociju. Doživite najsvremeniju tehnologiju u kombinaciji s najkvalitetnijim materijalima za vaš užitek u vožnji dok bez napora klizite prema svom odredištu.

Ovaj priručnik pomoći će vam s prvim koracima na putu do rutinske uporabe SO3 2. generacije / SO3 PRO. Vrlo je važno da slijedite sva upozorenja i sigurnosne upute.

## 1.2 Opseg isporuke

Ovaj paket sadrži sljedeće komponente:

- 1 novi SO3 2. GEN / SO3 PRO
- Vijak
- 1 punjač
- 1 Priručnik s uputama
- Alat
- Potvrda podataka za odobrenje njemačkih cesta

Ako nedostaje jedan ili više ovih predmeta, obratite se prodavatelju proizvoda.

## 1.3 Izjava o sukladnosti

Sljedeći standardi i direktive primjenjuju se na SO3 2nd GEN/ SO3 PRO u EU:

**Izričito je navedeno da je proizvod u skladu sa svim relevantnim odredbama sljedećih direktiva EZ-a:**

42.2006.2006. MD	DIREKTIVA 2006/42/EZ EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA od 17. svibnja 2006. o strojevima i izmjeni Direktive 95/16/EZ (preinačena). Standard EN 14619.
---------------------	--

**Uzimajući u obzir sljedeće popratne direktive:**

2011/65/EU ROHS	DIREKTIVA 2011/65/EU EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA OD 8. lipnja 2011. o ograničenju uporabe određenih opasnih tvari u električnoj i elektroničkoj opremi (preinačena). IEC 62321-3-1:2013.
--------------------	--

2014/53/EU CRVEN	DIREKTIVA 2014/53/EU EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA od 16. travnja 2014. o usklađivanju zakona država članica u vezi s stavljanjem na raspolaganje na tržištu radijske opreme i stavljanjem izvan snage Direktive 1999/5/EZ – modul A
---------------------	--

2014/30/EU  
EMC

DIREKTIVA 2014/30/EU EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA od 26. veljače 2014. o usklađivanju zakona država članica o elektromagnetskoj kompatibilnosti (preinačena). ECE R10, okretaj 5.

2014/35/EU  
LVD

DIREKTIVA 2014/35/EU EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA od 26. veljače 2014. o usklađivanju zakona država članica u vezi s stavljanjem na tržište električne opreme za uporabu unutar određenih granica napona (preinačena). EN 60335-1.

### Primjenjuju se sljedeće usklađene norme iz članka 7. stavka 2.:

U ISO 12100:2010

Sigurnost strojeva - Opća načela za projektiranje - Procjena rizika i smanjenje rizika (ISO 12100:2010)

Na proizvodu ćete pronaći sljedeću oznaku:



### 1.4 NFC

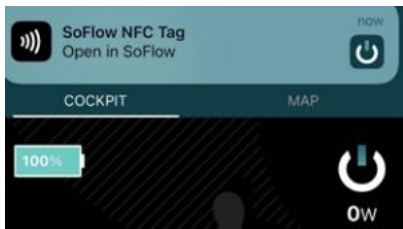
NFC možete koristiti za zaključavanje i otključavanje skutera. Mjesto NFC-a prikazano je na slici.

Dodirivanje područja NFC-a pomoću telefona



Za Android otvorite aplikaciju SoFlow, povežite skuter i dodirnite NFC da biste ga zaključali ili otključali.

Za iOS, osim Androida, također ćete morati kliknuti na dolje prikazanu obavijest da biste zaključali ili otključali skuter.



## 2. Sigurnosne upute

**⚠ OPASNOST!**

### 2.1 Upozorenje

Korištenje SO3 2. generacije / SO3 PRO može dovesti do ozljede ili smrti u slučaju nesreće (npr. gubitak kontrole, sudar). **DA BISTE OSIGURALI SVOJU SIGURNOST, MORATE PAŽLJIVO PROČITATI UPUTE ZA UPORABU I SLIJEDITI UPUTE SADRŽANE U NJIMA.**

Ove upute za uporabu sadrže osnovne upute za rad SO3 2. generacije / SO3 PRO. Ne opisuje sve situacije koje mogu dovesti do ozljede ili smrti.

Korisnici SO3 2. generacije / SO3 PRO moraju se pridržavati prometnih pravila i dobro prosuditi kako bi identificirali i izbjegli potencijalne opasnosti. SO3 2. gen / SO3 PRO ne smije se koristiti pod utjecajem alkohola, droga, lijekova ili drugih tvari koje mogu narušiti korisnikovu prosudbu.

Imajte na umu da je uporaba SO3 2. generacije / SO3 PRO povezana s inherentnim rizicima.

**Nemojte puniti bateriju svoje SO3 2. generacije / SO3 PRO bez nadzora i isključite napajanje uređaja nakon što se baterija potpuno napuni.**

**⚠ OPREZ!**

### 2.2 Opasnost od ozljeda

Korištenje SO3 2. generacije / SO3 PRO povezano je s rizikom od ozljeda u slučaju pada, sudara ili gubitka kontrole. Korisnik je odgovoran za pažljivo rukovanje SO3 2. generacije / SO3 PRO u sigurnom okruženju kako bi se smanjio rizik od ozljeda.

Svrha ovog priručnika je naučiti kako sigurno koristiti SO3 2. generacije / SO3 PRO.

Ne koristite SO3 2. generacije / SO3 PRO dok pažljivo ne pročitate ovaj priručnik.

Preporučujemo da ove upute za uporabu čuvate na sigurnom mjestu i ponovno ih pažljivo pročitate nakon duge pauze od uporabe kako biste osigurali da se SO3 2. generacije / SO3 PRO rukuje što sigurnije.

## UPOZORENJE!

### 2.3 Dodatna napomena

Postoje opasnosti pri korištenju bilo kojeg prijevoznog sredstva. SO3 2. generacije / SO3 PRO nije iznimka. Uvijek prvi put pokušajte voziti u sigurnom okruženju bez prometa. Korištenje SO3 2. gen/ SO3 PRO zahtijeva dobru prosudbu kako bi se ispravno procijenila trenutna situacija. Zbog toga je važan visok stupanj pažnje i koncentracije. Izbjegavajte upotrebu SO3 2. generacije / SO3 PRO ako se osjećate premoreno ili osjećate da niste u punom zdravlju.

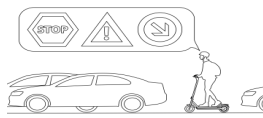


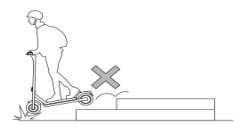
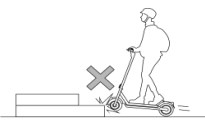
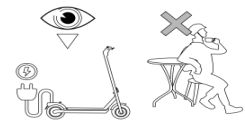
Ako pažljivo slijedite sve upute, uskoro ćete moći koristiti SO3 2. generacije / SO3 PRO.

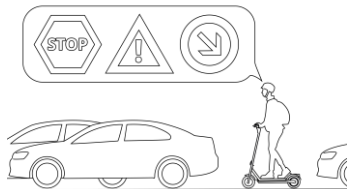
- 1 Korisnici SO3 2. generacije / SO3 PRO moraju se pridržavati svih prometnih pravila. Uvijek provjerite smijete li legalno koristiti SO3 2. generaciju / SO3 PRO na licu mjesta. Obratite posebnu pozornost na pješake u vašem području dok koristite SO3 2. generacije / SO3 PRO. Kada prilazite pješaku ili biciklistu, istaknite svoju prisutnost ako vas ne vide ili ne čuju. Križ zaštićeni prijelazi pješice.
- 2 Kotači SO3 2. generacije / SO3 PRO moraju biti u kontaktu s tlom u svakom trenutku. Stoga izbjegavajte prepreke i skliske površine (npr. snijeg, vodu, ulje itd. na cesti) kako biste smanjili rizik od pada. Nagli manevri, vožnja po neravnim površinama kao što su izbočine, nadmorske visine ili labavi predmeti povećavaju rizik od klizanja ili pada i stoga ih se uvijek mora izbjegavati. Izbjegavajte vožnju preko predmeta ili neravnina na kolniku, osobito ako su viši od 1 cm. Izbjegavajte pukotine ili druge vrste udubljenja (npr. tramvajske pruge) kada vozite SO3 2. generacije / SO3 PRO. Inače bi se kotači mogli zaglaviti, što bi moglo dovesti do nesreće ili oštećenja opreme.
- 3 Rizičan stil vožnje (nagli manevri, snažno ubrzanje, brzi zavoji itd.) povećava rizik od ozljeda korisnika i stoga ga općenito treba izbjegavati. Brzina vožnje uvijek mora biti prilagođena lokalnim uvjetima .
- 4 Kada koristite SO3 2. generacije / SO3 PRO, obavezno nosite ravne cipele. Nadalje, osoba se preporučuje kao pomoć u učenju korištenja SO3 2. generacije / SO3 PRO.
- 5 SO3 2. generacije / SO3 PRO ne smiju koristiti mala djeca. Na roditeljima je da odluče ima li njihovo dijete potrebne motoričke sposobnosti ili snagu i prosudbu za korištenje SO3 2. generacije / SO3 PRO. SO3 2. generacije/ SO3 PRO ne smiju koristiti djeca mlađa od 14 godina u skladu sa zakonom. Ti su zakonski zahtjevi u skladu s njemačkim pravom. Provjerite relevantne lokalne i nacionalne zakone svoje zemlje i pridržavajte se zakonske minimalne dobi za vožnju električnim skuterom u svakoj zemlji.
- 6 Ne smijete prekoračiti maksimalnu težinu u skladu s tehničkim specifikacijama, uključujući predmete koje nosite sa sobom (npr. ruksak) za upotrebu SO3 2. generacije / SO3 PRO. Veće opterećenje moglo bi oštetiti SO3 2. generacije / SO3 PRO.

- 7 Ne isključujte SO3 2. generacije/ SO3 PRO tijekom vožnje.
- 8 Nemojte mijenjati SO3 2. generacije / SO3 PRO. Izmjena SO3 2. GEN/ SO3 PRO mogla bi narušiti funkcionalnost uređaja i tako predstavljati sigurnosni rizik za korisnike. Izmjena SO3 2. gen/ SO3 PRO rezultirat će oduzimanjem jamstvenog zahtjeva.
- 9 SO3 2. generacije / SO3 PRO dizajniran je za upotrebu samo jednoj osobi. Korištenje nekoliko ljudi u isto vrijeme je zabranjeno. Ne nosite teške ili glomazne predmete na SO3 2. gen/ SO3 PRO.
- 10 Za korištenje SO3 2. generacije / SO3 PRO preporučuje se nošenje kompletne zaštitne opreme (kaciga, jastučići za koljena, jastučići za laktove, rukavice itd.).
- 11 Tijekom uporabe uvijek držite upravljač SO3 2. generacije / SO3 PRO s obje ruke.
- 12 Tijekom vožnje držite obje noge na SO3 2. generaciji / SO3 PRO, osim ako se ne pokazujete. Ne spuštajte se sa SO3 2. generacije / SO3 PRO dok se potpuno ne zaustavite.
- 13 Prije svake vožnje provjerite je li prednja šipka ispravno uključena i funkcija kočnja. Nikada ne vozite ako kočnice ne rade ispravno, već se obratite prodavaču SO3 2. generacije / SO3 PRO. Kočnicu možete primijeniti povlačenjem lijeve ručice kočnice na upravljaču. Aktiviranjem se istovremeno aktiviraju prednja disk kočnica i elektronička stražnja kočnica. Budite oprezni, kočnica se može zagrijati tijekom uporabe. Ne dirajte nakon upotrebe.
- 14 Ne koristite SO3 2. generacije / SO3 PRO na temperaturi ispod -5 ° Celzija.
- 15 U slučaju jake kiše ili snijega, strogo je zabranjena uporaba SO3 2. generacije / SO3 PRO. Isto tako, nije dopušteno voziti kroz lokve kada je tlo mokro, jer to može oštetiti motor i elektroniku. Obratite pažnju na produženi put kočnja kada je površina mokra.
- 16 Uređaj držite podalje od vlage, tijekom uporabe i tijekom skladištenja (vidjeti i točku 5.).
- 17 Provjerite razinu baterije uređaja prije svake vožnje. Nikada nemojte koristiti SO3 2. generacije / SO3 PRO kada je razina baterije niska. Ako morate isključiti SO3 2. generacije / SO3 PRO zbog niske razine baterije, ne smijete ga koristiti duže vrijeme poput konvencionalnog skutera, jer to dugoročno može oštetiti motor.
- 18 Nikada ne koristite SO3 2. gen / SO3 PRO pod utjecajem alkohola, droga, lijekova ili drugih tvari koje mogu ograničiti vašu prosudbu.
- 19 Uklonite sve oštre rubove uzrokovane uporabom.
- 20 Plastična ambalaža mora se držati podalje od djece kako bi se spriječilo gušenje zbog vanjske opstrukcije dišnih putova.

**⚠ OPASNOST!**

**2.4 IZBJEGAJTE TO!**

	<p><b>Uvijek poštujujte sva prometna pravila!</b></p>
<p><b>Nikada ne vozite brže od 20 km/h, čak ni nizbrdo!</b></p>	
	<p><b>Izbjegavajte lokve vode na ulici!</b></p>
<p><b>Skakanje ili spuštanje s viših razina strogo je zabranjeno!</b></p>	
	<p><b>Nikad se ne zabijaj u prepreke.</b></p>
<p><b>Nikada ne puniti skuter bez nadzora!</b></p>	



**Nikada ne vozite bez valjanog osiguranja!**

### 3. Upute za uporabu

#### 3.1 Dijagram 3.1 SO3 2. GENERACI





## 3.2 Struktura

### Evo kako sastaviti svoj SO3 2. GEN / SO3 PRO:

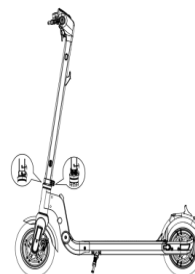
1. Gurnite stražnji blatobran prema dolje i odvojite kuku od kopče. Okrenite prednju traku prema gore dok ne čujete klik. Sklopivi mehanizam i sigurnosna kartica sada su uspješno uključeni.



2. Umetnite upravljač u prednju šipku i zategnite vijak ključem.



3. Testirajte funkcionalnost SO3 2. GEN/ SO3 PRO nakon montaže.



#### Sklapanje / skladištenje SO3 2. generacije / SO3 PRO

Provjerite je li SO3 2. generacije / SO3 PRO isključen. Okrenite postolje prema gore i držite prednju šipku dok otpuštate sigurnosnu traku na desnoj strani. Okrenite ga u smjeru kazaljke na satu, a zatim povucite polugu. Preklopite prednju šipku i pričvrstite je na kopču blatobrana kukom. Klik signalizira kada je SO3 2. generacije / SO3 PRO uspješno presavijen.



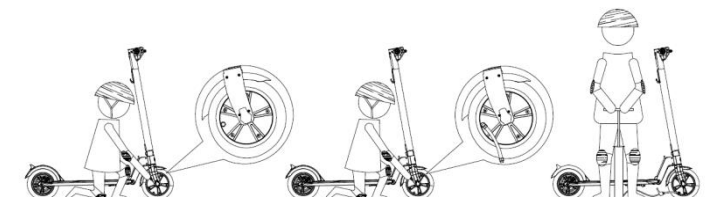
#### Upute za podešavanje kočnica diska

Ako je kočnica previše zategnuta, otpustite vijak tlačne ploče tipkom Allen od 4 mm okretanjem u smjeru suprotnom od kazaljke na satu. Skratite duljinu žice kočnice (iza vijka koji ste otpustili) kako biste otpustili kočnicu, a zatim ponovno zategnite vijak. Ako su kočnice previše labave, otpustite vijak i povucite žicu kočnice kako biste produžili žicu. Zatim ponovno zategnite vijak.



#### Podešavanje upravljača

Ako se upravljač klima tijekom vožnje, prestanite voziti, otvorite plastični poklopac i zategnite vijak ključem Allen.





### **Pumpanje guma**

U slučaju da gume počnu gubiti pritisak, možete ih napuhati pumpom za bicikle. Schrader ventilom napuhnite gume na tlak koji se preporučuje na bočnoj stijenci guma.



#### **Prilaganje registarskih oznaka (eKFV Njemačka)**

Ako je u vašoj zemlji potrebna registarska oznaka. Pričvrstite registarske pločice na stražnji blatobran priloženim vijcima i alatima. Više koraka i savjeta i trikova možete pronaći na Youtube.com pod SoFlow.



#### **Važno za upotrebu aplikacije SoFlow**

Iz sigurnosnih razloga uklonite prikazanu naljepnicu koda **za potvrdu aplikacije** (ispod podnožja) i čuvajte je na sigurnom mjestu (ali prije uklanjanja naljepnice provjerite jeste li prvo postavili APP).



#### **Podešavanje disk kočnice**

#### **Pričvršćivanje kočionog kabela na upravljač**

Pričvrstite kraj kabela na utor ručice kočnice i gurnite kabel naprijed u polugu. Izvedite to na obje poluge kočnice.

Ako je veza postavljena prečvrsto i ne može kliznuti na prednji kraj ručice kočnice, tada se mehanizam kočnice mora podesiti.

#### **Podešavanje kočionog mehanizma**

Otpustite stezni vijak na stezaljki kočionog mehanizma tipkom Allen od 5 mm.

#### **Ponovno umetnite kabel**

Odspojite kabel, a zatim ga gurnite do kraja kočionog mehanizma.

#### **Zatezanje kočionog mehanizma**



Zategnite kočioni kabel, a zatim zategnite stezni vijak na stezaljki. Prilikom zatezanja kočionog kabela provjerite postoji li udaljenost od 2,5 cm između upravljača i ručice kočnice kada je kočnica potpuno rasterećena.

Napomena: Za više koraka, savjeta i trikova posjetite SoFlow Youtube.com.

### 3.3 FlowMiles poklon kartica

Kao posebno hvala na kupnji u SoFlowu, nudimo vam poklon karticu s FlowMilesom. FlowMiles se može iskoristiti za razne proizvode u našoj SoFlow internetskoj trgovini. Prvo aktivirajte skuter kako biste iskoristili darovnu

## UPOZORENJE!

---

### 3.4 Baterija i punjači

Raspon baterije može varirati ovisno o temperaturi, uvjetima kolosijeka, gradijentu i težini vozača.

#### **Punjenje baterije**

Provjerite jesu li priključak za punjenje i punjač suhi, a SO3 2. generacije / SO3 PRO isključen. Spojite kabel za punjenje na priključak za punjenje SO3 2. generacije / SO3 PRO i priključite ga u utičnicu. Svjetlo za punjenje na punjaču treba biti crveno. Ako se svjetlo za punjenje promijeni iz crvene u zeleno, baterija se puni i punjenje treba zaustaviti. Isključite punjač iz mreže i iz SO3 2. generacije / SO3 PRO.

SO3 2. generacije / SO3 PRO može se puniti samo isporučenim originalnim punjačem. Provjerite je li napajanje ispravno. Ako je punjač ili kabel za napajanje oštećen, punjač se ne smije koristiti. Obratite se službi. Za optimalno trajanje baterije napunite i čuvajte SO3 2. gen / SO3 PRO u suhom i čistom okruženju, po mogućnosti na sobnoj temperaturi. Vrijeme punjenja SO3 2. generacije / SO3 PRO je oko 4-6 sati. Ako punjač ostane trajno priključen na SO3 2. gen / SO3 PRO i mrežu, to negativno utječe na vijek trajanja baterije.

#### **Akkuhandhabung**

SO3 2. generacije / SO3 PRO i punjač ne smiju biti pokriveni tijekom postupka punjenja. Litijeve baterije imaju različite točke smrzavanja ovisno o stanju napunjenosti. Ako se ćelija baterije smrzne, ona se nepovratno uništava i cijela baterija mora biti zamijenjena. Kao i kod konvencionalnih baterija, litijeva baterija gubi do 40% svog kapaciteta od približno 0 ° C.

#### **Ispravno rukovanje baterijom**

Nikada ne vadite bateriju iz SO3 2. generacije / SO3 PRO. Napunite bateriju najmanje 1 sat svaki mjesec (čak i kada se ne koristi). Nikada ne zagrijavajte bateriju ili je izlažite otvorenoj vatri. Nikada ne odlažite baterijske ćelije s kućnim otpadom. Nikada ne dovodite kontakte baterije u dodir s vlagom. Najbolja radna temperatura baterije je između 10 °C i 30 °C. Iznad i ispod njega, izlazna snaga se pogoršava, što rezultira smanjenim rasponom i izlaznom snagom.

Životni vijek i performanse baterije ovise o njezinoj dobi, njezi i učestalosti korištenja. U usporedbi s drugim modelima baterija, litij-ionske baterije imaju vrlo nisko samopražnjenje i vrlo nizak memorijski učinak, ali se moraju povremeno puniti. Čak i ako ne koristite svoj SO3 2. generacije / SO3 PRO, baterija se mora puniti jednom mjesečno najmanje 1 sat, inače će izgubiti kapacitet. Redovito punjenje štiti bateriju od dubokog pražnjenja. Imajte na umu da je duboko ispražnjena baterija nepopravljivo uništena i mora se zamijeniti uz naknadu, tako da se baterija nikada ne smije potpuno isprazniti tijekom rada.

## UPOZORENJE!

### 3.5 Održavanje

Izbjegavajte priključivanje punjača u SO3 2. gen / SO3 PRO i utičnicu kada je uređaj već napunjen. Dugoročno, to bi moglo uzrokovati smanjenje kapaciteta baterije.

Prije svake vožnje provjerite sve vijke uređaja, posebno one upravljača, blatobrana i prednjih i stražnjih kotača. Čvrsto zategnite sve vijke kako biste osigurali sigurnost pri korištenju SO3 2. generacije / SO3 PRO. Prije svake vožnje provjerite jesu li kotači u dobrom stanju.

Redovito provjeravajte rade li kočnice ispravno. Zamijenite poklopac kočnice ako sigurno kočenje više nije zajamčeno. Ako ste u nedoumici, obratite se svom prodavaču.

SO3 2. generacije / SO3 PRO temeljito očistite suhim ručnikom nakon upotrebe. Konkretno, redovito čišćenje vijaka i ulja kugličnih ležajeva povećava vijek trajanja uređaja.

### 3.6 Spritzwasserfest IPX4

SO3 2. generacije / SO3 PRO otporan je na prskanje prema IP54, ali nije vodootporan. Tako možete koristiti SO3 2. generacije / SO3 PRO po laganoj kiši i voziti kroz plitke lokve na tlu. Međutim, ni pod kojim uvjetima ne smijete uroniti SO3 2. gen / SO3 PRO u vodu ili ga trajno izložiti jakoj kiši, inače elektronika može biti oštećena. Dodatne informacije o opsegu zaštite prema IPX4 mogu se naći na Internetu.

#### IPX4 definicija

IP	Referentni broj 1 za zaštitu od slučajnog kontakta	IP	Referentni broj 2 za zaštitu voda
X	Nije navedeno	4	Zaštita od prskanja vode iz svih smjerova.

## 4. Fahranleitung

### 4.1 Rad

Prvo uključite SO3 2. generacije / SO3 PRO držećipritisnutu tipku za pokretanje 2 sekunde. SO3 2. generacije/ SO3 PRO možete isključiti pritiskom i držanjem iste tipke nekoliko sekundi. Ako samo nakratko pritisnete gumb za pokretanje, isključite prednje svjetlo koje je prema zadanim postavkama uključeno. Pritiskom na njega iznova i iznova ponovno uključite svjetlo.

Prije početka putovanja provjerite je li prednja traka zvučno uključena.

Počinjete sa SO3 2. generacije / SO3 PRO ubrzavanjem sebe i uređaja jednom nogom guranjem stopala na tlo (kao na konvencionalnom skuteru). Sada možete ubrzati guranjem gasa na desnoj strani upravljača.

Radom ručice kočnice na lijevoj strani upravljača možete upravljati prednjom disk kočnicom i elektroničkom stražnjom kočnicom. Pomaknite tjelesnu težinu malo unatrag kako biste nadoknadili učinak kočenja kočnice. To omogućuje sigurno i kontrolirano kočenje. Uvijek budite oprezni kada koristite kočnicu. Snažnim povlačenjem ručice kočnice izvodite potpuno zaustavljanje SO3 2. generacije / SO3 PRO.

#### 4.2 Prikaz

Na zaslonu ćete pronaći sljedeće informacije:

- Svjetlo
- Brzina
- Baterija
- Bluetooth
- Ukupan broj km



#### 4.3 Rad pokazivača smjera

Kontrola pokazivača smjera nalazi se na desnoj strani upravljača iznad gasa. Treptajuća svjetla nalaze se na kraju upravljača. Namijenjeni su da služe kao dodatna indikacija za promjenu smjera i jasno su vidljivi, osobito od početka sumraka. Molimo vas da uvijek vozite s predviđanjem i u skladu s važećim propisima o cestovnom prometu. Imajte na umu da su ovi pokazivači smjera nova značajka proizvoda koja je još uvijek nepoznata na tržištu. Pokazivač smjera treba raditi na vrijeme prije promjene smjera. Da biste upravljali indikatorom, kratko pritisnite tipku L (lijevo) ili tipku R (desno) jednom. Da biste izašli iz funkcije, ponovno kratko pritisnite gumb. Molimo vas da uvijek držite obje ruke na upravljaču i lagano nagnite u suprotnom smjeru kako bi vozila koja voze iza vas mogla bolje uočiti pokazivač smjera. Skuter nema funkciju svjetla upozorenja na opasnost.

#### 4.4 Poruke o pogreškama

Kontrolna elektronika vašeg SO3 2. generacije / SO3PRO kontinuirano provjerava pravilno funkcioniranje svih važnih komponenti. Ako vaš SO3 2. generacije/ SO3 PRO otkrije kvar, to će se prikazati na zaslonu u skladu s tim:

Poruka o pogrešci

- E1: Kommunikationsausfall
- U2: Kvar kočnice
- U3: Pogreška s polugom ubrzanja
- U5: Kvar na kontroleru

Prestanite koristiti SO3 2. generacije / SO3 PRO odmah ako se na zaslonu prikaže jedna od ovih poruka o pogrešci. Isključite i ponovno uključite uređaj. Provjerite konektor između upravljača i prednje šipke tako da kontaminacija ne utječe na kontakte utikača. Provjerite je li baterija potpuno napunjena. Ako se poruka o pogrešci nastavi pojavljivati, obratite se servisu SoFlow na [info@soflow.com](mailto:info@soflow.com).

#### 4.5 Aplikacija

Maksimalno iskoristite svoj SoFlow skuter pomoću aplikacije SoFlow.

Značajkama:

- Zaključajte i otključajte svoj osobni skuter elektroničkim putem. Bolje biti siguran nego žaliti.
- Pratite status skutera na nadzornoj ploči – sve važne informacije na prvi pogled
- Pratite svoju vožnju - Zabilježite svoje rute i prikupite FlowMiles prema prijedenoj udaljenosti
- Promijenite način napajanja prema svojim željama – bilo ECO, STANDARD ili SPORT
- Iskoristite FlowMiles za nagrade u trgovini
- Tjedne nagradne igre
- Probijajte se na ljestvici s vozačima iz cijelog svijeta
- Vodiči, videozapisi i važni dokumenti o vašem skuteru
- Registrirajte se danas - Flowmiles se ne može pripisati retroaktivno.

#### Važno za upotrebu aplikacije SoFlow

Iz sigurnosnih razloga uklonite prikazanu naljepnicu crtičnog koda "Kôd za potvrdu aplikacije" (ispod podnožja) i čuvajte je na sigurnom mjestu (ali provjerite jeste li prvo postavili APP prije uklanjanja naljepnice).

Skenirajte svoj QR kôd i počnite koristiti APP. Zabavite se!

**Napomena:** Ako zaključate skuter, on će ostati u stanju pripravnosti i i dalje će trebati napajanje. Skuter možete isključiti tako da se smanji potrošnja energije. U tom slučaju motor više **neće** biti blokiran dok se skuter ponovno ne uključi. Imobilizator ponovno stupa na snagu kada ga ponovno uključite dok ga ponovno ne deaktivirate.

Kada koristite aplikaciju SoFlow za povezivanje sa skuterom, preporučuje se održavanje internetske veze s telefonom. Ako telefon izgubi internetsku vezu, držite aplikaciju SoFlow otvorenom u pozadini. Na taj način možete nastaviti koristiti sve značajke aplikacije, uključujući NFC. Ako potpuno zatvorite aplikaciju bez internetske veze, nećete se moći ponovno povezati sa skuterom dok internetska veza ponovno ne postane dostupna

Aktivirajte svoj skuter für Vaša prva vožnja pomoću aplikacije SO3 2. generacije / SO3 PRO na sljedeći način:

1 Instalirajte aplikaciju

2 Prijavite se

3 Uključite skuter i povežite se putem Bluetootha



**SOFLOW**  
SO FAR SO FREE

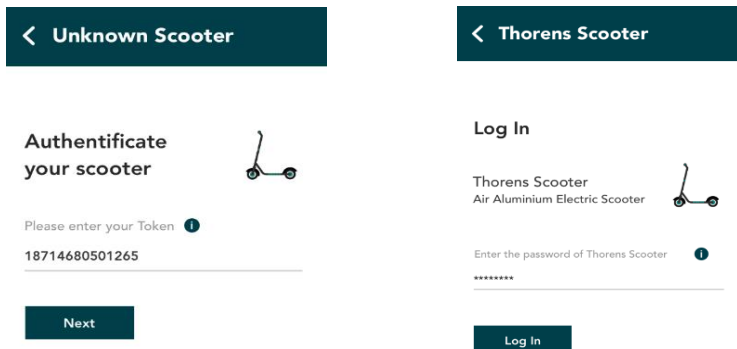
SIGN UP WITH EMAIL

SIGN UP WITH FACEBOOK

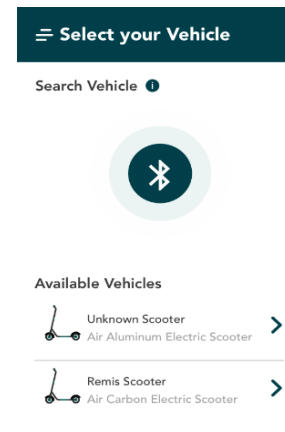
SIGN UP WITH GOOGLE



#### 4 Autentifikacija i registracija skutera Prijavite

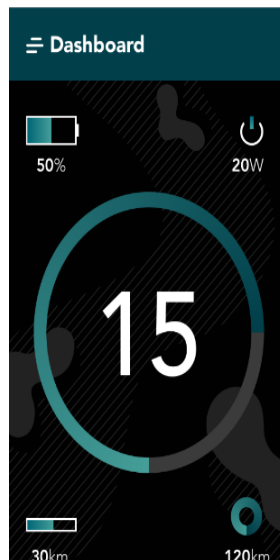


#### 5 se sa svojom lozinkom

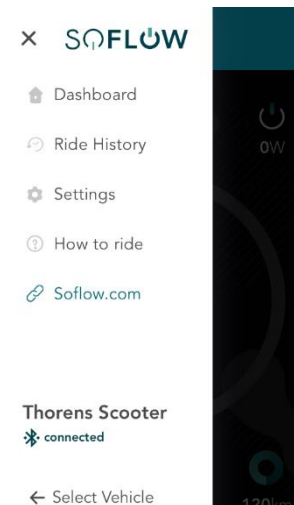


Nakon što se uspješno prijavite, u aplikaciji ćete pronaći sljedeće funkcije:

- 1 Nadzorna ploča prikazuje informacije o stanju baterije, trenutnoj brzini vožnje, trenutnoj udaljenosti i kilometraži.

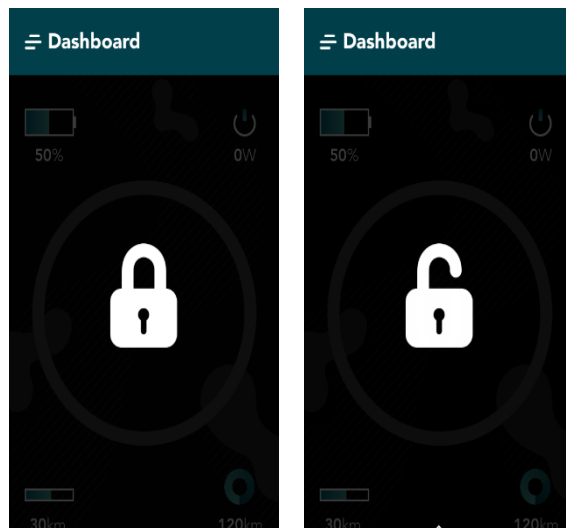


- 3 Tisak natpis pri vrhu zaslona da biste prešli na glavni izbornik. Ovdje možete birati između različitih opcija. Više informacija o prošlim vožnjama možete pronaći ovdje, možete otići na izbornik postavki, pročitati korisnički priručnik ili posjetiti službenu web stranicu.



2

Skuter možete zaključati i otključati povlačenjem prsta prema gore u aplikaciji.



#### 4.6 Odobrenje za ceste u Njemačkoj

Vaš SO3 2. generacije / SO3PRO je cestovno legalan, ali osiguranje se i dalje mora sklopiti. Da biste to učinili, koristite list za potvrdu podataka. Naljepnica osiguranja mora biti pričvršćena na stražnju stranu, na područje ispod svjetla. Tek tada je dopušteno voziti cestom. Ako sudjelujete u cestovnom prometu sa skuterom, vaš SO3 2. generacije / SO3 PRO, kao i svako drugo vozilo, podliježe propisima Zakonika o autocestama. Provjerite jeste li pročitali i razumjeli sljedeće odlomke (od 31.08.2019.) Zakonika o autocesti prije nego što počnete voziti svoj SO3 2. generacije / SO3 PRO. Redovito provjeravajte jesu li ovi

Pravila su se promijenila u međuvremenu.

##### § 10 Dopuštena prometna područja

(1) Unutar izgrađenih područja mala električna vozila mogu koristiti samo strukturno projektirane biciklističke staze, uključujući zajedničke pješačke i biciklističke staze (znak 240. Priloga 2. Pravilniku o cestovnom prometu) i prometnu površinu zasebnih biciklističkih staza i nogostupa dodijeljenih biciklističkom prometu (znak 241. Propisi o cestovnom prometu). Ako oni nisu dostupni, dopušteno je voziti kolnicima ili prometno uređenim područjima (potpis 325.1. Dodatak 3 serijski broj 22 broj 2 Zakonika o autocestama se ne primjenjuje).

(2) Izvan izgrađenih područja mala električna vozila mogu koristiti samo strukturno projektirane biciklističke staze, uključujući zajedničke pješačke i biciklističke staze (znak 240. Priloga 2. Pravilniku o cestovnom prometu) i prometnu površinu zasebnih biciklističkih staza i nogostupa dodijeljenih biciklističkom prometu (znak 241. Propisi o cestovnom prometu) i tvrda ramena. Ako oni nisu dostupni, dopušteno je voziti po cestama.

3. Odstupajući od stavaka 1. i 2., cestovna tijela mogu, odstupajući od stavaka 1. i 2., odobriti izuzeća za određene pojedinačne slučajeve ili, općenitije, za određene podnositelje zahtjeva. Opće odobrenje malih električnih vozila na takvim prometnim površinama može se postići naručivanjem dodatnog znaka.

#### § Opća pravila ponašanja

(1) Svatko tko upravlja malim električnim vozilom mora voziti jedno iza drugog, ne smije se vezati za vozila u pokretu i ne smije voziti bez ruku.

(2) Mala električna vozila ne smiju odstupati od obveze vožnje što je moguće više udesno na trakama s nekoliko traka.

(3) Ako na malom električnom vozilu nema pokazivača smjera, onaj tko upravlja malim električnim vozilom mora pravovremeno i jasno najaviti promjenu smjera ručnim signalima kako bi drugi sudionici u prometu mogli uskladiti svoje ponašanje s njim.

(4) Svatko tko vozi malo električno vozilo na biciklističkim područjima mora uzeti u obzir vožnju biciklom i, ako je potrebno, prilagoditi brzinu biciklističkom prometu. Svatko tko vozi malo električno vozilo mora omogućiti bržim biciklistima da pretječu bez smetnji. Na zajedničkim pješačkim i biciklističkim stazama (znak 240. aneksa 2. Ako je potrebno, brzina se mora prilagoditi pješačkom prometu.

(5) Za parkiranje malih električnih vozila u skladu s tim primjenjuju se propisi o parkiranju koji se primjenjuju na bicikle.



#### § Posebne značajke propisanih zabrana prometa prema Zakonu o cestovnom prometu

(1) Ako se za vozila svih vrsta izrekne zabrana (znak 250.

(2) Ako se naloži zabrana motornih vozila (znak 251. Priloga 2. Pravilniku o cestovnom prometu), zabrana motocikala (znak 255. Priloga 2. Pravilniku o cestovnom prometu), zabrana motornih vozila (znak 260. ako je to dopušteno dodatnim znakom "mala električna vozila besplatno").

(3) Ako je naložena zabrana vožnje biciklom (znak 254.

#### § Svjetlosni signali

Mala električna vozila podliježu regulaciji svjetlosne signalizacije iz članka 37. stavka 2., brojeva 5 i 6 Pravilnika o cestovnom prometu. Koristi se simbol "biciklizma".

## 5. Održavanje, popravci i jamstvo

### 5.1 Pohrana

SO3 2. generacije/ SO3 PRO uvijek čuvajte na suhom mjestu. Ako rijetko koristite SO3 2. generacije/ SO3 PRO, preporučujemo punjenje baterije jednom mjesečno kako biste održali dugovječnost baterije i spriječili oštećenja. Brzina samopražnjenja baterije odvija se brže na hladnim temperaturama (npr. zimi) nego u toplom okruženju. Nikada ne čuvajte uređaj pod izravnim utjecajem sunčeve svjetlosti dulje vrijeme (npr. ne u prtljažniku automobila). U suprotnom, temperatura SO3 2. generacije / SO3 PRO i baterije mogla bi porasti iznad 50 °C, što bi moglo uzrokovati nepopravljivu štetu na uređaju ili trajanju baterije. Na temperaturama ispod -20 °C baterija također trpi znatna oštećenja.

## 5.2 Čišćenje

Da biste spriječili hrđu na metalnim dijelovima vašeg SO3 2. generacije / SO3 PRO, uređaj biste trebali očistiti i osušiti nakon svake uporabe. Da biste to učinili, upotrijebite navlaženu spužvu, a zatim osušite uređaj ručnikom. Konkretno, redovito čišćenje vijaka i ulja kugličnih ležajeva odgovarajućim sredstvima povećava vijek trajanja uređaja. Ne čistite uređaj alkoholom, benzinom ili drugim korozivnim sredstvima za čišćenje. Nikada ne koristite visokotlačni čistač za čišćenje uređaja.

## 5.3 Popravci

Popravci se smiju izvoditi samo s originalnim rezervnim dijelovima i licenciranim servisnim partnerima/trgovcima. Otvaranje uređaja ili njegovih komponenti, kao i ugradnja neoriginalnih komponenti bilo koje vrste, rezultirat će trenutnim oduzimanjem jamstvenog zahtjeva.

## 5.4 Garantiehinweise

Obavezno zadržite primitak svog SO3 2. generacije / SO3 PRO kako biste podnijeli sve jamstvene zahtjeve.

Nakon kupnje novog SO3 2. generacije / SO3 PRO, imate sljedeći jamstveni zahtjev:

- 2-godišnje jamstvo na uređaj bez baterije ili drugog potrošnog materijala.
- 1 godina jamstva na motor
- 6 mjeseci jamstva na bateriju.

Vaš jamstveni zahtjev bit će oduzet:

- Nakon otvaranja ili neovlaštenog mijenjanja uređaja od strane nelicenciranog osoblja.
- Ako ne postoji podudaranje između uređaja i podataka o računu.
- Nakon nepravilnog rukovanja, uporabe ili skladištenja uređaja.
- U slučaju nepoštivanja bilo koje točke ovog priručnika s uputama.

Jamstvom nisu pokrivena sljedeća šteta:

- Oštećenje uređaja kao posljedica nepravilnog rukovanja ili uporabe.
- Oštećenje uređaja kao posljedica preinake ili nepravilnog popravka.
- Oštećenje uređaja kao posljedica nepravilnog skladištenja.
- Oštećenje uređaja kao posljedica nesreće.
- Oštećenja površine uređaja, npr. ogrebotine, oštećenja boje.
- Šteta od vode, npr. uzrokovana vožnjom po snijegu, kiši ili mokrim cestama.

Imajte na umu detaljan pregled svih jamstvenih uvjeta u poglavlju "Detaljni jamstveni uvjeti" na kraju uputa za uporabu

## 5.5 Upute za zbrinjavanje za kupce u Njemačkoj

Informacije prema § 18 ElektroG (podaci za privatna kućanstva)

Simbol prekržižene kante za smeće na električnom ili elektroničkom uređaju označava da se ne smije odlagati s kućnim otpadom na kraju svog životnog vijeka. Sabirna mjesta za otpadnu električnu i elektroničku opremu dostupna su u vašem području za besplatan povratak. Adrese možete dobiti od svog grada ili lokalne samouprave. Također nas možete kontaktirati kako biste saznali više o drugim opcijama povrata koje smo stvorili. Odvojeno prikupljanje OEEO-a namijenjeno je omogućavanju ponovne uporabe, recikliranja ili drugih oblika oporabe otpada te izbjegavanju negativnih posljedica zbrinjavanja opasnih tvari koje mogu biti prisutne u opremi za okoliš i ljudsko zdravlje. Vi ste odgovorni za brisanje svih osobnih podataka koji mogu biti prisutni na staroj opremi koja se raspoložuje. Dodatne informacije mogu se pronaći i na [www.elektrogesetz.de](http://www.elektrogesetz.de).



## 5.6 Tehnički podaci

Naziv modela	SO3 2. GENERACIJE / SO3 PRO
Dimenzija presavijena	105,30 cm x 49,00 cm x 113 cm
Dimenzija rasklopljena	105,3 cm x 49,00 cm x 46,0 cm
Dimenzija prodajne kutije	41,8 cm x 21 cm x 102. cm
Težina	14,5 kg
maksimalna nosivost	100 kg
Rahmenmaterijal	Alluminiumlegierung
Crta	8,5 inča ( 21,6 cm)
Doseći	Do 25 - 30 km*
Nagib	≤ 10 °
Pogon	Električni
Maksimalna brzina	OD ≤ 20 km/h, WO ≤ 25km/h
Kočnica	Disk kočnica (prednji kotač) i elektromotorna kočnica (stražnji kotač)
Baterija	Litibatterie
Voltaža	36 V
Kapacitet	2. generacija =7,8 Ah, pro=10,5 ah
Motorenleistung	350 vata (tisak)
Ladedauer	Cca 4 h

Ladezyklen	Oko 300
------------	---------

\*Ovisno o opterećenju, uvjetima tla, nagibu, temperaturi itd.

### **EN: Detaljni uvjeti jamstva**

U načelu dajemo jamstvo od 24 mjeseca od datuma prve prodaje na sve proizvode unutar EU -a (osim baterija, motora i istrošenih dijelova).

Dokaz o kupnji (originalni račun ili račun) čuvajte na sigurnom mjestu. Ti se dokumenti smatraju nužnim dokazom o kupnji vašeg proizvoda. Ako se ovaj dokaz ne može pružiti, SOFLOW AG zadržava pravo odbiti popravak jamstva.

U slučaju jamstvenog zahtjeva, SoFlow ima mogućnost, prema vlastitom nahođenju, popraviti ili zamijeniti neispravne dijelove. Ako komponenta iste vrste, veličine ili boje više nije dostupna, SoFlow može pružiti dio koji se može smatrati komponentom nasljednikom za podmirenje jamstvenog zahtjeva.

Jamstvo je ograničeno na popravak ili zamjenu neispravnih dijelova. Osim toga, ne mogu se tvrditi daljnje tvrdnje. Time se ne produljuje jamstvo uređaja.

Napomena: Detaljan opis kvara omogućuje ciljano otklanjanje poteškoća, što naknadno olakšava i ubrzava obradu slučaja.

Ako nam je, unatoč telefonskoj ili e-mail podršci, potrebno poslati je tijekom jamstvenog roka, pošaljite proizvod našem servisnom partneru. U slučaju pošiljke, provjerite je li ambalaža sigurna za prijevoz, npr. korištenjem originalne ambalaže. (Pridržavajte se uputa za pakiranje povrata)

Šteta od prijevoza zbog nepravilnog pakiranja nije pokrivena jamstvom. U tom slučaju dobit ćete procjenu troškova. SOFLOW AG ne preuzima odgovornost za poslane dodatne materijale koji nisu dio izvornog opsega isporuke proizvoda (npr. prilozi / registarske pločice).

Svaku štetu i nedostatke koji su mogli biti prisutni u trenutku kupnje prijavite ovlaštenom trgovcu odmah nakon raspakiranja. Popravci nakon isteka jamstvenog roka podliježu naknadi.

### **Opseg jamstva i isključenja**

Naši proizvodi proizvedeni su prema strogo definiranim smjernicama kvalitete i savjesno testirani prije isporuke. Jamstvo se odnosi na materijalnu i proizvodnu štetu bilo koje vrste koja može nastati tijekom normalne i pravilne i namjeravane uporabe proizvoda. Primarni odlučujući čimbenik za pravilnu i namjeravanu uporabu proizvoda su sve upute navedene u uputama za uporabu, kojih se mora strogo pridržavati. Uporabe i radnje koje se obeshrabuju ili na koje se upozorava u uputama za uporabu moraju se izbjegavati pod svaku cijenu (imajte na umu informativni list: Nemojte).

Dijelovi proizvoda koji su podložni uobičajenom trošenju i stoga se smatraju istrošenim dijelovima podliježu zasebnim jamstvenim rokovima. To se posebno odnosi na baterije, motore i pribor s mehaničkim trošenjem, npr. kotače i gume. Jamstvene usluge također su isključene u slučaju uobičajenog trošenja istrošenih dijelova, kao što su: (gume, kočnice/kočione pločice, donji nosač, sedlo, vilica ovjesa, Bowden kabeli, ručke upravljača, cijevi/jakne, zvano, mačje oko, prednje / stražnje svjetlo, postolje itd.). To uključuje i probušene gume, ako su bile samouzrokovane

(npr. pri vožnji preko oštih predmeta). Svi radovi održavanja ili drugi radovi uzrokovani trošenjem, nezgodom ili radnim uvjetima, kao i vožnja protivno uputama proizvođača, kao i svi incidenti poput buke, vibracija, trošenja itd., koji značajno ne narušavaju karakteristike vozila i vožnje.

- Zastoji u neprikladnom okruženju
- ugradnja neoriginalnih komponenti ili
- napore korisnika ili trećih strana kojima SoFlow nije omogućio da sami popravne štetu
- posljedica prethodnih padova ili nesreća
- itd.

Jamstveni zahtjev je nevažeći i u sljedećim slučajevima:

- U slučaju slučajnog oštećenja, uporabe sile, nepravilne i/ili nepravilne uporabe i rukovanja (npr. primjena tekućina i/ili kemikalija bilo koje vrste).
- Ako su izmjene proizvoda kao što su konverzije i proširenja, upotreba dijelova trećih strana, upotreba pribora koji nije odobren za vaš proizvod, zanemarivanje (npr. duboko pražnjenje ili izlaganje ekstremnim temperaturama, vlazi ili vlazi) prouzročile štetu samostalno ili od strane trećih strana kojima SoFlow to nije omogućio.
- Ako je baterija napunjena punjačima koje SOFLOW AG nije odobrio za odgovarajuće vozilo.
- Ako je do oštećenja baterije došlo zbog prekomjernog punjenja / nepunjenja, kao i u slučaju nepoštivanja uputa u uputama za rukovanje baterijama.
- Softverska manipulacija od strane korisnika ili trećih strana.

#### PAŽNJA

Ako su uređaj izmijenile treće strane ili ugradnjom dijelova trećih strana ili ako su nedostaci koji su se dogodili izvorno povezani s izmjenom, jamstveni zahtjev i, ako je primjenjivo, radna dozvola istječe. Nadalje, jamstveni zahtjev istječe ako se ne poštuju upute za uporabu predviđenog za obradu uređaja.

Ako je kvar pokriven našim jamstvom, popravljeni ili zamijenjeni uređaj dobit ćete natrag. Zamjenski uređaj može biti jednako dobar kao nov (npr. obnovljeni) ili novi. Stari uređaj postaje vlasništvo SOFLOW AG.

Ako se tijekom popravka utvrdi da se radi o nedostatku koji nije pokriven jamstvom, SOFLOW AG zadržava pravo naplate svih troškova nastalih u obliku naknade za inspekciju u iznosu od 39 €. Kupac mora platiti ovaj paušalni iznos ako ne želi popravak koji podliježe naknadi. U slučaju popravka koji se temelji na naknadi, a koji kupac odobri i naruči nakon izrade procjene troškova, naknada za inspekciju više se ne naplaćuje.

Pažnja! Procjena troškova pripremit će se nakon početnog pregleda proizvoda i na temelju informacija koje ste naveli te stoga može poslužiti samo kao smjernica. Stvarni troškovi popravka mogu premašiti ili biti niži od onih procijenjenih u procjeni.

## HU: Használati utasítás

1 használati utasítás .....	231
1.1 Rendeltetésszerű használat .....	231
1.2 Szállítási terjedelem .....	231
1.3 Megfelelőségi nyilatkozat .....	231
1.4 NFC .....	232
2 biztonsági utasítások .....	233
2.1 Figyelmeztetés .....	233
2.2 Sérülésveszély .....	234
2.3 További megjegyzendő .....	234
2.4 AVOID! .....	236
3 használati utasítás .....	238
3.1 Ábra SO3 2nd GEN/ SO3 PRO .....	238
3.2 Szerkezet .....	238
3.3 FlowMiles ajándékkártya .....	241
3.4 Akkumulátor és töltők .....	242
3.5 Karbantartás .....	243
3.6 Fröccsenésálló IPX4 .....	243
4 vezetési utasítások .....	243
4.1 Működés .....	243
4.2 Kijelző .....	244
4.3 Fordulásjelző működése .....	244
4.4 Hibaüzenetek .....	244
4.5 App .....	245
4.6 Közúti jóváhagyás Németország .....	248
5 karbantartás, javítás és garancia .....	250
5.1 Tárolás .....	250
5.2 Tisztítás .....	250
5.3 Javítások .....	250
5.4 Jótállási információk .....	250
5.5 Ártalmatlanítási utasítások a németországi ügyfelek számára .....	251
5.6 Műszaki adatok .....	251
HU: Részletes jótállási feltételek .....	252



# 1 használati utasítás

## 1.1 Rendeltetészerű használat

Gratulálunk új SO3 2nd GEN/ SO3 PRO készülékének megvásárlásához! A mobilitás ezen formája azért jött létre, hogy Ön új módon tapasztalja meg a személyes és intuitív mobilitást. A SO3 2nd GEN/ SO3 PRO-val való vezetés egyszerű és nagyon szórakoztató. A SO3 2nd GEN/ SO3 PRO hordozható, és így lehetővé teszi az egyéni és bonyolult helyváltoztatást. Tapasztalja meg a legmodernebb technológiát a legmagasabb minőségű anyagokkal kombinálva a vezetés örömeért, miközben könnyedén siklik úti célja felé.

Ez a használati utasítás segít az első lépések megtételében a SO3 2nd GEN/ SO3 PRO rutinszerű használatához vezető úton. Nagyon fontos, hogy a benne foglalt összes figyelmeztetést és biztonsági utasítást betartsa.

## 1.2 Szállítási terjedelem

Ez a csomag a következő összetevőket tartalmazza:

- 1 új SO3 2nd GEN/ SO3 PRO
- Csavarok
- 1 töltő
- 1 Használati utasítás
- Szerszám
- Adatmegegyezés a német közúti jóváhagyáshoz

Ha egy vagy több ilyen elem hiányzik, lépjen kapcsolatba a termék eladójával a címen.

## 1.3 Megfelelőségi nyilatkozat

A SO3 2nd GEN/ SO3 PRO készülékre az alábbi szabványok és irányelvek vonatkoznak az EU-ban:

**Kifejezetten kijelentjük, hogy a termék megfelel az alábbi EK-irányelvek valamennyi vonatkozó rendelkezésének:**

2006/42/EK

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS 2006/42/EK IRÁNYELVE (2006. május 17.) a gépekről és a 95/16/EK irányelv módosításáról (átdolgozás). EN 14619 szabvány.

MD

**Figyelembe véve az alábbi kísérő iránymutatásokat:**

2011/65/EU ROHS	AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS 2011/65/EU IRÁNYELVE (2011. június 8.) az egyes veszélyes anyagok elektromos és elektronikus berendezésekben való alkalmazásának korlátozásáról (átdolgozás). IEC 62321-3-1:2013.
2014/53/EU PIROS	AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS 2014/53/EU IRÁNYELVE (2014. április 16.) a rádióberendezések forgalmazására vonatkozó tagállami jogszabályok harmonizációjáról és az 1999/5/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről - A MODUL A
2014/30/EU EMC	AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS 2014/30/EU IRÁNYELVE (2014. február 26.) az elektromágneses összeférhetőségre vonatkozó tagállami jogszabályok harmonizációjáról (átdolgozás). ECE R10, Rev. 5.
2014/35/EU LVD	AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS 2014/35/EU IRÁNYELVE (2014. február 26.) a meghatározott feszültséghatáron belüli használatra tervezett elektromos berendezések forgalmazására vonatkozó tagállami jogszabályok harmonizációjáról (átdolgozás). EN 60335-1.

**A 7. cikk (2) bekezdésének megfelelően a következő harmonizált szabványokat alkalmazták:**

EN ISO 12100:2010 Gépek biztonsága. A tervezés általános elvei. Kockázatértékelés és kockázatcsökkentés (ISO 12100:2010)

A terméken a következő címkét találja:

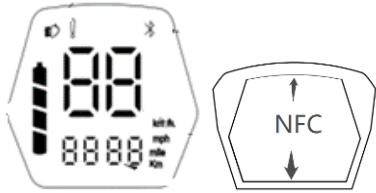


### 1.4 NFC

A robogó lezárásához és feloldásához használhatja az NFC-t.

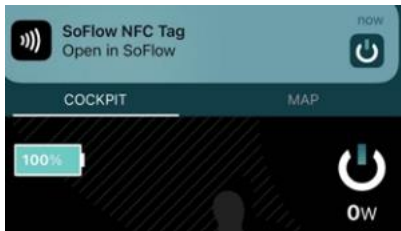
Az NFC helyzete az ábrán látható.

Érintse meg telefonjával az NFC-területet



Android rendszer esetén nyissa meg a SoFlow alkalmazást, csatlakoztassa a robogót, és érintse meg az NFC-t a lezáráshoz vagy a feloldáshoz.

iOS esetén, kivéve az Androidot, a robogó lezárásához vagy feloldásához az alábbiakban látható értesítésre is rá kell kattintania.



## 2 biztonsági utasítások

**⚠ VESZÉLY!**

### 2.1 Figyelmeztetés

Az SO3 2nd GEN/ SO3 PRO használata baleset esetén (pl. irányítás elvesztése, ütközés) sérülést vagy halált okozhat. AZ ÖN BIZTONSÁGA ÉRDEKÉBEN FIGYELMESEN OLVASSA EL A KEZELÉSI ÚTMUTATÓT, ÉS KÖVESSE AZ ABBAN FOGLALT UTASÍTÁSOKAT.

Ez a kézikönyv a SO3 2nd GEN/ SO3 PRO készülék működtetésére vonatkozó alapvető utasításokat tartalmazza. Nem ír le minden olyan helyzetet, amely sérüléshez vagy halálhoz vezethet.

Az SO3 2nd GEN/ SO3 PRO használóinak be kell tartaniuk a közlekedési szabályokat, és józan ítélőképességgel kell felismerniük és elkerülniük a lehetséges veszélyeket. Az SO3 2nd GEN/ SO3 PRO nem használható alkohol, kábítószer, gyógyszer vagy bármilyen más, a felhasználó ítélőképességét befolyásoló anyag hatása alatt.

Felhívjuk figyelmét, hogy a SO3 2nd GEN/ SO3 PRO használata kockázatokkal jár.

Kérjük, ne töltsé az SO3 2nd GEN/ SO3 PRO készülék akkumulátorát felügyelet nélkül, és amint az akkumulátor teljesen feltöltődött, húzza ki a készülék áramellátását a .

## FIGYELEM!

### 2.2 Sérülésveszély

Az SO3 2nd GEN/ SO3 PRO használata sérülésveszélyt jelent esés, ütközés vagy irányítás elvesztése esetén. A felhasználó felelőssége, hogy a SO3 2nd GEN/ SO3 PRO használatát óvatosan és biztonságos környezetben gyakorolja a sérülésveszély csökkentése érdekében.

Ez a használati utasítás a SO3 2nd GEN/ SO3 PRO biztonságos használatának elsajátításához nyújt segítséget.

A SO3 2nd GEN/ SO3 PRO készüléket nem szabad használni, amíg ezt a használati utasítást nem olvasta el figyelmesen.

Javasoljuk, hogy a SO3 2nd GEN/ SO3 PRO lehető legbiztonságosabb kezelése érdekében őrizze meg ezt a kezelési útmutatót egy biztonságos helyen, és hosszabb használati szünet után olvassa el újra figyelmesen.

## FIGYELEM!

### 2.3 További megjegyzendő

Bármely közlekedési eszköz használata veszélyeket rejt magában. Ez alól a SO3 2nd GEN/ SO3 PRO sem kivétel. Az első próbálkozásokat mindig biztonságos, forgalom nélküli környezetben tegye meg. A SO3 2nd GEN/ SO3 PRO használata jó ítélőképességet igényel a helyzet helyes felméréséhez. Ezért fontos a nagyfokú figyelem és koncentráció. Kerülje a SO3 2nd GEN/ SO3 PRO használatát, ha túlfáradtnak érzi magát, vagy nem érzi magát teljes egészségi állapotban.

Ha gondosan követi az összes utasítást, hamarosan használni tudja a SO3 2nd GEN/ SO3 PRO készüléket.

1. Az SO3 2nd GEN/ SO3 PRO felhasználóknak kötelezően be kell tartaniuk a közlekedési szabályokat. Mindig ellenőrizze, hogy a SO3 2nd GEN/ SO3 PRO használata a helyszínen jogszerűen engedélyezett-e. A SO3 2nd GEN/ SO3 PRO használata közben különös figyelmet fordítson a környezetében tartózkodó gyalogosokra. Ha gyalogos vagy kerékpáros felé közeledik, jelezze jelenlétét, ha nem látják vagy nem hallják. A védett gyalogátkelőhelyeken gyalogosan keljen át.
2. Az SO3 2nd GEN/ SO3 PRO kerekeinek mindenkor jó tapadást kell biztosítaniuk a talajjal. Ezért kerülje az akadályokat és a csúszós felületeket (pl. hó, víz, olaj stb. az útfelületen), hogy csökkentse a leesés veszélyét. A hirtelen manőverek, az egyenetlen felületeken, például bukkánókon, emelkedőkön vagy laza tárgyakon való áthaladás növeli a megcsúszás vagy elesés kockázatát, ezért mindig kerülni kell. Kerülje az úton lévő tárgyakon vagy dudorokon való áthajtást,

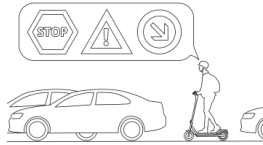
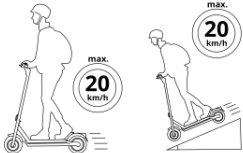
különösen, ha azok 1 cm-nél magasabbak. Kerülje a repedéseket vagy más típusú mélyedéseket (pl. villamossínek), amikor a SO3 2nd GEN/ SO3 PRO-val közlekedik. Ellenkező esetben a kerekek elakadhatnak, ami balesethez vagy a berendezés károsodásához vezethet.

3. A kockázatos vezetés (hirtelen manőverek, erős gyorsítás, gyors kanyarodás stb.) növeli a felhasználók sérülésének kockázatát, ezért általában kerülni kell. A haladási sebességet mindig a helyszíni körülményekhez kell igazítani.
4. A SO3 2nd GEN/ SO3 PRO használatkor ügyeljen arra, hogy lapos cipőt viseljen. Továbbá ajánlott, hogy egy személy segítsen Önnek megtanulni a SO3 2nd GEN/ SO3 PRO használatát.
5. Az SO3 2nd GEN/ SO3 PRO készüléket kisgyermek nem használhatja. A szülő saját belátása szerint dönti el, hogy gyermeke rendelkezik-e a SO3 2nd GEN/ SO3 PRO használatához szükséges motoros képességekkel vagy erővel és ítélőképességgel. A SO3 2nd GEN/ SO3 PRO-t 14 év alatti gyermekek a törvényi előírásoknak megfelelően nem használhatják. Ezek a jogi követelmények a német törvényeknek megfelelően vannak meghatározva. Ellenőrizze az Ön országának vonatkozó helyi és nemzeti törvényeit, és tartsa be az elektromos robogó vezetésére vonatkozó, országonként törvényben szabályozott alsó korhatárt.
6. A SO3 2nd GEN/ SO3 PRO használatához a műszaki specifikációban megadott maximális súlyt nem szabad túllépni, beleértve a magával vitt tárgyakat (pl. hátizsák) is. A nagyobb terhelés károsíthatja a SO3 2nd GEN/ SO3 PRO készüléket.
7. Ne kapcsolja ki a SO3 2nd GEN/ SO3 PRO készüléket vezetés közben.
8. Ne módosítsa a SO3 2nd GEN/ SO3 PRO készüléket. A SO3 2nd GEN/ SO3 PRO módosítása károsíthatja a készülék működését, és így biztonsági kockázatot jelenthet a felhasználók számára. A SO3 2nd GEN/ SO3 PRO módosítása a garancia érvényét veszti.
9. Az SO3 2nd GEN/ SO3 PRO készüléket kizárólag egy személy általi használatra tervezték. Egnél több személy egyszerre nem használhatja. Ne cipeljen nehéz vagy terjedelmes tárgyakat a SO3 2nd GEN/ SO3 PRO-n.
10. A SO3 2nd GEN/ SO3 PRO használatkor ajánlott a teljes védőfelszerelés (sisak, térdvédő, könyökvédő, kesztyű stb.) viselése.
11. A SO3 2nd GEN/ SO3 PRO kormányát használat közben mindig mindkét kezével fogja meg.
12. Vezetés közben mindkét lábával maradjon a SO3 2nd GEN/ SO3 PRO-n, kivéve, ha jelez. Ne szálljon le a SO3 2nd GEN/ SO3 PRO-ról, amíg teljesen meg nem áll.
13. Minden utazás előtt ellenőrizze, hogy az első kormány megfelelően be van-e kapcsolva, és hogy a fékek megfelelően működnek-e. Soha ne induljon útnak, ha a fékek nem működnek megfelelően, hanem forduljon SO3 2nd GEN/ SO3 PRO kereskedőjéhez. A féket a kormányon lévő bal oldali fékkar meghúzásával tudja behúzni. Ez egyszerre működteti az első tárcsaféket és az elektronikus hátsó féket. Vigyázat, a fék használat közben felforrósodhat. Használat után ne nyúljon hozzá.

14. Ne használja a SO3 2nd GEN/ SO3 PRO készüléket -5 °C alatti hőmérsékleten.
15. Erős eső vagy havazás esetén az SO3 2nd GEN/ SO3 PRO használata szigorúan tilos. Hasonlóképpen ne hajtson át tócsákon, ha a talaj nedves, mivel ez károsíthatja a motort és az elektronikát. Kérjük, vegye figyelembe a hosszabb fékutat nedves felületen.
16. Tartsa távol a készüléket a nedvességtől, mind a használat, mind a tárolás során (lásd még az 5. pontot).
17. Ellenőrizze a készülék akkumulátorának töltöttségi szintjét minden utazás előtt. Soha ne használja a SO3 2nd GEN/ SO3 PRO készüléket, ha az akkumulátor töltöttsége alacsony. Ha a SO3 2nd GEN/ SO3 PRO-t az akkumulátor alacsony töltöttsége miatt ki kell kapcsolnia, ne használja hosszú ideig hagyományos robogóként, mert ez hosszú távon károsíthatja a motort.
18. Soha ne használja a SO3 2nd GEN/ SO3 PRO készüléket alkohol, drogok, gyógyszerek vagy más olyan anyagok hatása alatt, amelyek befolyásolhatják az ítélőképességét.
19. Távolítsa el a használatból eredő éles éleket.
20. A műanyag csomagolást a légutak külső elzáródása miatti fulladás megelőzése érdekében a gyermekektől távol kell tartani.

**⚠ VESZÉLY!**

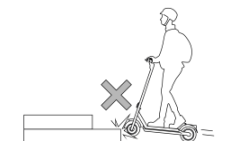
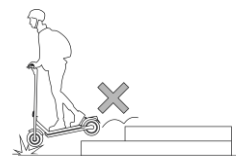
## 2.4 AVOID!

	<p><b>Mindig tartsa be a közlekedési szabályokat!</b></p>
<p><b>Soha ne haladjon 20 km/h-nál gyorsabban, még lejtőn lefelé sem!</b></p>	



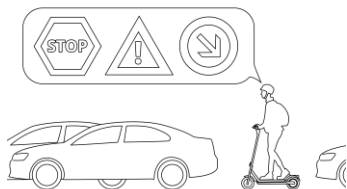
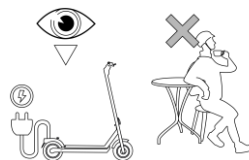
**Kerülje a víztócsákat az úton!**

**Magasabb szintekről leugrani vagy leereszkedni szigorúan tilos!**



**Soha ne hajtson bele az akadályokba.**

**Soha ne töltsse a robogót felügyelet nélkül!**



**Soha ne vezessen érvényes biztosítás nélkül!**

### 3 használati utasítás

#### 3.1 Ábra SO3 2nd GEN/ SO3 PRO



#### 3.2 Szerkezet

Így szerelje össze SO3 2nd GEN/ SO3 PRO készülékét:



1. Nyomja le a hátsó sárvédőt, és válassza le a kampót a csatról. Hajtsa felfelé az első rudat, amíg egy kattanást nem hall. Az összecukó mechanizmus, valamint a biztonsági fül most már sikeresen be van kapcsolva.



2. Helyezze be a kormányt az első kormányba, és húzza meg a csavart a csavarkulccsal.



3. Összeszerelés után tesztelje a SO3 2nd GEN/ SO3 PRO működését.



#### **A SO3 2nd GEN/ SO3 PRO összecukása / tárolása**

Győződjön meg róla, hogy a SO3 2nd GEN/ SO3 PRO ki van kapcsolva. Hajtsa fel az állványt, és tartsa az első rudat, miközben a jobb oldali biztonsági rudat kioldja. Fordítsa el az óramutató járásával megegyező irányba, majd húzza meg a kart. Hajtsa le az első rudat, és rögzítse azt a sárvédő csatján lévő kampóval. Egy kattánás jelzi, ha az SO3 2nd GEN/ SO3 PRO sikeresen összecukódott.



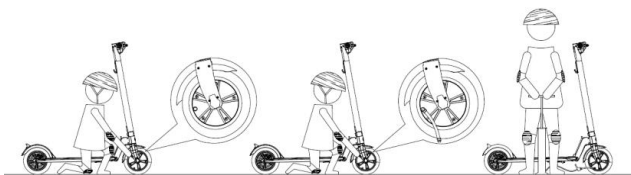
#### **Tárcsafék beállítási utasítások**

Ha a fék túl szoros, lazítsa meg a nyomólemez csavarját egy 4 mm-es imbuszkulccsal az óramutató járásával ellentétes irányban elforgatva. Rövidítse meg a fékhuzal hosszát (a meglazított csavar mögött) a fék oldásához, majd húzza meg újra a csavart. Ha a fék túl laza, lazítsa meg a csavart, és húzza meg a fékhuzalt a huzal meghosszabbításához. Ezután húzza meg ismét a csavart.



### A kormány beállítása

Ha a kormány menet közben megigog, hagyja abba a vezetést, nyissa ki a műanyag fedelet, és húzza meg a csavart egy imbuszkulccsal.



### A gumiabroncsok felpumpálása

Ha a gumiabroncsok nyomása csökkenni kezd, kerékpárpumpával felfújhatja őket. Használjon Schrader-szelepet a gumiabroncsok felfújásához a gumiabroncsok oldalfalán ajánlott nyomásra.



### endszámtábla felszerelése (eKFV Németország)

Ha az Ön országában kötelező a rendszámtábla. Rögzítse a rendszámtáblát a hátsó sárvédőre a mellékelt csavarok és szerszámok segítségével. További lépéseket, tippeket és trükköket talál a Youtube.com-on a SoFlow menüpont alatt.



### Fontos a SoFlow APP használatához

Biztonsági okokból távolítsa el az **App** Verification code vonalkód matricát (a lábtábla alatt), és tartsa biztonságos helyen (de a matrica eltávolítása előtt győződjön meg róla, hogy az APP-ot beállította).



### Tárcsafék beállítása

#### Csatlakoztassa a fékkábelt a kormányhoz

Csatlakoztassa a kábel végét a fékkar nyílásához, és tolja a kábelt előre a fékkarba. Ezt mindkét fékkaron végezze el.

Ha a kapcsolószerkezetet túl szorosra állították be, és nem tud a fékkar első végéhez csúszni, akkor a fékmechanizmust kell beállítani.



#### **A fékmechanizmus beállítása**

Lazítsa meg a fékszerkezet bilincsen lévő szorítócsavart egy 5 mm-es imbuszkulccsal.

#### **Helyezze vissza a kábelt**

Engedje ki a kábelt, majd tolja a fékmechanizmus végére.

#### **Húzza meg a fékszerkezetet**

Húzza meg a fékkábelt, majd húzza meg a bilincs szorítócsavarját. A fékkábel meghúzásakor ügyeljen arra, hogy a kormány és a fékkar között 2,5 cm távolság maradjon, amikor a fék teljesen ki van engedve.

Megjegyzés: További lépéseket, tippeket és trükköket talál a Youtube.com-on a SoFlow alatt.



### **3.3 FlowMiles ajándékkártya**

Külön köszönetképpen, hogy a SoFlow-nál vásárolt, FlowMiles ajándékkártyát ajánlunk Önnek. A FlowMile-okat SoFlow online üzletünkben válthatja be különböző termékekre. Kérjük, az ajándékkártya beváltásához először aktiválja a görgőt.



### 3.4 Akkumulátor és töltők

Az akkumulátor hatótávolsága a hőmérséklettől, a pályakörülményektől, a lejtőtől és a versenyző súlyától függően eltérhet a specifikációban megadottaktól.

#### **Töltse fel az akkumulátort**

Győződjön meg arról, hogy a töltőcsatlakozó és a töltő száraz, és hogy a SO3 2nd GEN/ SO3 PRO ki van kapcsolva. Csatlakoztassa a töltőkábelt a SO3 2nd GEN/ SO3 PRO töltőportjához, és csatlakoztassa azt egy konnektorba. A töltő töltésjelző lámpájának pirosan kell világítania. Ha a töltésjelző lámpa pirosról zöldre vált, az akkumulátor feltöltődött, és a töltésnek le kell állnia. Húzza ki a töltőt a hálózathoz és a SO3 2nd GEN/ SO3 PRO készülékből.

Az SO3 2nd GEN/ SO3 PRO csak a mellékelt eredeti töltővel tölthető. Győződjön meg arról, hogy a tápellátás megfelelő. Ha a töltő vagy a hálózati csatlakozókábel sérült, a töltő nem használható. Kérjük, forduljon a szervizhez. Az akkumulátor optimális élettartama érdekében az SO3 2nd GEN/ SO3 PRO készüléket száraz és tiszta környezetben, lehetőleg szobahőmérsékleten töltsen és tárolja. Az SO3 2nd GEN/ SO3 PRO töltési ideje kb. 4-6 óra. Ha a töltő állandóan csatlakoztatva marad a SO3 2nd GEN/ SO3 PRO készülékhez és a hálózathoz, az negatívan befolyásolja az akkumulátor élettartamát.

#### **Az akkumulátor kezelése**

Az SO3 2nd GEN/ SO3 PRO és a töltő nem takartható le töltés közben. A lítium akkumulátorok töltöttségi állapotuktól függően különböző fagyáspontokkal rendelkeznek. Ha egy akkumulátorcella megfagy, az menthetetlenül tönkremegy, és az egész akkumulátort ki kell cserélni. A hagyományos akkumulátorokhoz hasonlóan a lítium akkumulátor kb. 0°C-tól kezdve kapacitásának akár 40%-át is elveszíti.

#### **Az akkumulátor helyes kezelése**

Soha ne vegye ki az akkumulátort a SO3 2nd GEN/ SO3 PRO készülékből. Havonta legalább 1 órán keresztül töltsen az akkumulátort (akkor is, ha nem használja). Soha ne melegítse az akkumulátort, és ne tegye ki nyílt tűznek. Soha ne dobja az akkumulátor celláit a háztartási hulladékba. Soha ne engedje, hogy az akkumulátor érintkezői nedvességgel érintkezzenek. Az akkumulátor legjobb üzemi hőmérséklete 10°C és 30°C között van. E hőmérséklet felett és alatt az akkumulátor tönkremegy. E hőmérséklet felett és alatt romlik a teljesítmény, ami a hatótávolság és a teljesítmény csökkenését eredményezi.

Az akkumulátor élettartama és teljesítménye függ a korától, az ápolástól és attól, hogy milyen gyakran használták. Más akkumulátortípusokkal összehasonlítva a lítiumion-akkumulátorok önkisülés és memóriahatás nagyon alacsony, de rendszeresen fel kell tölteni őket. Még ha nem is használja az SO3 2nd GEN/ SO3 PRO akkumulátort, havonta egyszer legalább 1 órán keresztül tölteni kell, különben veszít a kapacitásából. A rendszeres töltés megvédi az akkumulátort a mélykisüléstől. Kérjük, vegye figyelembe, hogy a mélyen lemerült akkumulátor helyrehozhatatlanul károsodik, és a felhasználó költségén ki kell cserélni, ezért az akkumulátort soha nem szabad teljesen lemeríteni, még használat közben sem.

## FIGYELEM!

### 3.5 Karbantartás

Kerülje a töltő csatlakoztatását a SO3 2nd GEN/ SO3 PRO készülékhez és a fali aljzathoz, ha a készülék már fel van töltve. Ez hosszú távon az akkumulátor kapacitásának csökkenését okozhatja.

Minden utazás előtt ellenőrizze a készülék összes csavarját, különösen a kormányon, a sárvédőn, valamint az első és hátsó keréken lévő csavarokat. A SO3 2nd GEN/ SO3 PRO használata során a biztonság érdekében minden csavart húzzon meg erősen. Minden egyes utazás előtt ellenőrizze, hogy a kerekek jó állapotban vannak-e.

Ellenőrizze rendszeresen, hogy a fékek megfelelően működnek-e. Cseréltesse ki a fékbetétet, ha a biztonságos fékezés már nem biztosított. Kétség esetén forduljon szakkereskedőjéhez.

Használat után alaposan tisztítsa meg a SO3 2nd GEN/ SO3 PRO készüléket egy száraz törülközővel. Különösen a csavarok rendszeres tisztítása és a golyóscsapágyak olajozása növeli a készülék élettartamát.

### 3.6 Fröccsenésálló IPX4

Az SO3 2nd GEN/ SO3 PRO az IP54 szabvány szerint fröccsenésálló, de nem vízálló. Ezért az SO3 2nd GEN/ SO3 PRO készüléket könnyű esőben és a talajon lévő sekély pocsolyákon való áthaladásakor is használhatja. Soha ne merítse azonban a SO3 2nd GEN/ SO3 PRO-t vízbe, és ne tegye ki tartósan erős esőnek, különben az elektronika károsodhat. Az IPX4 szerinti védettség köréről további információkat talál az interneten.

#### Meghatározás IPX4

IP	1-es kódszám az érintésvédelemhez	IP	2-es kódszám a vízvédlemhez
X	Meghatározás nélkül	4	Védelem a minden irányból érkező fröccsenő víz ellen.

## 4 vezetési utasítások

### 4.1 Működés

Először kapcsolja be a SO3 2nd GEN/ SO3 PRO készüléket a start gomb 2 másodpercig történő nyomva tartásával. A SO3 2nd GEN/ SO3 PRO készüléket ismét kikapcsolhatja, ha ugyanezt a gombot néhány másodpercig megnyomja. Ha csak rövid ideig nyomja meg a start gombot, akkor kikapcsolja az elülső világítást, amely alapértelmezés szerint be van kapcsolva. A világítás visszakapcsolásához nyomja meg újra röviden a gombot.

Indulás előtt győződjön meg arról, hogy az első rúd hallhatóan be van-e kapcsolva.

A SO3 2nd GEN/ SO3 PRO-t úgy kezdheti el használni, hogy az egyik lábával a földön tolja magát és a készüléket (mint egy hagyományos robogót). Most a kormány jobb oldalán lévő gázkar lenyomásával tudsz gyorsítani.

Az első tárcsaféket és az elektronikus hátsó féket a kormány bal oldalán lévő fékkarral tudja működtetni. Ennek során testsúlyát kissé hátrafelé tolja el, hogy a fék fékhatását kiegyensúlyozza. Ez lehetővé teszi a biztonságos és ellenőrzött fékezést. A fék használatakor mindig legyen óvatos. A fékkar határozott meghúzásával végezze el a SO3 2nd GEN/ SO3 PRO teljes megállását.

## 4.2 Kijelző

A kijelzőn a következő információkat találja:

- Fény
- Sebesség
- Az akkumulátor kapacitása
- Bluetooth
- km összesen



## 4.3 Fordulásjelző működése

Az irányjelzők vezérlője a kormány jobb oldalán, a gázkar felett található. Az irányjelzők a kormány végén helyezkednek el. Az irányváltás kiegészítő jelzésére szolgálnak, és különösen a szürkület beálltával jól láthatóak. Kérjük, mindig előrelátóan és a vonatkozó közúti közlekedési szabályok szerint vezessen. Ne feledje, hogy ezek az irányjelzők új termékjellemzők, amelyek még ismeretlenek a piacon. Az irányváltás előtt időben működtetni kell a jelzőt. Az irányjelző működtetéséhez nyomja meg egyszer röviden az L gombot (balra) vagy az R gombot (jobbra). A funkció leállításához nyomja meg újra röviden a gombot. Kérjük, mindig tartsa mindkét kezét a kormányon, és hajoljon kissé az ellenkező irányba, hogy a jelzőt a mögöttünk haladó járművek jobban láthassák. A robogó nem rendelkezik vészvillogó funkcióval.

## 4.4 Hibaüzenetek

A SO3 2nd GEN/ SO3 PRO vezérlőelektronikája folyamatosan ellenőrzi az összes fontos alkatrész megfelelő működését. Ha a SO3 2nd GEN/ SO3 PRO meghibásodást észlel, azt a kijelzőn megfelelően jelzi:

Hibaüzenet

- E1: Kommunikációs hiba
- E2: Hiba a fékkel
- E3: Hiba a gázkarral
- E5: Hiba a vezérlőrendszerrel

Azonnal hagyja abba a SO3 2nd GEN/ SO3 PRO használatát, ha a kijelzőn a fenti hibaüzenetek bármelyike megjelenik. Kapcsolja ki és újra be a készüléket. Ellenőrizze a kormány és az első kormány közötti dugókapcsolatot, hogy a dugók érintkezőit ne érje szennyeződés. Győződjön meg arról, hogy az akkumulátor teljesen feltöltött. Ha a hibaüzenet továbbra is fennáll, forduljon a SoFlow szervizhez a [info@soflow.com](mailto:info@soflow.com) címen.

## 4.5 App

Hozza ki a legtöbbet SoFlow robogójából a SoFlow alkalmazással.

Jellemzők:

- Zárja és oldja fel elektronikusan a személyi robogóját. A biztonságos biztonságos.
- Figyelje a robogó állapotát a műszerfalon - minden fontos információ egy pillantásra
- Kövesd nyomon az utadat - Rögzítsd az útvonalaidat, és gyűjts FlowMile-okat a megtett távolság alapján.
- Változtassa meg a teljesítmény üzemmódot tetszése szerint: ECO, STANDARD vagy SPORT.
- Váltsa be a FlowMile-okat a boltban jutalmakra
- Heti versenyek
- Dolgozd fel magad a ranglistán a világ minden tájáról érkező versenyzőkkel együtt
- Oktatóanyagok, videók és fontos dokumentumok a robogódhoz
- Regisztrájon még ma - a Flowmiles utólag nem írható jóvá.

### Fontos a SoFlow APP használatához

Biztonsági okokból távolítsa el a "App Verification Code" vonalkód matricát (a lábtábla alatt), és tartsa biztonságos helyen (de a matrica eltávolítása előtt győződjön meg róla, hogy az APP-ot beállította).

Szkennelje be a QR-kódot, és indítsa el az APP-ot. Jó szórakozást!



**Megjegyzés:** Ha lezárja a robogót, az készenléti üzemmódban marad, és továbbra is fogyasztja az áramot. Az energiafogyasztás csökkentése érdekében kikapcsolhatja a robogót. Ebben az esetben a motor már nem blokkol, amíg a robogót újra be nem kapcsolja. Az indításgátló a robogó újbóli bekapcsolásakor ismét bekapcsol, amíg újra ki nem kapcsolja.

Ha a SoFlow alkalmazást használja a robogóhoz való csatlakozáshoz, ajánlott az internetkapcsolatot a telefonon tartani. Ha a telefon elveszíti az internetkapcsolatot, tartsa nyitva a SoFlow alkalmazást a háttérben. Így továbbra is használhatja az alkalmazás összes funkcióját, beleértve az NFC-t is. Ha teljesen bezárja az alkalmazást internetkapcsolat nélkül, nem tud újra csatlakozni a robogóhoz, amíg az internetkapcsolat újra rendelkezésre nem áll.

Aktiválja a robogót az első útra a SO3 2nd GEN/ SO3 PRO alkalmazással az alábbiak szerint:

1 Telepítse az alkalmazást



2 Jelentkezzen be

3 Kapcsolja be a robogót, és csatlakozzon Bluetooth-on keresztül

SOFLOW  
SO FAR SO FREE

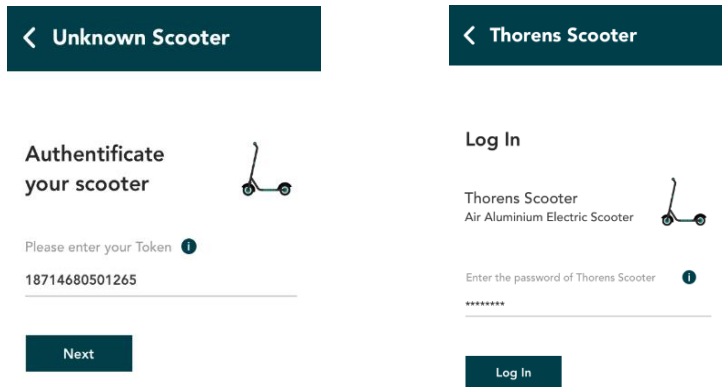
SIGN UP WITH EMAIL

SIGN UP WITH FACEBOOK

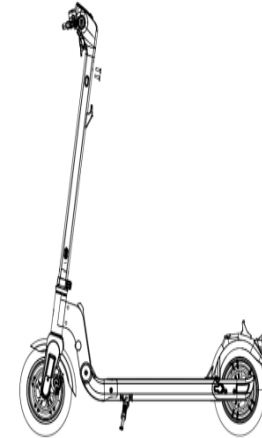
SIGN UP WITH GOOGLE



4 Hitelesítse és regisztrálja robogóját

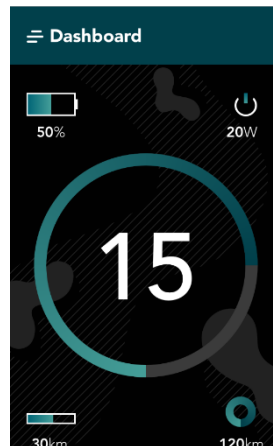


5 Jelentkezzen be jelszavával

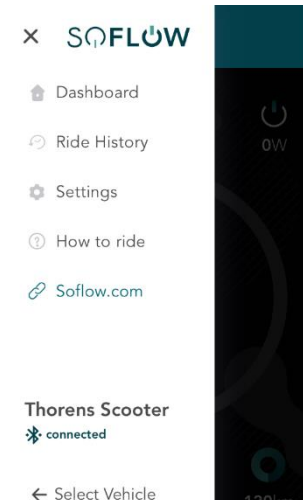


Nachdem Sie sich erfolgreich eingeloggt haben, finden Sie folgende Funktionen in der App:

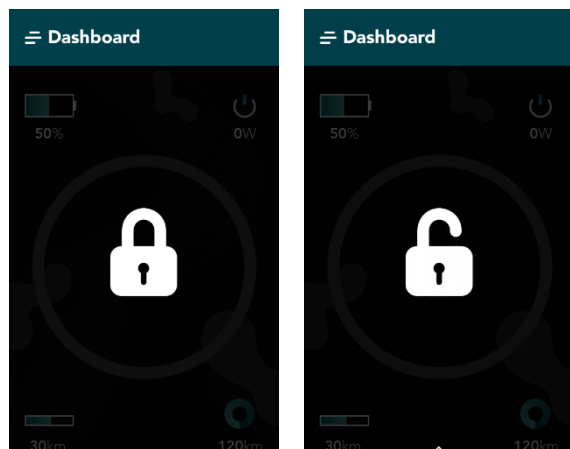
- 1 A műszerfal az akkumulátor állapotáról, az aktuális haladási sebességről, az aktuális távolságról és a futásteljesítményről szóló információk jelennek meg.



- 3 Nyomja meg a képernyő tetején lévő bannert a főmenü megnyitásához. Itt különböző lehetőségek közül választhat. További információkat találhat a korábbi túrákról, a Sue beléphet a beállítások menübe, elolvashatja a felhasználói kézikönyvet, vagy meglátogathatja a hivatalos weboldalt.



- 2 A robogót az alkalmazásban felfelé húzva tudja lezárni és feloldani.



#### 4.6 Közúti jóváhagyás Németország

Az SO3 2nd GEN/ SO3 PRO motorod legális a közúti forgalomban, de a biztosítást továbbra is meg kell kötni. Ehhez használja az adatigazoló lapot. A biztosítási matricát hátul, a lámpa alatti részen kell elhelyezni. Csak ezután lehet a robogóval közlekedni az utakon. Ha Ön a robogóval részt vesz a közúti forgalomban, az SO3 2nd GEN/ SO3 PRO, mint minden más gépjárműre, a közúti közlekedésről szóló törvény előírásainak hatálya alá tartozik. Győződjön meg róla, hogy elolvasta és megértette a közúti közlekedés szabályainak alábbi paragrafusait (2019.08.31-i állapot szerint), mielőtt SO3 2nd GEN/ SO3 PRO robogóval részt vesz a közúti forgalomban. Rendszeresen ellenőrizze, hogy ezek

a szabályok időközben megváltoztak.

#### § 10 Engedélyezett közlekedési területek

(1) Lakott területen belül a nagyon kis méretű elektromos járművek csak kiépített kerékpárutakat használhatnak, beleértve a közös gyalog- és kerékpárutakat (KRESZ 2. melléklet 240. jelű táblája) és az elkülönített kerékpárutak és gyalogutak számára kijelölt közlekedési területet (KRESZ 2. melléklet 241. jelű táblája), valamint a kerékpársávokat (KRESZ 2. melléklet 295. jelű táblával együtt 237. jelű tábla) és a kerékpársávokat (KRESZ 2. melléklet 244.1 jelű táblája). Ha ezek nem állnak rendelkezésre, akkor a kerékpárútra vagy a forgalomcsillapított területekre (a KRESZ 3. mellékletének 325.1 jele) szabad felhajtani. A Közúti Közlekedési Szabályzat 3. melléklet 22. sz. 2. futószáma nem alkalmazandó.

(2) Lakott területen kívül a nagyon kis méretű elektromos járművek csak kiépített kerékpárutakat használhatnak, beleértve a közös gyalog- és kerékpárutakat (a KRESZ 2. mellékletének 240. jele) és az elkülönített kerékpárutakra és gyalogutakra kijelölt közlekedési területet (a KRESZ 2. mellékletének 241. jele), valamint a

kerékpársávokat (a KRESZ 2. mellékletének 237. jele a 295. jellel együtt), a kerékpársávokat (a KRESZ 2. mellékletének 244.1 jele) és a leállósávokat. Ha nincsenek ilyen sávok, akkor az úttesten lehet közlekedni.

(3) Az egyéb közlekedési területeken való vezetés tekintetében a közúti közlekedési hatóság az (1) és (2) bekezdéstől eltérve egyedi esetekben vagy általában meghatározott kérelmezők számára kivételeket engedélyezhet. A nagyon kis méretű elektromos járművek ilyen közlekedési területeken való közlekedésének általános engedélyezése a kiegészítő tábla elrendelésével történhet.



### § 11 Általános magatartási szabályok

(1) A mikroelektromos járművet vezető személynek egymás mögött kell vezetnie, nem csatlakozhat mozgó járműhöz, és nem vezethet szabadkézzel.

(2) A több sávós sávokon a lehető legjobban jobbra történő haladás követelményétől a nagyon kis méretű elektromos járművek esetében nem lehet eltérni.

(3) Ha a nagyon kis méretű elektromos járművön nincsenek irányjelzők, a nagyon kis méretű elektromos járművet vezető személynek időben és egyértelműen kézjelzéssel kell bejelentenie az irányváltoztatást, hogy a többi közlekedő ennek megfelelően tudja beállítani a viselkedését.

(4) Aki mikroelektromos járművet vezet kerékpárúton, köteles a kerékpárosokra tekintettel lenni, és szükség esetén sebességét a kerékpárosokhoz igazítani. A mikroelektromos járművet vezető személynek lehetővé kell tennie a gyorsabb kerékpáros forgalom akadálymentes előzését. A közös gyalog- és kerékpárutakon (a KRESZ 2. mellékletének 240. jele) a gyalogosoknak elsőbbsége van, és nem szabad őket akadályozni vagy veszélyeztetni. Szükség esetén a sebességet a gyalogosforgalomhoz kell igazítani.

(5) A kerékpárokra vonatkozó parkolási szabályokat értelemszerűen alkalmazni kell a nagyon kis méretű elektromos járművek parkolására is.

### 12. § A közúti közlekedésről szóló törvény alapján elrendelt közlekedési tilalmak sajátosságai

(1) Ha mindenféle járműre vonatkozó tilalmat (a KRESZ 2. mellékletének 250. jele) rendeltek el, ott nagyon kis méretű elektromos járműveket lehet tolni.

(2) Ha a gépjárművek számára tilalmat (KRESZ 2. melléklet 251. jelzőtábla), a motorkerékpárok számára tilalmat (KRESZ 2. melléklet 255. jelzőtábla), a gépjárművek számára tilalmat (KRESZ 2. melléklet 260. jelzőtábla) vagy behajtási tilalmat (KRESZ 2. melléklet 267. jelzőtábla) rendeltek el, a nagyon kis elektromos járművek csak akkor közlekedhetnek vagy hajthatnak be oda, ha ezt a "Nagyon kis elektromos járművek szabad" kiegészítő jelzőtábla engedélyezi.

(3) Ha a kerékpáros közlekedés tilalmát (a KRESZ 2. mellékletének 254. jele) rendelik el, az a nagyon kis méretű elektromos járművekre is vonatkozik.

### § 13 Fényjelzés

A nagyon kis elektromos járművekre a közúti közlekedési szabályok 37. § (2) bekezdésének 5. és 6. pontjában foglalt közlekedési lámpák szabályai vonatkoznak. Erre a célra a "kerékpáros közlekedés" jelzést használják.

## 5 karbantartás, javítás és garancia

### 5.1 Tárolás

A SO3 2nd GEN/ SO3 PRO készüléket mindig száraz helyen tárolja. Ha az SO3 2nd GEN/ SO3 PRO készüléket ritkán használja, javasoljuk, hogy havonta egyszer töltsse fel az akkumulátort az akkumulátor élettartamának megőrzése és a károsodás megelőzése érdekében. Az akkumulátor önkisülési sebessége hideg hőmérsékleten (pl. télen) gyorsabb, mint meleg környezetben. Soha ne tárolja a készüléket hosszabb ideig közvetlen napfényben (pl. ne az autó csomagtartójában). Ellenkező esetben a SO3 2nd GEN/ SO3 PRO és az akkumulátor hőmérséklete 50 °C fölé emelkedhet, ami helyrehozhatatlan károkat okozhat a készülékben vagy az akkumulátor élettartamában. - 20°C alatti hőmérsékleten az akkumulátor is jelentős károkat szenvedhet.

### 5.2 Tisztítás

Az SO3 2nd GEN/ SO3 PRO készülék fém alkatrészeinek rozsdásodásának megelőzése érdekében minden használat után tisztítsa meg és szárítsa meg a készüléket. Ehhez használjon nedves szivacsot, majd törölközővel szárítsa meg a készüléket. Különösen a csavarok rendszeres tisztítása és a golyóscsapágyak megfelelő szerekkel történő olajozása növeli a készülék élettartamát. Ne tisztítsa a készüléket alkohollal, benzinnel vagy más maró hatású tisztítószerekkel. Soha ne használjon nagynyomású tisztítószert a készülék tisztításához.

### 5.3 Javítások

A javításokat csak eredeti pótalkatrészek felhasználásával és engedéllyel rendelkező szervizpartnerek/kereskedők végezhetik. A készülék vagy alkatrészeinek felnyitása, illetve bármilyen nem eredeti alkatrész beszerelése a garanciajogosultság azonnali elvesztését eredményezi d .

### 5.4 Jótállási információk

A SO3 2nd GEN/ SO3 PRO készülék blokkját mindenképpen őrizze meg, hogy a garanciális igényeket érvényesíteni tudja.

Egy új SO3 2nd GEN/ SO3 PRO vásárlása után Önt az alábbi garancia illeti meg:

- 2 év garancia a készülékre akkumulátor és egyéb fogyóeszközök nélkül.
- 1 év garancia a motorra
- 6 hónap garancia az akkumulátorra.

A jótállási igénye elveszik:

- A készülék engedély nélküli személy általi felnyitása vagy megbabrálása után.
- Ha nincs egyezés az egység és a nyugta adatai között.
- A készülék nem megfelelő kezelése, használata vagy tárolása után.
- A jelen használati utasítás bármely pontjának be nem tartása esetén.

Az alábbi károkra a garancia nem terjed ki:

- A készülék károsodása a nem megfelelő kezelés vagy használat következtében.
- A készülék módosítás vagy nem megfelelő javítás következtében bekövetkezett sérülése.
- A készülék károsodása a nem megfelelő tárolás miatt.
- A készülék baleset következtében bekövetkezett sérülése.
- A készülék felületének sérülése, pl. karcolások, festékkárosodás.
- Vízkár, pl. hóban, esőben vagy nedves úton való vezetés miatt.

Kérjük, vegye figyelembe a kezelési útmutató végén található "Részletes garanciális feltételek" című fejezetben található részletes áttekintést az összes garanciális feltételről.

### 5.5 Ártalmatlanítási utasítások a németországi ügyfelek számára

Az ElektroG 18. §-a szerinti tájékoztatás (Magánháztartásoknak szóló tájékoztatás)

Az elektromos vagy elektronikus készüléken lévő áthúzott szemetes kuka szimbóluma azt jelzi, hogy az elektromos vagy elektronikus készüléket élettartama végén nem szabad a háztartási hulladékkal együtt ártalmatlanítani. Az elektromos és elektronikus berendezések hulladékának gyűjtésére szolgáló gyűjtőpontok ingyenesen elérhetők az Ön területén. A címetek a város vagy a helyi önkormányzatnál tudhatja meg. Az általunk létrehozott egyéb visszavételi lehetőségekről is tájékozódhat tőlünk. Az elektromos és elektronikus berendezések hulladékainak elkülönített gyűjtésének célja, hogy lehetővé tegye a hulladékkészülékek újrafelhasználását, újrafeldolgozását vagy más módon történő hasznosítását, valamint hogy elkerülje a környezetre és az emberi egészségre gyakorolt negatív következményeket a készülékekben esetlegesen található veszélyes anyagok ártalmatlanítása során. Ön felelős az ártalmatlanítandó hulladékeszközökön esetlegesen található személyes adatok törléséért. További információk a [www.elektrogesetz.de](http://www.elektrogesetz.de) oldalon is találhatóak.



### 5.6 Műszaki adatok

Modell neve	SO3 2nd GEN/ SO3 PRO
Méret összehajtvá	105.30 cm x 49.00 cm x 113 cm
Dimenzió kibontva	105,3 cm x 49,00 cm x 46,0 cm
Méret értékesítési doboz	41,8 cm x 21 cm x 102. cm
Súly	14,5 kg

Max. Terhelhetőség	100 kg
Keret anyaga	Alumínium ötvözet
Kerék	8,5 hüvelyk ( 21,6 cm)
Reach	Akár 25-30 km*
Gradiens	≤ 10 °
Hajtómű	Elektromos
Maximális sebesség	DE ≤ 20 km/h, WO ≤ 25km/h
Fékek	Tárcsafék (első kerék) és elektromos motorfék (hátsó kerék)
Akkumulátor	Lítium akkumulátor
Feszültség	36 V
Kapacitás	2nd Gen =7,8 Ah, Pro=10,5 Ah
Motor teljesítménye	350 W
Betöltési idő	Kb. 4 óra
Töltési ciklusok	Kb. 300

\*A terheléstől, talajviszonyoktól, lejtéstől, hőmérséklettől stb. függően.

#### **HU: Részletes jótállási feltételek**

Elvileg minden termékre az első eladástól számított 24 hónapos garanciát vállalunk (az akkumulátor, a motor és a kopó alkatrészek kivételével), amely az EU területén érvényes.

Kérjük, őrizze meg a vásárlást igazoló bizonylatot (eredeti blokk vagy számla) biztonságos helyen. Ezek a dokumentumok a termék megvásárlásának szükséges bizonyítékának minősülnek. Ha ez az igazolás nem áll rendelkezésre, a SOFLOW AG fenntartja a jogot a garanciális javítás megtagadására.

Garanciális igény esetén a SoFlow saját belátása szerint javíthatja vagy kicserélheti a hibás alkatrészeket. Ha azonos típusú, méretű vagy színű alkatrész már nem áll rendelkezésre, a SoFlow a jótállási igény rendezése érdekében biztosíthat olyan alkatrészt, amely cserealkatrésznek tekinthető.

A garancia a hibás alkatrészek javítására vagy cseréjére korlátozódik. Ezen túlmenően további igényt nem lehet érvényesíteni. A készülék garanciája ezzel nem bővül.

Megjegyzés: A részletes hibaleírás lehetővé teszi a célzott hibaelhárítást, ami megkönnyíti és felgyorsítja az esetek kezelését.

Ha a jótállási időszak alatt a telefonos vagy e-mail-es támogatás ellenére szükségesnek bizonyul a termék visszaküldése hozzánk, kérjük, küldje el szervizpartnerünknek. Visszaküldés esetén kérjük, gondoskodjon arról, hogy a csomagolás biztonságos legyen a szállításhoz, pl. az eredeti csomagolás használatával. (Kérjük, vegye figyelembe a visszaküldésre vonatkozó csomagolási utasításokat)

A nem megfelelő csomagolás okozta szállítási károkra a garancia nem terjed ki. Ilyen esetben Ön költségbecslést kap. A SOFLOW AG nem vállal felelősséget a beküldött kiegészítő anyagokért, amelyek nem tartoznak a termék eredeti szállítási terjedelméhez (pl. mellékletek/jelölések).

Az esetlegesen már a vásárláskor meglévő sérüléseket és hibákat a kicsomagolás után azonnal jelezze a hivatalos márkakereskedőnek. A garanciaidő lejártá után elvégzett javítások díjkötelesek.

### **A garancia hatálya és kizárásai**

Termékeinket szigorúan meghatározott minőségi irányelvek szerint gyártjuk, és szállítás előtt lelkiismeretesen teszteljük őket. A garancia vonatkozik minden olyan anyag- és gyártási kárra, amely a termék rendes és rendeltetésszerű használata során keletkezik. A termék rendeltetésszerű és rendeltetésszerű használatához elsősorban a használati utasításban felsorolt valamennyi utasítás döntő, amelyeket szigorúan be kell tartani. A használati utasításban ellenjavallt vagy figyelmeztetett felhasználásokat és műveleteket mindenképpen el kell kerülni (lásd a tájékoztatót: Ne - Elkerülendő).

A normál elhasználódásnak kitett és ezért kopóalkatrésznek minősülő termékalkatrészekre külön garanciaidő vonatkozik. Ez különösen az akkumulátorokra, a motorra, valamint a mechanikai kopással járó tartozékokra, pl. kerekekre és gumiabroncsokra vonatkozik. A jótállási szolgáltatások a kopó alkatrészek normál elhasználódása esetén is kizártak, mint például: (gumiabroncsok, fékek/fékbetétek, alsó konzol, nyereg, rugóvilla, bowdenkábelek, kormánymarkolatok, csövek/burkolatok, csengő, macskaszem, első/hátsó lámpa, állvány stb.). Ide tartoznak a defektes gumiabroncsok is, ha azok saját maguk okozták.

(pl. éles tárgyakkal való áthajtás). Minden olyan karbantartási vagy egyéb munka, amelyet kopás, baleset vagy üzemi körülmények, valamint a gyártó utasításait be nem tartó vezetés okoz, valamint minden olyan esemény, mint például zajkeltés, rezgés, kopás stb. amely nem rontja jelentősen a járművet és a vezetési tulajdonságokat kár, amely például a következőkre vezethető vissza:

- Állási idő nem megfelelő környezetben
- nem eredeti alkatrészek beépítése vagy
- a felhasználó vagy a SoFlow által nem felhatalmazott harmadik felek erőfeszítései a kár saját maga általi helyreállítására
- korábbi esések vagy balesetek következtében
- stb.

A jótállási igény a következő esetekben is elévül:

- Nem szándékos sérülés, erőszak, helytelen és/vagy nem megfelelő használat és kezelés (pl. folyadékok és/vagy bármilyen vegyszer használata) esetén.
- Ha a kárt az Ön vagy harmadik fél által a terméken végzett, a SoFlow által nem engedélyezett módosítások okozták, például átalakítások és bővítések, harmadik féltől származó alkatrészek használata, a termékhez nem jóváhagyott tartozékok használata, gondatlanság (pl. mélykiszülés vagy szélsőséges hőmérsékletnek, nedvességnek vagy páratartalomnak való kitettség).
- Ha az akkumulátort olyan töltővel töltötték, amelyet a SOFLOW AG nem engedélyezett az adott járműhöz.
- Ha az akkumulátor károsodott a túl/alultöltés és az akkumulátor kezelési útmutatójában foglalt utasítások be nem tartása miatt.
- A felhasználó vagy harmadik fél által végzett szoftvermanipuláció.

### **FIGYELEM**

Ha a készüléket harmadik fél által vagy harmadik féltől származó alkatrészek beépítésével módosították, vagy ha a felmerült hibák eredetileg a módosításhoz kapcsolódnak, a jótállási igény és adott esetben az üzemeltetési engedély érvényét veszti. A jótállási igény továbbá akkor is megszűnik, ha a készülék rendeltetésszerű kezelésére vonatkozó üzemeltetési utasításokat nem tartják be.

Ha a hiba garanciális, akkor a javított vagy kicserélt készüléket visszakapja. A kicserélt készülék lehet újszerű (azaz általános felújítás) vagy új készülék. A régi készülék a SOFLOW AG tulajdonába kerül.

Ha a javítás során megállapítást nyer, hogy a hiba nem tartozik a garancia hatálya alá, a SOFLOW AG fenntartja a jogot, hogy a felmerült költségeket 39 € átalányellenőrzési díj formájában kiszámlázza. Az ügyfélnek ezt az átalányt akkor is meg kell fizetnie, ha nem kíván díjköteles javítást. Olyan díjköteles javítás esetén, amelyet a megrendelő a költségbecslés elkészítése után jóváhagy és megrendel, az átalányellenőrzési díj már nem érvényes.

Figyelem! A költségbecslés a készülék első szemléje után és az Ön által megadott információk alapján készül, ezért csak iránymutatásként szolgálhat. A tényleges javítási költségek meghaladhatják vagy alacsonyabbak lehetnek a költségbecslésben becsült költségeknél.



## RO: Instrucțiuni de utilizare

1 instrucțiuni de utilizare.....	256
1.1 Utilizarea prevăzută .....	256
1.2 Domeniul de aplicare a livrării.....	256
1.3 Declarația de conformitate.....	256
1.4 NFC.....	257
2 instrucțiuni de siguranță .....	258
2.1 Avertisment.....	258
2.2 Risc de vătămare .....	259
2.3 De reținut în continuare .....	259
2.4 EVITAȚII!.....	261
3 instrucțiuni de utilizare.....	262
3.1 Diagrama SO3 2nd GEN/ SO3 PRO.....	262
3.2 Structura .....	264
3.3 Card cadou FlowMiles .....	267
3.4 Baterii și încărcătoare.....	268
3.5 Întreținere .....	269
3.6 Rezistent la stropire IPX4.....	269
4 instrucțiuni de conducere.....	269
4.1 Funcționarea .....	269
4.2 Afișaj .....	270
4.3 Funcționarea semnalizatorului de direcție .....	270
4.4 Mesaje de eroare .....	270
4.5 Aplicație .....	271
4.6 Aprobarea drumurilor Germania.....	274
5 întreținere, reparații și garanție .....	276
5.1 Depozitarea.....	276
5.2 5.2 Curățarea.....	276
5.3 5.3. Reparații .....	276
5.4 5.4 Informații privind garanția.....	276
5.5 Instrucțiuni de eliminare pentru clienții din Germania .....	277
5.6 Date tehnice.....	277

# 1 instrucțiuni de utilizare

## 1.1 Utilizarea prevăzută

Felicități pentru achiziționarea noului SO3 2nd GEN/ SO3 PRO! Această formă de mobilitate a fost creată pentru ca dumneavoastră să experimentați mobilitatea personală și intuitivă într-un mod nou. Călătoria pe SO3 2nd GEN/ SO3 PRO este ușoară și foarte distractivă. SO3 2nd GEN/ SO3 PRO este portabil și permite astfel o locomoție individuală și necomplicată. Experimentați tehnologia de ultimă generație combinată cu materiale de cea mai înaltă calitate pentru plăcerea de a vă plimba, în timp ce alunecați fără efort spre destinație.

Aceste instrucțiuni de utilizare vă vor ajuta să faceți primii pași pe drumul către utilizarea de rutină a SO3 2nd GEN/ SO3 PRO. Este foarte important să respectați toate avertismentele și instrucțiunile de siguranță conținute.

## 1.2 Domeniul de aplicare a livrării

Acest pachet conține următoarele componente:

- 1 nou SO3 2nd GEN/ SO3 PRO
- Șuruburi
- 1 Încărcător
- 1 Instrucțiuni de utilizare
- Instrument
- Confirmarea datelor pentru omologarea rutieră germană

Dacă unul sau mai multe dintre aceste elemente lipsesc, contactați vânzătorul al produsului.

## 1.3 Declarația de conformitate

Următoarele standarde și directive se aplică la SO3 2nd GEN/ SO3 PRO în UE:

**Se declară în mod expres că produsul respectă toate dispozițiile relevante ale următoarelor directive CE:**

2006/42/CE	DIRECTIVA 2006/42/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI din 17 mai 2006 privind mașinile și de modificare a Directivei 95/16/CE (reformare). Standardul EN 14619.
MD	

**Ținând cont de următoarele orientări de însoțire:**

2011/65/UE	DIRECTIVA 2011/65/UE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI din 8 iunie 2011 privind restricțiile de utilizare a anumitor substanțe periculoase în echipamentele electrice și electronice (reformare). IEC 62321-3-1:2013.
------------	---

ROHS

2014/53/UE

DIRECTIVA 2014/53/UE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI din 16 aprilie 2014 privind armonizarea legislațiilor statelor membre referitoare la punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio și de abrogare a Directivei 1999/5/CE - MODUL A

ROȘU

2014/30/UE

DIRECTIVA 2014/30/UE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI din 26 februarie 2014 privind armonizarea legislațiilor statelor membre referitoare la compatibilitatea electromagnetică (reformare). ECE R10, Rev. 5.

EMC

2014/35/UE

DIRECTIVA 2014/35/UE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI din 26 februarie 2014 privind armonizarea legislațiilor statelor membre referitoare la punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor electrice destinate utilizării în anumite limite de tensiune (reformare). RO 60335-1.

LVD

#### S-au aplicat următoarele standarde armonizate în conformitate cu articolul 7 alineatul (2):

EN ISO 12100:2010

Securitatea mașinilor - Principii generale de proiectare - Evaluarea și reducerea riscurilor (ISO 12100:2010)

Pe produs veți găsi următoarea etichetă:



### 1.4 NFC

Puteți utiliza NFC pentru a bloca și debloca scuterul.

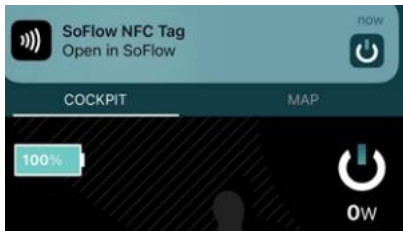
Poziția NFC este prezentată în ilustrație.

Folosiți telefonul pentru a atinge zona NFC



Pentru Android, deschideți aplicația SoFlow, conectați scuterul și atingeți NFC pentru a-l bloca sau debloca.

Pentru iOS, cu excepția Android, trebuie, de asemenea, să faceți clic pe notificarea prezentată mai jos pentru a bloca sau debloca scuterul.



## 2 instrucțiuni de siguranță

**⚠ PERICOL!**

### 2.1 Avertisment

Utilizarea SO3 2nd GEN/ SO3 PRO poate avea ca rezultat rănirea sau decesul în caz de accident (de exemplu, pierderea controlului, coliziune). PENTRU A VĂ ASIGURA SIGURANȚA, TREBUIE SĂ CITIȚI CU ATENȚIE INSTRUCȚIUNILE DE UTILIZARE ȘI SĂ RESPECTAȚI INSTRUCȚIUNILE CONȚINUTE ÎN ACESTEA.

Acest manual conține instrucțiuni de bază pentru operarea SO3 2nd GEN/ SO3 PRO. Acesta nu descrie toate situațiile care pot duce la rănire sau deces.

Utilizatorii SO3 2nd GEN/ SO3 PRO trebuie să respecte regulile de circulație și să își folosească bunul simț pentru a recunoaște și evita pericolele potențiale. SO3 2nd GEN/ SO3 PRO nu trebuie utilizat sub influența alcoolului, a drogurilor, a medicamentelor sau a oricărei alte substanțe care poate afecta capacitatea de judecată a utilizatorului.

Vă rugăm să rețineți că există riscuri inerente în utilizarea SO3 2nd GEN/ SO3 PRO.

Vă rugăm să nu încărcați bateria SO3 2nd GEN/ SO3 PRO nesupravegheată și deconectați alimentarea cu energie electrică a unității imediat ce bateria este complet încărcată.

## ATENȚIE!

### 2.2 Risc de vătămare

Utilizarea SO3 2nd GEN/ SO3 PRO implică riscul de rănire în caz de cădere, coliziune sau pierdere de control. Este responsabilitatea utilizatorului să exerseze utilizarea SO3 2nd GEN/ SO3 PRO cu atenție și într-un mediu sigur pentru a reduce riscul de rănire.

Aceste instrucțiuni de utilizare au scopul de a vă ajuta să învățați cum să utilizați SO3 2nd GEN/ SO3 PRO în siguranță.

SO3 2nd GEN/ SO3 PRO nu trebuie să fie utilizat până când nu au fost citite cu atenție aceste instrucțiuni de utilizare.

Vă recomandăm să păstrați aceste instrucțiuni de utilizare într-un loc sigur și să le citiți din nou cu atenție după o pauză mai lungă de utilizare pentru a asigura o manevrare cât mai sigură a aparatului SO3 2nd GEN/ SO3 PRO.

## AVERTISMENT!

### 2.3 De reținut în continuare

Există pericole în utilizarea oricărui mijloc de transport. SO3 2nd GEN/ SO3 PRO nu face excepție. Faceți întotdeauna primele încercări de a conduce într-un mediu sigur, fără trafic. Utilizarea SO3 2nd GEN/ SO3 PRO necesită o bună judecată pentru a evalua corect situația. Din acest motiv, este important un nivel ridicat de atenție și concentrare. Evitați să utilizați SO3 2nd GEN/ SO3 PRO dacă vă simțiți prea obosit sau dacă nu vă simțiți în deplinătatea facultăților de sănătate.

Dacă urmați cu atenție toate instrucțiunile, veți putea utiliza în curând SO3 2nd GEN/ SO3 PRO.




1. Este obligatoriu ca utilizatorii SO3 2nd GEN/ SO3 PRO să respecte toate regulile de circulație. Verificați întotdeauna dacă aveți permisiunea legală de a utiliza SO3 2nd GEN/ SO3 PRO la fața locului. Acordați o atenție deosebită pietonilor din apropierea dumneavoastră în timp ce utilizați SO3 2nd GEN/ SO3 PRO. Atunci când vă apropiați de un pieton sau de un biciclist, semnalizați-i prezența dacă nu sunteți văzut sau auzit. Traversați pe jos trecerile de pietoni protejate.
2. Roțile modelului SO3 2nd GEN/ SO3 PRO trebuie să aibă în permanență o bună aderență la sol. Prin urmare, evitați obstacolele și suprafețele alunecoase (de exemplu, zăpadă, apă, ulei etc. pe suprafața drumului) pentru a reduce riscul de cădere. Manevrele bruște, conducerea pe suprafețe denivelate, cum ar fi denivelări, ridicături sau obiecte nefixate cresc riscul de alunecare sau cădere și, prin urmare, trebuie evitate întotdeauna. Evitați să treceți peste obiecte sau denivelări de pe șosea, mai ales dacă acestea sunt mai înalte de 1 cm. Evitați crăpăturile sau alte tipuri de depresiuni (de exemplu, șinele de tramvai) atunci când conduceți SO3 2nd GEN/ SO3 PRO. În caz contrar, roțile ar putea rămâne blocate, ceea ce ar putea duce la un accident sau la deteriorarea echipamentului.

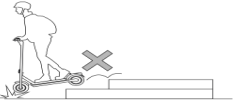
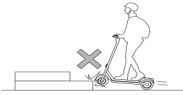

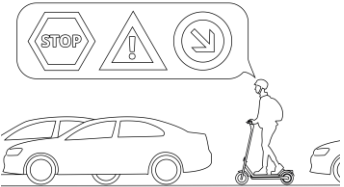
3. Conducerea riscantă (manevre bruște, accelerații puternice, conducere rapidă în curbe etc.) crește riscul de rănire a utilizatorilor și, prin urmare, trebuie evitată în general. Viteza de deplasare trebuie să fie întotdeauna adaptată la condițiile de la fața locului.
4. Atunci când utilizați SO3 2nd GEN/ SO3 PRO, asigurați-vă că purtați pantofi plat. În plus, se recomandă ca o persoană să vă ajute să învățați cum să folosiți SO3 2nd GEN/ SO3 PRO.
5. SO3 2nd GEN/ SO3 PRO nu trebuie utilizat de copiii mici. Rămâne la latitudinea părinților să decidă dacă copilul dumneavoastră are abilitățile motorii sau forța și discernământul necesare pentru a utiliza SO3 2nd GEN/ SO3 PRO. SO3 2nd GEN/ SO3 PRO nu trebuie să fie utilizat de copii cu vârsta sub 14 ani, în conformitate cu cerințele legale. Aceste cerințe legale sunt în conformitate cu legislația germană. Verificați legile locale și naționale relevante din țara dvs. și respectați vârsta minimă de utilizare a unui scuter electric reglementată prin lege pentru fiecare țară.
6. Nu trebuie să depășiți greutatea maximă pentru utilizarea SO3 2nd GEN/ SO3 PRO în conformitate cu specificațiile tehnice, inclusiv obiectele pe care le transportați cu dumneavoastră (de exemplu, rucsacul). O sarcină mai mare ar putea deteriora SO3 2nd GEN/ SO3 PRO.
7. Nu opriți SO3 2nd GEN/ SO3 PRO în timpul conducerii.
8. Nu modificați SO3 2nd GEN/ SO3 PRO. Modificarea SO3 2nd GEN/ SO3 PRO ar putea afecta funcționalitatea dispozitivului și, prin urmare, ar putea reprezenta un risc de siguranță pentru utilizatori. Modificarea dispozitivului SO3 2nd GEN/ SO3 PRO va anula garanția.
9. SO3 2nd GEN/ SO3 PRO este conceput pentru a fi utilizat de o singură persoană. Este interzisă utilizarea de către mai mult de o persoană în același timp. Nu transportați obiecte grele sau voluminoase pe SO3 2nd GEN/ SO3 PRO.
10. Atunci când utilizați SO3 2nd GEN/ SO3 PRO, se recomandă să purtați echipament de protecție complet (casă, genunchiere, cotiere, mănuși etc.).
11. Țineți întotdeauna ghidonul SO3 2nd GEN/ SO3 PRO cu ambele mâini în timpul utilizării.
12. Rămâneți pe SO3 2nd GEN/ SO3 PRO cu ambele picioare în timp ce conduceți, cu excepția cazului în care indicați. Nu coborâți de pe SO3 2nd GEN/ SO3 PRO decât după ce ați oprit complet.
13. Înainte de fiecare plimbare, verificați dacă bara din față este corect cuplată și dacă frânele funcționează corect. Nu mergeți niciodată pe bicicletă dacă frânele nu funcționează corect, ci contactați dealerul SO3 2nd GEN/ SO3 PRO. Puteți acționa frâna trăgând de maneta de frână stângă de pe ghidon. Aceasta acționează în același timp frâna pe disc din față și frâna spate electronică. Atenție, frâna se poate încălzi în timpul utilizării. Nu o atingeți după utilizare.
14. Nu utilizați SO3 2nd GEN/ SO3 PRO la o temperatură mai mică de -5° Celsius.

15. În caz de ploaie puternică sau zăpadă, utilizarea SO3 2nd GEN/ SO3 PRO este strict interzisă. De asemenea, nu conduceți prin bălți când solul este ud, deoarece acest lucru poate deteriora motorul și componentele electronice. Vă rugăm să rețineți distanța de frânare mai mare pe suprafețe umede.
16. Păstrați aparatul departe de umiditate, atât în timpul utilizării, cât și în timpul depozitării (a se vedea și punctul 5.).
17. Verificați nivelul bateriei aparatului înainte de fiecare cursă. Nu utilizați niciodată SO3 2nd GEN/ SO3 PRO când nivelul bateriei este scăzut. Dacă trebuie să opriți SO3 2nd GEN/ SO3 PRO din cauza nivelului scăzut al bateriei, nu îl utilizați ca pe un scuter convențional pentru o perioadă lungă de timp, deoarece acest lucru poate deteriora motorul pe termen lung.
18. Nu utilizați niciodată SO3 2nd GEN/ SO3 PRO sub influența alcoolului, a drogurilor, a medicamentelor sau a altor substanțe care vă pot afecta judecata.
19. Îndepărtați toate marginile ascuțite cauzate de utilizare.
20. Ambalajele din plastic trebuie ținute departe de copii pentru a preveni sufocarea prin ocluzia externă a căilor respiratorii.

**! PERICOL!**

## 2.4 EVITAȚI!

	<p><b>Respectați întotdeauna toate regulile de circulație!</b></p>
<p><b>Nu conduceți niciodată cu o viteză mai mare de 20 km/h, chiar și la vale!</b></p>	
	<p><b>Evitați bălțile de apă de pe carosabil!</b></p>

<p><b>Este strict interzis să sari sau să cobori de la nivelurile superioare!</b></p>	
	<p><b>Nu intrați niciodată cu mașina în obstacole.</b></p>
<p><b>Nu încărcați niciodată scuterul nesupravegheat!!</b></p>	
	<p><b>Nu conduceți niciodată fără o asigurare valabilă!</b></p>

### 3 instrucțiuni de utilizare

#### 3.1 Diagrama SO3 2nd GEN/ SO3 PRO





### 3.2 Structura

#### Ită cum se assemblează SO3 2nd GEN/ SO3 PRO:

1. Împingeți în jos apărătorea de noroi spate și separați cârligul de catarama. 2. Rabatați bara față în sus până când auziți un clic. Mecanismul de pliere, precum și fila de siguranță sunt acum cuplate cu succes.



2. introduceți ghidonul în bara din față și strângeți șurubul cu cheia.



3. Testați funcționalitatea SO3 2nd GEN/ SO3 PRO după asamblare.



#### Plierea / depozitarea SO3 2nd GEN/ SO3 PRO

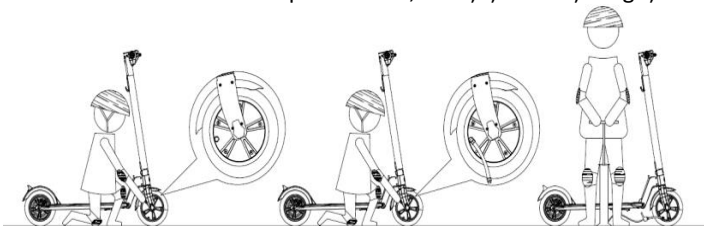
Asigurați-vă că SO3 2nd GEN/ SO3 PRO este deconectat. Rabatați suportul și țineți bara din față în timp ce eliberați bara de siguranță din partea dreaptă. Rotiți-o în sensul acelor de ceasornic și apoi trageți maneta. Rabatați bara față în jos și fixați-o cu cârligul de pe catarama apărătorului de noroi. Un clic semnalizează când SO3 2nd GEN/ SO3 PRO a fost pliat cu succes.





### Instrucțiuni de reglare a frânelor pe disc

Dacă frâna este prea strânsă, slăbiți șurubul plăcii de presiune cu o cheie Allen de 4 mm, rotindu-l în sens invers acelor de ceasornic. Scurtați lungimea firului de frână (în spatele șurubului pe care l-ați slăbit) pentru a elibera frâna și apoi strângeți din nou șurubul. Dacă frânele sunt prea slăbite, slăbiți șurubul și trageți de firul de frână pentru a-l prelungi. Apoi strângeți din nou șurubul.



### Reglarea ghidonului

În cazul în care ghidonul se clatină în timpul conducerii, opriți-vă, deschideți capacul de plastic și strângeți șurubul cu o cheie Allen.



### Pomparea anvelopelor

Dacă anvelopele încep să piardă presiune, le puteți umfla cu o pompă de bicicletă. Folosiți o supapă Schrader pentru a umfla anvelopele la presiunea recomandată pe peretele lateral al anvelopelor.

### Atașarea plăcuței de înmatriculare (eKFV Germania)

În cazul în care în țara dumneavoastră este necesară plăcuța de înmatriculare. Atașați plăcuța de înmatriculare la apărătoarea de noroi spate cu ajutorul șuruburilor și instrumentelor furnizate. Puteți găsi mai mulți pași și sfaturi și trucuri pe Youtube.com, la rubrica SoFlow.

### **Important pentru utilizarea aplicației SoFlow APP**

Din motive de securitate, îndepărtați autocolantul cu codul de bare al codului de verificare a aplicației prezentat (sub tablă de jos) și păstrați-l într-un loc sigur (dar asigurați-vă că ați configurat mai întâi aplicația înainte de a îndepărta autocolantul).



### **Reglarea frânelor pe disc**

### **Atașați cablul de frână la ghidon**

Atașați capătul cablului la fanta din maneta de frână și împingeți cablul înainte în maneta de frână. Procedați astfel pe ambele manete de frână.



În cazul în care mecanismul de frânare a fost setat prea strâns și nu poate aluneca până la capătul din față al manetei de frână, atunci mecanismul de frânare trebuie reglat.

#### **Reglați mecanismul de frânare**

Slăbiți șurubul de prindere de pe clemă mecanismului de frânare cu o cheie Allen de 5 mm.



#### **Reinserați cablul**

Eliberați cablul, apoi împingeți-l până la capătul mecanismului de frânare.

#### **Strângeți mecanismul de frânare**

Strângeți cablul de frână și apoi strângeți șurubul de prindere de pe clemă. Când strângeți cablul de frână, asigurați-vă că există un spațiu de 2,5 cm între ghidon și maneta de frână atunci când frâna este complet eliberată.

Notă: Puteți găsi mai mulți pași și sfaturi și trucuri pe Youtube.com la rubrica SoFlow.



### **3.3 Card cadou FlowMiles**

Ca o mulțumire specială pentru că ați cumpărat la SoFlow, vă oferim un card cadou FlowMiles. FlowMiles poate fi răscumpărat în magazinul nostru online SoFlow pentru o varietate de produse. Vă rugăm să activați mai întâi rola pentru a răscumpăra cardul cadou.



**⚠️ AVERTISMENT!**

### 3.4 Baterii și încărcătoare

Autonomia bateriei poate diferi de specificațiile din caietul de sarcini în funcție de temperatură, condițiile de pe pistă, pantă și greutatea pilotului.

#### Încărcați bateria

Asigurați-vă că portul de încărcare și încărcătorul sunt uscate și că SO3 2nd GEN/ SO3 PRO este oprit. Conectați cablul de încărcare la portul de încărcare al SO3 2nd GEN/ SO3 PRO și conectați-l la o priză electrică. Lumina de încărcare de pe încărcător trebuie să fie roșie. Dacă lumina de încărcare trece de la roșu la verde, bateria este încărcată și încărcarea trebuie să se oprească. Deconectați încărcătorul de la rețea și de la SO3 2nd GEN/ SO3 PRO.

SO3 2nd GEN/ SO3 PRO poate fi încărcat numai cu încărcătorul original furnizat. Asigurați-vă că alimentarea cu energie electrică este corectă. Dacă încărcătorul sau cablul de conectare la rețea este deteriorat, încărcătorul nu trebuie utilizat. Vă rugăm să contactați departamentul de service. Pentru o durată de viață optimă a bateriei, încărcați și depozitați SO3 2nd GEN/ SO3 PRO într-un mediu uscat și curat, de preferință la temperatura camerei. Timpul de încărcare a SO3 2nd GEN/ SO3 PRO este de aproximativ 4-6 ore. Dacă încărcătorul rămâne permanent conectat la SO3 2nd GEN/ SO3 PRO și la rețeaua electrică, acest lucru va avea un efect negativ asupra duratei de viață a bateriei.

#### Manipularea bateriei

SO3 2nd GEN/ SO3 PRO și încărcătorul nu trebuie să fie acoperite în timpul încărcării. Bateriile cu litiu au puncte de îngheț diferite în funcție de starea lor de încărcare. Dacă o celulă a bateriei îngheață, aceasta este distrusă iremediabil și întreaga baterie trebuie înlocuită. Ca și în cazul bateriilor convenționale, o baterie cu litiu pierde până la 40% din capacitate începând cu aprox. 0°C.

#### Manipularea corectă a bateriei

Nu scoateți niciodată bateria din SO3 2nd GEN/ SO3 PRO. Încărcați bateria timp de cel puțin 1 oră în fiecare lună (chiar și atunci când nu este utilizată). Nu încălziți niciodată bateria și nu o expuneți la foc deschis. Nu aruncați niciodată celulele bateriei în deșeurile menajere. Nu lăsați niciodată contactele bateriei să intre în contact cu umiditatea. Cea mai bună temperatură de funcționare a bateriei este între 10°C și 30°C. Peste și sub această temperatură, bateria se deteriorează. Peste și sub această temperatură, puterea de ieșire se deteriorează, ceea ce duce la reducerea autonomiei și a puterii de ieșire.

Durata de viață și performanța unei baterii depind de vârsta acesteia, de îngrijirea și de frecvența cu care a fost utilizată. În comparație cu alte modele de baterii, bateriile cu ioni de litiu au un efect de autodescărcare și de memorie foarte scăzut, dar trebuie încărcate periodic. Chiar dacă nu folosiți SO3 2nd GEN/ SO3 PRO, bateria trebuie încărcată o dată pe lună timp de cel puțin 1 oră, altfel își va pierde din capacitate. Încărcarea regulată protejează bateria de descărcarea profundă. Vă rugăm să rețineți că o baterie descărcată profund este deteriorată iremediabil și trebuie înlocuită pe cheltuiala utilizatorului, prin urmare, bateria nu trebuie niciodată descărcată complet, chiar și atunci când este utilizată.

 **AVERTISMENT!**

### 3.5 Întreținere

Evitați să conectați încărcătorul la SO3 2nd GEN/ SO3 PRO și la priza de perete atunci când unitatea este deja încărcată. Acest lucru ar putea cauza o reducere a capacității bateriei pe termen lung.

Înainte de fiecare plimbare, verificați toate șuruburile de pe unitate, în special cele de pe ghidon, de pe apărătoarea de noroi și de pe roțile din față și din spate. Strângeți bine toate șuruburile pentru a asigura siguranța atunci când folosiți SO3 2nd GEN/ SO3 PRO. Înainte de fiecare plimbare, verificați dacă roțile sunt în stare bună.

Verificați în mod regulat dacă frânele funcționează corect. Solicitați înlocuirea plăcuței de frână dacă nu mai este garantată o frânare sigură. În caz de îndoială, contactați dealerul dumneavoastră specializat.

Curățați bine SO3 2nd GEN/ SO3 PRO cu un prosop uscat după utilizare. În special curățarea regulată a șuruburilor și ungerea cu ulei a rulmenților cu bile crește durata de viață a dispozitivului.

### 3.6 Rezistent la stropire IPX4

SO3 2nd GEN/ SO3 PRO este rezistent la stropire în conformitate cu IP54, dar nu este rezistent la apă. Prin urmare, puteți utiliza SO3 2nd GEN/ SO3 PRO în condiții de ploaie ușoară și puteți conduce prin bălți de mică adâncime pe sol. Cu toate acestea, nu trebuie să scufundați niciodată SO3 2nd GEN/ SO3 PRO în apă sau să îl expuneți permanent la o ploaie puternică, în caz contrar, componentele electronice pot fi deteriorate. Puteți găsi mai multe informații despre domeniul de protecție conform IPX4 pe internet.

#### Definiție IPX4

IP	Codul numărul 1 pentru protecția de contact	IP	Codul numărul 2 pentru protecția apei
X	Fără specificații	4	Protecție împotriva stropirii cu apă din toate direcțiile.

## 4 instrucțiuni de conducere

### 4.1 Funcționarea

Porniți mai întâi SO3 2nd GEN/ SO3 PRO apăsând și ținând apăsat butonul de pornire timp de 2 secunde. Puteți opri din nou SO3 2nd GEN/ SO3 PRO apăsând același buton timp de câteva secunde. Dacă apăsați doar pentru scurt timp butonul de pornire, dezactivați lumina frontală, care este pornită în mod implicit. Apăsați-l din nou scurt pentru a reaprinde lumina.

Înainte de a porni la drum, asigurați-vă că bara din față este cuplată în mod audibil.

Începeți cu SO3 2nd GEN/ SO3 PRO împingându-vă și împingând dispozitivul cu un picior pe pământ (ca o trotinetă convențională). Acum puteți accelera apăsând în jos maneta de accelerație din partea dreaptă a ghidonului.

Puteți acționa frâna pe disc din față și frâna spate electronică acționând maneta de frână din stânga ghidonului. Când faceți acest lucru, deplasați-vă ușor greutatea corpului spre spate pentru a echilibra efectul de frânare al frânei. Acest lucru permite o frânare sigură și controlată. Aveți întotdeauna grijă când utilizați frâna. Prin tragerea fermă a manetei de frână, efectuați o oprire completă a SO3 2nd GEN/ SO3 PRO .

## 4.2 Afișaj

Pe afișaj veți găsi următoarele informații:

- Lumină
- Viteză
- Capacitatea bateriei
- Bluetooth
- km total



## 4.3 Funcționarea semnalizatorului de direcție

Comanda pentru semnalizatoarele de direcție se află în partea dreaptă a ghidonului, deasupra manetei de accelerație. Semnalele de viraj sunt amplasate la capătul ghidonului. Acestea sunt destinate să servească drept indicație suplimentară pentru schimbarea direcției și sunt clar vizibile în special de la începutul crepusculului. Vă rugăm să conduceți întotdeauna cu prevedere și în conformitate cu reglementările aplicabile în materie de circulație rutieră. Țineți cont de faptul că aceste semnalizatoare sunt o caracteristică nouă a produsului, care este încă necunoscută pe piață. Indicatorul trebuie acționat din timp înainte de schimbarea direcției. Pentru a acționa indicatorul, apăsați scurt o dată butonul L pentru (stânga) sau butonul R pentru (dreapta). Pentru a opri funcția, apăsați din nou scurt butonul. Vă rugăm să țineți ambele mâini pe ghidon în permanență și să vă aplecați ușor în direcția opusă, astfel încât indicatorul să poată fi văzut mai bine de vehiculele din spatele dumneavoastră. Scuterul nu dispune de o funcție de avertizare de pericol.

## 4.4 Mesaje de eroare

Sistemul electronic de control al SO3 2nd GEN/ SO3 PRO verifică în permanență buna funcționare a tuturor componentelor importante. În cazul în care SO3 2nd GEN/ SO3 PRO detectează o defecțiune, aceasta va fi indicată corespunzător pe afișaj:

Mesaj de eroare

- E1: Eșec de comunicare
- E2: Eroare la frână
- E3: Eroare la maneta de accelerație
- E5: Eroare la sistemul de control



Întrerupeți imediat utilizarea SO3 2nd GEN/ SO3 PRO dacă pe afișaj apare oricare dintre aceste mesaje de eroare. Opriți și porniți din nou unitatea. Verificați conexiunea fișei dintre ghidon și bara din față, pentru a vă asigura că nicio contaminare nu afectează contactele fișelor. Asigurați-vă că bateria este complet încărcată. Dacă mesajul de eroare persistă în continuare, contactați serviciul de asistență tehnică SoFlow la [info@soflow.com](mailto:info@soflow.com).

## 4.5 Aplicație

Profitați la maximum de scuterul SoFlow cu ajutorul aplicației SoFlow.

Caracteristici:

- Blocați și deblocați scuterul personal în mod electronic. Siguranța este sigură.
- Monitorizați starea scuterului dvs. pe tabloul de bord - toate informațiile importante dintr-o singură privire
- Urmărește-ți traseul - Înregistrează-ți traseele și câștigă FlowMiles în funcție de distanța parcursă.
- Schimbați modul de alimentare în funcție de preferințele dumneavoastră - ECO, STANDARD sau SPORT.
- Răscumpărați FlowMiles în magazin pentru recompense
- Concursuri săptămânale
- Urcă în clasament alături de rideri din întreaga lume
- Tutoriale, videoclipuri și documente importante pentru scuterul dumneavoastră
- Înscrieți-vă astăzi - Flowmiles nu pot fi creditate retroactiv.

### Important pentru utilizarea aplicației SoFlow APP

Din motive de securitate, îndepărtați autocolantul cu codul de bare "App Verification Code" (Cod de verificare a aplicației) afișat (sub tăblie) și păstrați-l într-un loc sigur (dar asigurați-vă că ați configurat mai întâi aplicația înainte de a îndepărta autocolantul).

Scanați codul QR și începeți cu aplicația. Distracție plăcută!



**Notă:** Când blocați scuterul, acesta rămâne în modul de așteptare și continuă să consume energie. Puteți opri scuterul pentru a reduce consumul de energie. În acest caz, motorul **nu** mai este blocat până când scuterul nu este pornit din nou. Dispozitivul de imobilizare se va activa din nou atunci când scuterul este pornit din nou, până când îl dezactivați din nou.

Atunci când utilizați aplicația SoFlow pentru a vă conecta la scuter, se recomandă să păstrați conexiunea la internet cu telefonul. Dacă telefonul pierde conexiunea la internet, păstrați aplicația SoFlow deschisă în fundal. În acest fel, puteți continua să utilizați toate funcțiile aplicației, inclusiv NFC. Dacă închideți complet aplicația fără a avea o conexiune la internet, nu vă veți putea reconecta la scuter până când conexiunea la internet nu este disponibilă din nou

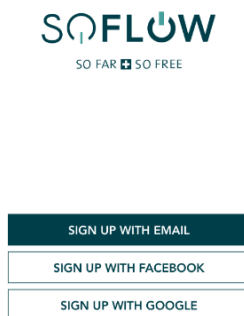
Activați scuterul pentru prima plimbare folosind aplicația SO3 2nd GEN/ SO3 PRO, după cum urmează:

1 Instalați aplicația

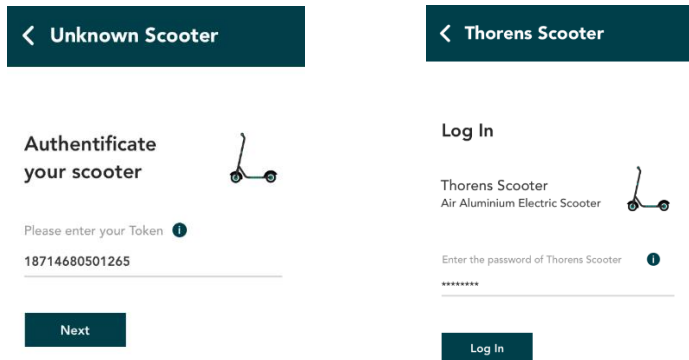


2 Conectați-vă

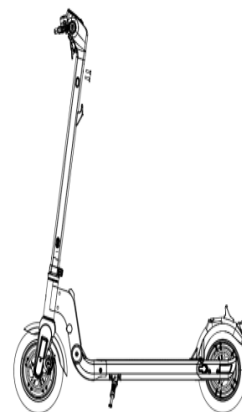
3 Porniți scuterul și conectați-vă prin Bluetooth



4 Autentificați-vă și înregistrați-vă scuterul

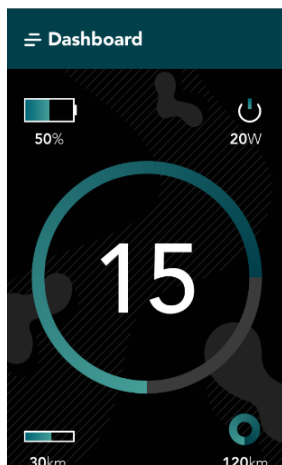


5 Conectați-vă folosind parola dvs.

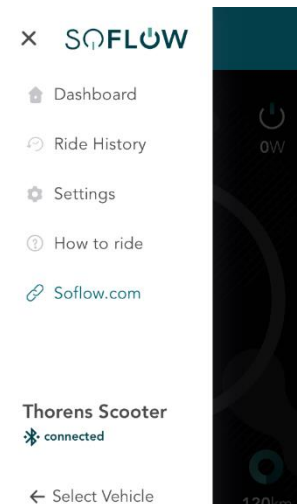


Nachdem Sie sich erfolgreich eingeloggt haben, finden Sie folgende Funktionen in der App:

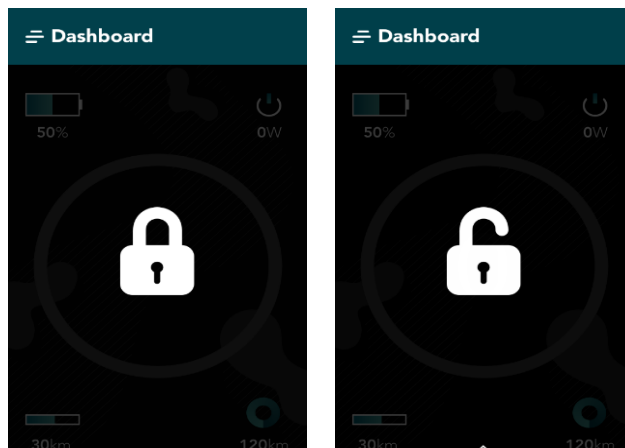
- 1 Tabloul de bord afișează informații despre starea bateriei, viteza curentă de deplasare, distanța curentă și kilometrajul.



- 3 Apăsați bannerul din partea de sus a ecranului pentru a accesa meniul principal. Aici puteți alege între diferite opțiuni. Puteți găsi mai multe informații despre cursele anterioare, Sue poate accesa meniul de setări, citi manualul de utilizare sau vizita site-ul oficial.



- 2 Puteți să vă blocați și să vă deblocați scuterul prin glisarea în sus în aplicație.



#### 4.6 Aprobarea drumurilor Germania

SO3 2nd GEN/ SO3 PRO este legal pentru drumuri, dar asigurarea trebuie să fie încheiată în continuare. Folosiți fișa de confirmare a datelor pentru acest lucru. Autocolantul de asigurare trebuie aplicat în partea din spate, în zona de sub far. Numai atunci scuterul poate fi condus pe șosea. Dacă participați la traficul rutier cu scuterul, SO3 2nd GEN/ SO3 PRO, ca orice alt autovehicul, este supus reglementărilor din Legea privind circulația rutieră. Asigurați-vă că ați citit și ați înțeles următoarele paragrafe (la 31.08.2019) din regulamentul de circulație rutieră înainte de a participa la traficul rutier cu SO3 2nd GEN/ SO3 PRO. Verificați în mod regulat dacă aceste regulile s-au schimbat între timp.

#### § 10 Zone de trafic permise

(1) În interiorul zonelor construite, vehiculele electrice de foarte mici dimensiuni pot utiliza numai pistele construite pentru biciclete, inclusiv trotuarele și pistele pentru biciclete comune (semnul 240 din anexa 2 la Regulamentul privind circulația rutieră) și zona de circulație alocată pistelor și pistelor separate pentru biciclete (semnul 241 din anexa 2 la Regulamentul privind circulația rutieră), precum și pistele pentru biciclete (semnul 237 împreună cu semnul 295 din anexa 2 la Regulamentul privind circulația rutieră) și pistele pentru biciclete (semnul 244.1 din anexa 2 la Regulamentul privind circulația rutieră). În cazul în care acestea nu sunt disponibile, este permisă circulația pe carosabil sau în zonele cu trafic redus (semnul 325.1 din anexa 3 la Regulamentul privind circulația rutieră). Anexa 3, numărul de circulație 22, numărul 2 din Regulamentul privind circulația rutieră nu se aplică.

(2) În afara zonelor construite, vehiculele electrice de foarte mici dimensiuni pot utiliza numai pistele construite pentru biciclete, inclusiv pistele pietonale și pistele pentru biciclete partajate (semnul 240 din anexa 2 la Regulamentul privind circulația rutieră) și zona de circulație alocată pistelor și pistelor separate pentru biciclete (semnul 241 din anexa 2 la Regulamentul privind circulația rutieră), precum și pistele pentru biciclete (semnul 237 împreună cu semnul 295 din anexa 2 la Regulamentul privind circulația rutieră), pistele pentru biciclete (semnul 244.1 din anexa 2 la Regulamentul privind circulația rutieră) și acostamentele. În cazul în care nu există astfel de benzi, puteți circula pe carosabil.

(3) Pentru circulația pe alte zone de trafic, autoritățile rutiere pot, prin derogare de la alineatele (1) și (2), să permită excepții pentru cazuri individuale specifice sau, în general, pentru anumiți solicitanți. O autorizație generală de circulație a vehiculelor electrice foarte mici pe astfel de zone de trafic poate fi acordată prin dispunerea semnului suplimentar.

### § 11 Reguli generale de conduită

(1) O persoană care conduce un microvehicul electric trebuie să conducă unul în spatele celuilalt, nu trebuie să se atașeze la vehicule în mișcare și nu trebuie să conducă în mod hands-free.

(2) Cerința de a circula cât mai la dreapta posibil pe benzile cu mai multe benzi nu poate fi încălcată în cazul vehiculelor electrice foarte mici.

(3) În cazul în care pe un vehicul electric foarte mic nu există indicatoare de direcție, persoana care conduce un vehicul electric foarte mic trebuie să anunțe schimbarea direcției în timp util și în mod clar prin semnale manuale, astfel încât ceilalți participanți la trafic să își poată adapta comportamentul în consecință.

(4) Orice persoană care conduce un microvehicul electric pe piste pentru bicicliști trebuie să dea dovadă de considerație față de bicicliști și, dacă este necesar, să își adapteze viteza la bicicliști. O persoană care conduce un microvehicul electric trebuie să permită traficului de bicicliști mai rapid să depășească fără obstrucții. Pe trotuarele și piste pentru bicicliști comune (semnul 240 din anexa 2 la Regulamentul privind circulația rutieră), pietonii au prioritate și nu trebuie să fie obstrucționați sau puși în pericol. Dacă este necesar, viteza trebuie adaptată la traficul pietonal.

(5) Normele de parcare aplicabile bicicletelor se aplică mutatis mutandis parcării vehiculelor electrice foarte mici.

### § 12 Particularități în cazul interdicțiilor de circulație dispuse în conformitate cu Legea privind circulația rutieră

(1) În cazul în care se dispune o interdicție pentru vehiculele de orice fel (semnul 250 din anexa 2 la Regulamentul privind circulația rutieră), vehiculele electrice foarte mici pot fi împinse acolo.

(2) În cazul în care se dispune interzicerea circulației autovehiculelor (semnul 251 din anexa 2 la Regulamentul privind circulația rutieră), interzicerea circulației motocicletelor (semnul 255 din anexa 2 la Regulamentul privind circulația rutieră), interzicerea circulației autovehiculelor (semnul 260 din anexa 2 la Regulamentul privind circulația rutieră) sau interzicerea intrării (semnul 267 din anexa 2 la Regulamentul privind circulația rutieră), vehiculele electrice foarte mici pot circula sau intra în acel loc numai dacă acest lucru este permis de semnul suplimentar "Vehicule electrice foarte mici libere".

(3) În cazul în care se dispune interzicerea circulației bicicletelor (semnul 254 din anexa 2 la Regulamentul privind circulația rutieră), aceasta se aplică și vehiculelor electrice foarte mici.

### § 13 Semn luminos

Vehiculele electrice foarte mici fac obiectul reglementărilor privind semafoarele de la articolul 37 alineatul (2) punctele 5 și 6 din Regulamentul privind circulația rutieră. Se utilizează simbolul "trafic pentru biciclete".



## 5 Întreținere, reparații și garanție

### 5.1 Depozitarea

Depozitați întotdeauna SO3 2nd GEN/ SO3 PRO într-un loc uscat. Dacă utilizați SO3 2nd GEN/ SO3 PRO rar, vă recomandăm să încărcați bateria o dată pe lună pentru a menține longevitatea bateriei și a preveni deteriorarea acesteia. Rata de autodescărcare a bateriei este mai rapidă la temperaturi scăzute (de exemplu, iarna) decât într-un mediu cald. Nu depozitați niciodată unitatea pentru perioade lungi de timp în lumina directă a soarelui (de exemplu, nu în portbagajul unei mașini). În caz contrar, temperatura aparatului SO3 2nd GEN/ SO3 PRO și a bateriei ar putea crește la peste 50°C, ceea ce ar putea cauza deteriorarea iremediabilă a unității sau a duratei de viață a bateriei. La temperaturi sub -20°C, bateria va suferi, de asemenea, daune considerabile.

### 5.2 Curățarea

Pentru a preveni ruginirea părților metalice ale SO3 2nd GEN/ SO3 PRO, trebuie să curățați și să uscați aparatul după fiecare utilizare. Pentru a face acest lucru, utilizați un burete umed și apoi uscați unitatea cu un prosop. În special curățarea regulată a șuruburilor și ungerea rulmenților cu bile cu agenți corespunzători crește durata de viață a unității. Nu curățați unitatea cu alcool, benzină sau alți agenți de curățare corozivi. Nu utilizați niciodată un aparat de curățare de înaltă presiune pentru a curăța unitatea.

### 5.3 Reparații

Reparațiile pot fi efectuate numai cu ajutorul pieselor de schimb originale și de către parteneri de service/dealeri autorizați. Deschiderea unității sau a componentelor acesteia sau instalarea de componente neoriginale de orice fel va duce la pierderea imediată a cererii de garanție.

### 5.4 Informații privind garanția

Nu uitați să păstrați chitanța pentru SO3 2nd GEN/ SO3 PRO pentru a putea face orice cerere de garanție.

După achiziționarea unui nou SO3 2nd GEN/ SO3 PRO, aveți dreptul la următoarea garanție:

- Garanție de 2 ani pentru unitate, fără baterie sau alte consumabile.
- 1 an garanție pentru motor
- 6 luni de garanție pentru baterie.

Cererea dumneavoastră de garanție va fi anulată:

- După deschiderea sau manipularea unității de către personal neautorizat.
- În cazul în care nu există nicio corespondență între unitate și detaliile din chitanță.
- După manipularea, utilizarea sau depozitarea necorespunzătoare a aparatului.
- În caz de nerespectare a oricărui punct din aceste instrucțiuni de utilizare.

Următoarele daune nu sunt acoperite de garanție:

- Deteriorarea unității ca urmare a unei manipulări sau utilizări necorespunzătoare.
- Deteriorarea unității ca urmare a unei modificări sau a unei reparații necorespunzătoare.
- Deteriorarea unității din cauza depozitării necorespunzătoare.
- Deteriorarea unității ca urmare a unui accident.
- Deteriorări ale suprafeței unității, de exemplu zgârieturi, deteriorări ale vopselei.
- Avarii provocate de apă, de exemplu, cauzate de circulația pe zăpadă, ploaie sau pe drumuri umede.

Vă rugăm să țineți cont de prezentarea detaliată a tuturor condițiilor de garanție în capitolul "Condiții de garanție detaliate" de la sfârșitul instrucțiunilor de utilizare.

### 5.5 Instrucțiuni de eliminare pentru clienții din Germania

Informații în conformitate cu § 18 ElektroG (Informații pentru gospodării private)

Simbolul coșului de gunoi barat de pe un aparat electric sau electronic indică faptul că acesta nu trebuie eliminat împreună cu deșeurile menajere la sfârșitul duratei sale de viață. Punctele de colectare a deșeurilor de echipamente electrice și electronice sunt disponibile în mod gratuit în zona dumneavoastră. Puteți obține adresele de la primăria sau administrația locală. De asemenea, ne puteți contacta pentru a afla despre alte opțiuni de returnare pe care le-am stabilit. Colectarea separată a DEEE este menită să permită reutilizarea, reciclarea sau alte forme de valorificare a deșeurilor de echipamente și să evite consecințele negative asupra mediului și sănătății umane în cazul eliminării substanțelor periculoase care pot fi conținute în aceste echipamente. Sunteți responsabil pentru ștergerea oricăror date cu caracter personal care pot fi prezente pe deșeurile de echipamente care urmează să fie eliminate. Informații suplimentare pot fi găsite, de asemenea, la adresa [www.elektrogesetz.de](http://www.elektrogesetz.de).



### 5.6 Date tehnice

Numele modelului	SO3 2nd GEN/ SO3 PRO
Dimensiune pliată	105,30 cm x 49,00 cm x 113 cm
Dimensiune desfășurată	105,3 cm x 49,00 cm x 46,0 cm
Dimensiune cutie de vânzare	41,8 cm x 21 cm x 102. cm
Greutate	14,5 kg
Max. Capacitate de încărcare	100 kg
Material cadru	Aliaj de aluminiu

Roată	8,5 inch ( 21,6 cm)
Ajungeți la	Până la 25 - 30 km*
Gradient	≤ 10 °
Conducere	Electric
Viteza maximă	DE ≤ 20 km/h, WO ≤ 25km/h
Frâne	Frână pe disc (roata din față) și frână cu motor electric (roata din spate)
Baterie	Baterie cu litiu
Tensiune	36 V
Capacitate	Gen 2 =7,8 Ah, Pro=10,5 Ah
Puterea motorului	350 W
Timp de încărcare	Aprox. 4 h
Cicluri de încărcare	Aprox. 300

\*În funcție de sarcină, de condițiile de teren, de pantă, de temperatură etc.

### RO: Condiții detaliate de garanție

Ca principiu, acordăm o garanție de 24 de luni de la data primei vânzări (cu excepția bateriei, a motorului și a pieselor de uzură) pentru toate produsele, care se aplică în UE.

Vă rugăm să păstrați dovada de cumpărare (chitanța sau factura originală) într-un loc sigur. Aceste documente sunt considerate dovada necesară de cumpărare a produsului dumneavoastră. În cazul în care această dovadă nu poate fi furnizată, SOFLOW AG își rezervă dreptul de a refuza o reparație în garanție.

În cazul unei cereri de garanție, SoFlow are opțiunea, la discreția sa exclusivă, de a repara sau înlocui piesele defecte. În cazul în care o componentă de același tip, dimensiune sau culoare nu mai este disponibilă, SoFlow poate furniza o piesă care poate fi considerată o componentă de înlocuire pentru a soluționa cererea de garanție.

Garanția se limitează la repararea sau înlocuirea pieselor defecte. Nu se pot face alte revendicări în afară de aceasta. Garanția dispozitivului nu este extinsă prin aceasta.

Notă: O descriere detaliată a erorilor permite o depanare orientată, ceea ce ulterior facilitează și accelerează tratarea cazurilor.

În cazul în care, în ciuda asistenței telefonice sau prin e-mail în timpul perioadei de garanție, se dovedește necesară returnarea produsului, vă rugăm să îl trimiteți partenerului nostru de service. În cazul unei returnări, vă rugăm să vă asigurați că ambalajul este sigur pentru transport, de exemplu, prin utilizarea ambalajului original. (Vă rugăm să respectați instrucțiunile de ambalare pentru retururi)

Deteriorările de transport cauzate de un ambalaj necorespunzător nu sunt acoperite de garanție. În acest caz, veți primi o estimare a costurilor. SOFLOW AG nu își asumă nicio răspundere pentru materialele suplimentare trimise care nu fac parte din volumul inițial de livrare a produsului (de exemplu, atașamente/marci).

Raportați imediat după despachetare orice daune și defecte care ar fi putut exista deja în momentul achiziției către dealerul autorizat. Reparațiile efectuate după expirarea perioadei de garanție sunt supuse unei taxe.



## Domeniul de aplicare și excluderile din garanție

Produsele noastre sunt fabricate în conformitate cu liniile directe de calitate strict definite și sunt testate conștient înaintea livrării. Garanția se aplică în cazul deteriorărilor materiale și de producție de orice fel care pot apărea în timpul utilizării normale și corespunzătoare a produsului. Decisive în primul rând pentru utilizarea corectă și conform destinației a produsului sunt toate instrucțiunile enumerate în instrucțiunile de utilizare, care trebuie respectate cu strictețe. Utilizările și acțiunile nerecomandate sau avertizate în instrucțiunile de utilizare trebuie evitate cu orice preț (vă rugăm să consultați fișa informativă: Nu - Evitarea).

Piese de produs care sunt supuse uzurii normale și, prin urmare, sunt considerate piese de uzură sunt supuse unor perioade de garanție separate. Acest lucru se aplică în special bateriilor, motorului, precum și accesoriilor cu uzură mecanică, de exemplu, roțile și anvelopele. Serviciile de garanție sunt, de asemenea, excluse în cazul uzurii normale a pieselor de uzură, cum ar fi: (anvelope, frâne/plăcuțe de frână, pedaliere, șa, furcă de suspensie, cabluri Bowden, mânere de ghidon, camere de aer/coșuri, clopot, ochi de piscă, faruri față/spate, suport etc.). Aceasta include, de asemenea, până la cauciucuri, în cazul în care acestea sunt autoprovocate.

(de exemplu, atunci când treceți peste obiecte ascuțite). Toate lucrările de întreținere sau alte lucrări cauzate de uzură, accidente sau condiții de exploatare, precum și conducerea în nerespectarea instrucțiunilor producătorului, precum și toate incidentele precum apariția de zgomote, vibrații, uzură etc., care nu afectează în mod semnificativ vehiculul și caracteristicile de conducere Daunele care sunt atribuite, de exemplu:

- Timpi de staționare în mediu neadecvat
- instalarea de componente care nu sunt originale sau
- eforturile utilizatorului sau ale unor terți care nu au fost împuterniciți de SoFlow să repare ei înșiși daunele
- rezultate în urma unor căderi sau accidente anterioare
- etc.

O cerere de garanție expiră, de asemenea, în următoarele cazuri:

- În caz de deteriorare neintenționată, de utilizare a forței, de utilizare și tratament necorespunzător și/sau inadecvat (de exemplu, utilizarea de lichide și/sau substanțe chimice de orice fel).
- În cazul în care deteriorarea a fost cauzată de modificări aduse produsului de către dumneavoastră sau de către terți neautorizați de SoFlow, cum ar fi conversii și extinderi, utilizarea de piese de la terți, utilizarea de accesorii care nu sunt aprobate pentru produsul dumneavoastră, neglijență (de exemplu, descărcare profundă sau expunere la temperaturi extreme, umiditate sau umiditate).
- Dacă bateria a fost încărcată cu încărcătoare care nu sunt aprobate de SOFLOW AG pentru vehiculul respectiv.
- Dacă bateria a fost deteriorată din cauza supraîncărcării/subîncărcării și a nerespectării instrucțiunilor din manualul de utilizare a bateriei.
- Manipularea software-ului de către utilizator sau de către terți.

## ATENȚIE

În cazul în care unitatea a fost modificată de către terți sau prin instalarea de piese de la terți sau dacă defectele apărute sunt legate inițial de modificare, dreptul de garanție și, dacă este cazul, autorizația de funcționare vor expira. În plus, dreptul de garanție expiră dacă nu sunt respectate instrucțiunile de exploatare privind tratamentul prevăzut pentru unitate.

În cazul în care defectul este acoperit de garanția noastră, veți primi înapoi unitatea reparată sau schimbată. Dispozitivul schimbat poate fi ca nou (adică o revizie generală) sau un dispozitiv nou. Dispozitivul vechi devine proprietatea SOFLOW AG.

Dacă în timpul reparației se stabilește că defecțiunea nu este acoperită de garanție, SOFLOW AG își rezervă dreptul de a factura costurile suportate sub forma unei taxe de inspecție forfetare de 39 EUR. Clientul trebuie să plătească această taxă forfetară dacă nu dorește o reparație taxabilă. În cazul unei reparații taxabile care este aprobată și pusă în funcțiune de către client după întocmirea unui deviz de cheltuieli, taxa de inspecție forfetară nu se mai aplică.

Atenție! O estimare a costurilor este întocmită după o inspecție inițială a aparatului și pe baza informațiilor furnizate de dvs. și, prin urmare, poate servi doar ca orientare. Costurile reale de reparație pot fi mai mari sau mai mici decât cele estimate în devizul de cheltuieli.

## SR: Uputstvo za upotrebu

1.1 Namenjena upotreba .....	282
1.2 Opseg isporuke .....	282
1.3 Deklaracija o usaglašenosti .....	282
1.4 NFC .....	283
2 Bezbednosna uputstva .....	284
2.1 Upozorenje .....	284
2.2 Rizik od povreda .....	285
2.3 Dalje da se zanemi .....	285
2.4 IZBEGAVAJTE! .....	287
3 Uputstvo za upotrebu .....	289
3.1 dijagram SO3 2nd GEN/ SO3 PRO .....	289
3.2 Struktura .....	290
3.3 FlowMiles Poklon kartica .....	293
3.4 Baterija i punjači .....	293
3.5 Održavanje .....	294
3.6 Otporni na prskanje IPX4 .....	294
4 Uputstva za vožnju .....	294
4.1 Operacija .....	294
4.2 Ekran .....	295
4.3 Rad signala za skretanje .....	295
4.4 4.4 Poruke o greškama .....	295
4.5 Aplikacija .....	296
4.6 Odobrenje puta u Nemačkoj .....	299
5 Održavanje, popravke i garancije .....	301
5.1 Skladište .....	301
5.2 Čišćenje .....	301
5.3 Popravke .....	301
5.4 Informacije o garanciji .....	301
5.5 Uputstvo za odlaganje kupaca u Nemačkoj .....	302
5.6 Tehnički podaci .....	302

# 1 Uputstva za rad

## 1.1 Namenjena upotreba

Čestitam na kupovini vašeg novog SO3 2nd GEN/ SO3 PRO! Ovaj vid lokomotive stvoren je da iskusite ličnu i intuitivnu mobilnost na nov način. Jahanje SO3 2nd GEN/ SO3 PRO je lako i zabavno. SO3 2nd GEN/ SO3 PRO je prenosiv i na taj način omogućava individualnu i nekomplikovanu lokomotivu. Iskusite najmonistveniju tehnologiju u kombinaciji sa najkvalitetnijim materijalima za vaše vozačko zadovoljstvo dok bez napora klizite ka svom odredištu.

Ovo uputstvo će vam pomoći sa prvim koracima na putu ka rutinskom korišćenju SO3 2nd GEN/ SO3 PRO. Veoma je važno da pratite sva upozorenja i bezbednosna uputstva koja su uključena.

## 1.2 Opseg isporuke

Ovaj paket sadrži sledeće komponente:

- 1 novi SO3 2nd GEN/ SO3 PRO
- Zajebi
- 1 punjač
- 1 Uputstvo za upotrebu
- Alatka
- Potvrda podataka za odobrenje nemačkog puta

Ako neki od ovih artikala nedostaju, obratite se prodavcu proizvoda.

## 1.3 Deklaracija o usaglašenosti

Sledeći standardi i direktive odnose se na SO3 2nd GEN/ SO3 PRO u EU:

**Izričito je navedeno da je proizvod u skladu sa svim relevantnim odredbama sledećih direktiva EK:**

2006/42/EC                      DIREKTIVA 2006/42/EC EVROPSKOG PARLAMENTA I SAVETA OD 17. Standard EN 14619.

MD

**Uzimajući u obzir sledeće prateće direktive:**

2011/65/EU                      DIREKTIVA 2011/65/EU EVROPSKOG PARLAMENTA I SAVETA OD 8. juna 2011. o ograničenju upotrebe određenih opasnih materija u električnoj i elektronskoj opremi (rekacija). IEC 62321-3-1:2013.

ROHS

2014/53/EU

DIREKTIVA 2014/53/EU EVROPSKOG PARLAMENTA I SAVETA OD 16. aprila 2014. godine o usklađivanju zakona država članica koje se odnose na to davanje na tržište radio opreme i ukidanje Direktive 1999/5/EC – Modul A

CRVENA

2014/30/EU

DIREKTIVA 2014/30/EU EVROPSKOG PARLAMENTA I SAVETA OD 26. februara 2014. o usklađivanju zakona država članica koji se odnose na elektromagnetnu kompatibilnost (rekacija). ECE R10, rev. 5.

EMC

2014/35/EU

DIREKTIVA 2014/35/EU EVROPSKOG PARLAMENTA I SAVETA OD 26. februara 2014. godine o usklađivanju zakona država članica koji se odnose na to da se na tržištu električne opreme radi korišćenja u određenim naponskim granicama (rekas). EN 60335-1.

LVD

#### Primenjeni su sledeći usklađeni standardi navedeni u članu 7 (2) :

EN ISO 12100:2010

Bezbednost mašina - Opšti principi za dizajn - Procena rizika i smanjenje rizika (ISO 12100:2010)

Na proizvodu ćete pronaći sledeću oznaku:



## 1.4 NFC

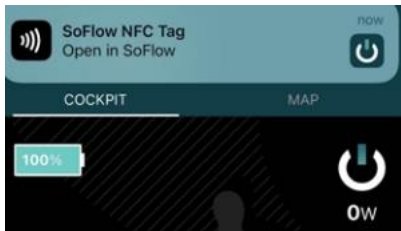
NFC možete koristiti za zaključavanje i otključavanje skutera. Lokacija NFC-a je prikazana na slici.

Korišćenje telefona za dodir NFC oblasti



Za Android otvorite aplikaciju SoFlow, povežite skuter i dodirnite NFC da biste ga zaključali ili otključali.

Za iOS, osim Androida, moraćete da kliknete i na obaveštenje prikazano ispod da biste zaključali ili otključali skuter.



## 2 Bezbednosna uputstva

### OPASNOSTI!

#### 2.1 Upozorenje

Upotreba SO3 2nd GEN/ SO3 PRO može dovesti do povrede ili smrti u slučaju nesreće (npr. gubitak kontrole, sudar). **DA BISTE OSIGURALI SVOJU BEZBEDNOST, MORATE PAŽLJIVO PROČITATI UPUTSTVA ZA RAD I SLEDITI UPUTSTVA KOJA SE TAMO NALAZE.**

Ova uputstva za rad sadrže osnovna uputstva za rad SO3 2nd GEN/ SO3 PRO. Ne opisuje sve situacije koje mogu dovesti do povrede ili smrti.

Korisnici SO3 2nd GEN/ SO3 PRO moraju da poštuju saobraćajna pravila i imaju dobru procenu da identifikuju i izbegnu potencijalne opasnosti. SO3 2nd GEN/ SO3 PRO ne sme da se koristi pod dejstvom alkohola, lekova, lekova ili drugih supstanci koje mogu narušiti rasuđivanje korisnika.

Imajte u noti da je upotreba SO3 2nd GEN/ SO3 PRO povezana sa inherentnim rizicima.

**Molimo vas da ne punite bateriju SO3 2nd GEN/ SO3 PRO bez nadzora i prekinete napajanje uređaja kada se baterija u potpunosti napuni.**

## OPREZ!

### 2.2 Rizik od povreda

Upotreba SO3 2nd GEN/ SO3 PRO je povezana sa rizikom od povreda u slučaju pada, sudara ili gubitka kontrole. Odgovornost korisnika je da vežba rukovanje SO3 2nd GEN/ SO3 PRO pažljivo i u bezbednom okruženju kako bi se smanjio rizik od povreda.

Svrha ovog priručnika je da naučite kako da bezbedno koristite SO3 2nd GEN/ SO3 PRO.

Nemojte koristiti SO 3 2nd GEN/ SO3 PRO dok pažljivo ne pročitate ovo uputstvo.

Preporučujemo da ova uputstva za rad čuvate na bezbednom mestu i da ih ponovo pažljivo pročitate nakon duže pauze od upotrebe kako biste bili sigurni da se SO3 2nd GEN/ SO3 PRO rukuje što je moguće bezbednije.

## UPOZORENJE!

### 2.3 Dalje da se zanemi

Postoje opasnosti kada se koriste bilo kakva prevozna sredstva. SO3 2nd GEN/ SO3 PRO nije izuzetak. Uvek prvi put pokušajte vožnje u bezbednom okruženju bez saobraćaja. Upotreba SO3 2nd GEN/ SO3 PRO zahteva dobro rasuđivanje kako bi se pravilno procenila situacija koja je na rukama. Iz tog razloga je važan visok stepen pažnje i koncentracije. Izbegavajte korišćenje SO3 2nd GEN/ SO3 PRO ako se osećate prezasićeno ili osećate da niste potpunog zdravlja.

Ako pažljivo pratite sva uputstva, uskoro ćete moći da koristite SO3 2nd GEN/ SO3 PRO.

1. Korisnici SO3 2nd GEN/ SO3 PRO moraju da poštuju sva saobraćajna pravila. Uvek proverite da li vam je zakonski dozvoljeno da koristite SO3 2nd GEN/ SO3 PRO na licu mesta. Posebnu pažnju obratite na pešake u vašoj okolinidok koristite SO 3 2nd GEN/ SO3 PRO. Kada se približavate pešaku ili biciklisti, ukažite na svoje prisustvo ako vas ne vide ili iu. Ukrstite zaklonjene prelaze pešice.
2. Točkovi SO3 2nd GEN/ SO3 PRO moraju biti u kontaktu sa zemljom sve vreme. Zato izbegavajte prepreke i klizave površine (npr. sneg, vodu, naftu itd. na putu) kako biste smanjili rizik od pada. Nagli manevri, vožnja preko neravnih površina kao što su neravnine, uzdizanje ili labavi objekti povećavaju rizik od klizanja ili padanja i zato se uvek moraju izbegavati. Izbegavajte vožnju preko objekata ili neravnina na putu, naročito ako su viši od 1 cm. Izbegavajte pukotine ili druge vrste depresija (npr. tramvajске šine) kada se vozite SO3 2nd GEN/ SO3 PRO. U suprotnom, točkovi bi mogli da se zaglave, što može dovesti do nesreće ili oštećenja opreme.

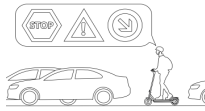
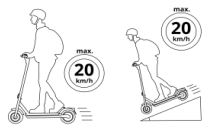

3. Rizičan stil vožnje (nagli manevri, snažno ubrzanje, brzo skretanje itd.) povećava rizik od povreda korisnika i zato ga generalno treba izbegavati. Brzina vožnje uvek mora biti prilagođena lokalnim uslovima .
4. Kada koristite SO3 2nd GEN/ SO3 PRO, obavezno nosite ravne cipele. Pored toga, osoba se preporučuje kao pomoć pri učenju kako se koristi SO3 2nd GEN/ SO3 PRO.
5. SO3 2nd GEN/ SO3 PRO ne bi trebalo da koriste mala deca. Po nahođenju roditelja je da odluče da li njihovo dete ima potrebne motoričke sposobnosti ili snagu i rasuđivanje da koristi SO3 2nd GEN/ SO3 PRO. SO3 2nd GEN/ SO3 PRO ne mogu koristiti deca mlađa od 14 godina u skladu sa zakonom. Ovi zakonski uslovi su u skladu sa nemačkim zakonom. Proverite relevantne lokalne i nacionalne zakone vaše zemlje i pridržavajte se zakonske minimalne starosne dobi za vožnju električnim skuterom u svakoj zemlji.
6. Ne bi trebalo da prekoračujete maksimalnu težinu u skladu sa tehničkim specifikacijama uključujući artikle koje nosite sa stobom (npr. ranac) za korišćenje SO3 2nd GEN/ SO3 PRO. Veće opterećenje moglo bi da ošteti SO3 2nd GEN/ SO3 PRO.
7. Ne isključujte SO3 2nd GEN/ SO3 PRO tokom vožnje.
8. Nemojte menjati SO3 2nd GEN/ SO3 PRO . Modifikovanje SO3 2nd GEN/ SO3 PRO bi moglo da ugrozi funkcionalnost uređaja i samim tim predstavlja bezbednosni rizik za korisnike. Izmena SO3 2nd GEN/ SO3 PRO rezultiraće oduzimanjem garantnog zahteva.
9. SO3 2nd GEN/ SO3 PRO je dizajniran za upotrebu od strane samo jedne osobe. Upotreba nekoliko ljudi u isto vreme je zabranjena. Nemojte nositi teške ili glomazne objekte na SO3 2nd GEN/ SO3 PRO.
10. Da biste koristili SO3 2nd GEN/ SO3 PRO, preporučuje se nošenje kompletne zaštitne opreme (kaciga, jastučići za kolena, jastučići za laktove, rukavice itd.).
11. Uvek držite ručke SO3 2nd GEN/ SO3 PRO obema rukama tokom upotrebe.
12. Držite obe noge na SO3 2nd GEN/ SO3 PRO tokom vožnje, osim ako se ne pokažete. Ne spuštajte se sa SO3 2nd GEN/ SO3 PRO dok ne dođete do potpunog zaustavljanja .
13. Pre svake vožnje proverite da li je prednja traka ispravno angažovana i da li kočioni. Nikada ne vozite ako kočnice ne rade kako treba, već se obratite svom SO3 2nd GEN/ SO3 PRO dileru. Kočnicu možete naneti povlačenjem ručice leve kočnice na ručici. Aktualisanjem, prednja disk kočnica i elektronska zadnja kočnica se istovremeno aktiviraju. Budite oprezni, kočnica može da se zagreje tokom upotrebe. Ne dirajte posle upotrebe.
14. Nemojte koristiti SO3 2nd GEN/ SO3 PRO na temperaturi ispod -5° Celzijusa.

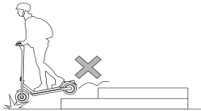


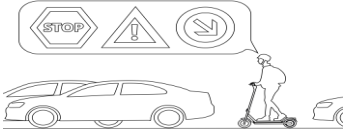


15. U slučaju obilne kiše ili snega, upotreba SO3 2nd GEN/ SO3 PRO je strogo zabranjena. Isto tako, nije dozvoljeno voziti kroz barice kada je tlo vlažno, jer to može da ošteti motor i elektroniku. Obratite pažnju na produženo rastojanje kočenja kada je površina vlažna.
16. Držite aparat dalje od vlage, kako tokom upotrebe, tako i tokom skladištenja (pogledajte i tačku 5.).
17. Proverite nivo baterije uređaja pre svake vožnje. Nikada ne koristite SO3 2nd GEN/ SO3 PRO kada je nivo baterije nizak. Ako morate da isključite SO3 2nd GEN/ SO3 PRO zbog niskog nivoa baterije, ne smete ga koristiti duži vremenski period kao konvencionalni skuter, jer to dugoročno može da ošteti motor.
18. Nikada ne koristite SO3 2nd GEN/ SO3 PRO pod dejstvom alkohola, lekova, lekova ili drugih supstanci koje mogu da ograniče vaše rasuđivanje.
19. Uklonite sve oštre ivice izazvane upotrebom.
20. Plastična ambalaža mora da se drži podalje od dece kako bi se sprečilo gušenje usled spoljašnje opstrukcije disajnih puteva.

## OPASNOSTI!

### 2.4 IZBEGAVAJTE!

	<p><b>Uvek poštuju sva saobraćajna pravila!</b></p>
<p><b>Nikad ne vozi brže od 20 km/h, čak ni nizbrdo!</b></p>	
	<p><b>Izbegavajte barice vode na ulici!</b></p>

<p><b>Skakanje ili spuštanje sa viših nivoa je strogo zabranjeno!</b></p>	
	<p><b>Nikad ne vozi u prepreke.</b></p>
<p><b>Nikad ne puni skuter bez nadzora !i</b></p>	
	<p><b>Nikad ne vozi bez valjanog osiguranja!</b></p>

### 3 Uputstvo za upotrebu

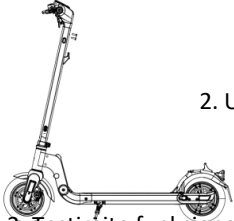
#### 3.1 dijagram SO3 2nd GEN/ SO3 PRO



## 3.2 Struktura

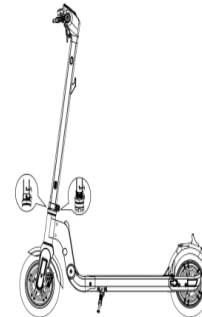
### Evo kako da sastavite svoj SO3 2nd GEN/ SO3 PRO:

1. Gurnite dole na zadnji branik i isključite udicu sa kopče. Okrenite prednju traku na gore dok ne čujete klik. Mehanizam sklapanja i kartica za bezbednost su sada uspešno angažovani.



2. Ubacite ručica u prednju traku i zategnite šraf sa ključem.

3. Testirajte funkcionalnost SO3 2nd GEN/ SO3 PRO nakon montaže.



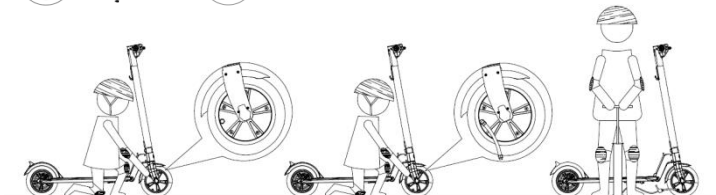
### Sklapanje / skladištenje SO3 2nd GEN/ SO3 PRO

Uverite se da je SO3 2nd GEN/ SO3 PRO isključen. Okrenite stand-up i držite prednju traku dok oslobađate sigurnosnu traku sa desne strane. Okrenite ga u smeru kazaljke na satu, a zatim povucite ručicu. Presavijte prednju šipku i zakačite je za kopču sa kukom. Klik signalizira kada se SO3 2nd GEN/ SO3 PRO uspešno složi.



### Uputstva za podešavanje kočionih diskova

Ako je kočnica previše zategnuta, onda olabavite šraf ploče za pritisak sa Allen ključem od 4 mm tako što ćete ga okrenuti u smeru suprotnom od kazaljke na satu. Skratite dužinu kočione žice (iza šrafa koji ste olabavili) da biste oslobodili kočnicu, a zatim ponovo zategnite šraf. Ako su kočnice previše labave, olabavite šraf i povucite žicu za kočnice da biste produžili žicu. Onda ponovo zategni šraf.





### **Podešavanje trake za rukovanje**

Ako se drška koprcu tokom vožnje, prestanite da vozite, otvorite plastični poklopac i zategnite šraf sa Alen ključem.



### **Pumpanje guma**

U slučaju da gume počnu da gube pritisak, možete ih naduvati pumpom za bicikle. Koristite Schrader ventil za naduvavanje guma pritiskom koji se preporučuje na trotoaru guma.

## Prilaganje registarskih tablica (eKFV Nemačka)



Ako su registarske tablice potrebne u vašoj zemlji. Prikačite registarske tablice na zadnji branik sa obezbeđenim šrafovimima i alatom. Više koraka i saveta i trikova možete pronaći na Youtube.com u okviru SoFlow-a.



### Važno za korišćenje SoFlow APP-a

Iz bezbednosnih razloga **uklonite nalepnicu koda za verifikaciju** aplikacije prikazanu (ispod table) i čuvajte je na bezbednom mestu (ali se уверite da ste prvo podesili APP pre uklanjanja nalepnice).



### Podešavanje kočnja diska



### Pričvršćivanje kočionog kabla na ručica

Pričvrstite kraj kabla na konektor ručice kočnice i gurnite kabl napred u polugu. Izvedi ovo na obe ručice kočnice.

Ako je veza previše čvrsto podešena i ne može da sklizne na prednji kraj ručice kočnice, onda mora da se podesi mehanizam kočnice.

### Podešavanje kočionog mehanizma

Olabavite šraf za stezanje na stegu kočionog mehanizma sa Alen ključem od 5mm.



### Ponovo umetni kabl

Isključite kabl, a zatim ga gurnite do kraja kočionog mehanizma.

### Zatezanje kočionog mehanizma

Zategnite kočioni kabl, zatim zategnite šraf za stezanje na stegi. Prilikom zatezanja kočionog kabla vodite računa da postoji rastojanje od 2,5 cm između ručica i ručice kočnice kada je kočnica potpuno rasterećena.

Napomena: Za više koraka i saveta i trikova posetite SoFlow Youtube.com.

### 3.3 FlowMiles Poklon kartica

Kao posebnu zahvalnost za kupovinu u SoFlow-u, nudimo vam poklon-karticu sa FlowMiles-om. FlowMiles se može iskupiti za raznovrsne proizvode u našoj SoFlow online prodavnici. Molimo vas da prvo aktivirate skuter da biste iskupili poklon-karticu.

 **DOBRODUŠNO!**

---

### 3.4 Baterija i punjači

Opseg baterije može da se razlikuje u zavisnosti od temperature, uslova praćenja, preliva boja i težine jahača.

#### **Punjenje baterije**

Uverite se da su port za punjenje i punjač suvi, a SO3 2nd GEN/ SO3 PRO isključen. Povežite kabl za punjenje sa portom za punjenje SO3 2nd GEN/ SO3 PRO i priključite ga na utičnicu za napajanje. Svetlo za punjenje na punjaču treba da bude crveno. Ako se svetlo za punjenje promeni iz crvene u zelenu, baterija se puni i punjenje treba zaustaviti. Isključite punjač sa glavnim i sa SO3 2nd GEN/ SO3 PRO.

SO3 2nd GEN/ SO3 PRO može biti naplaćen samo originalnim isporučenim punjačem. Uverite se da je napajanje ispravno. Ako je punjač ili kabl za napajanje oštećen, punjač se ne sme koristiti. Molimo vas da kontaktirate uslugu. Za optimalno trajanje baterije, napunite i uskladištite SO3 2nd GEN/ SO3 PRO u suvom i čistom okruženju, po mogućstvu na sobnoj temperaturi. Vreme punjenja SO3 2nd GEN/ SO3 PRO je oko 4-6 sati. Ako punjač ostane trajno povezan sa SO3 2nd GEN/ SO3 PRO i glavnim, to ima negativan efekat na trajanje baterije.

#### **Rukovanje baterijom**

SO3 2nd GEN/ SO3 PRO i punjač ne smeju biti pokriveni tokom procesa punjenja. Litijumske baterije imaju različite tačke zamrzavanja u zavisnosti od stanja punjenja. Ako se baterijska ćelija zamrzne, ona je bespovratno uništena i cela baterija mora biti zamenjena. Kao i kod konvencionalnih baterija, litijumska baterija gubi do 40% kapaciteta od oko 0°C.

#### **Ispravno rukovanje baterijom**

Nikada ne uklanjajte bateriju iz SO3 2nd GEN/ SO3 PRO. Punite bateriju najmanje 1 sat svakog meseca (čak i kada nije u upotrebi). Nikada ne zagrevajte bateriju ili je izlažite otvorenoj vatri. Nikada ne odlažu ćelije baterija sa kućnim otpadom. Nikada ne dovodite kontakte baterije u kontakt sa vlagom. Najbolja operativna temperatura baterije je između 10°C i 30°C. Iznad i ispod njega, izlaz energije se pogoršava, što rezultira smanjenim dometom i proizvodnjom energije.

Životni vek i performanse baterije zavise od njene starosti, nege i toga koliko često se koristi. U poređenju sa drugim modelima baterija, litijum-jonske baterije imaju veoma slabo samoizvršavanje i veoma nizak efekat memorije, ali moraju periodično da se puniju. Čak i ako ne koristite SO3 2nd GEN/ SO3 PRO, baterija mora da se puni jednom mesečno najmanje 1 sat, u suprotnom će izgubiti kapacitet. Redovno punjenje štiti bateriju od dubokog pražnjenja. Imajte uvesti da je duboko ispražnjena baterija nepopravljivo uništena i da se mora zameniti za naknadu, tako da baterija nikada ne bi trebalo da bude potpuno ispražnjena tokom rada.

## UPOZORENJE!

### 3.5 Održavanje

Izbegavajte priključivanje punjača u SO3 2nd GEN/ SO3 PRO i utičnicu za napajanje kada je uređaj već napunjen. Dugoročno, to može da izazove smanjenje kapaciteta baterije.

Pre svake vožnje proverite sve šrafove uređaja, posebno one od ručica, blatobrana i prednjih i zadnjih točkova. Čvrsto zategnite sve šrafove da biste osigurali bezbednost prilikom korišćenja SO3 2nd GEN/ SO3 PRO. Pre svake vožnje proverite da li su točkovi u dobrom stanju.

Redovno proveravajte da li kočnice rade kako treba. Zamenite poklopac kočnice ako bezbedno kočenje više nije zagarantovano. Ako ste u nedoumici, kontaktirajte svog dilera.

Očistite SO3 2nd GEN/ SO3 PRO temeljno suvim peškirom nakon upotrebe. Posebno, redovno čišćenje šrafova i ulja kugličnih ležaja povećava uslužni vek uređaja.

### 3.6 Otporni na prskanje IPX4

SO3 2nd GEN/ SO3 PRO je otporan na prskanje prema IP54, ali ne i vodootporan. Tako možete koristiti SO3 2nd GEN/ SO3 PRO po laganoj kiši i voziti kroz plitke barice na zemlji. Međutim, ni pod kojim uslovima ne bi trebalo da uronite SO3 2nd GEN/ SO3 PRO u vodu ili da je trajno izložite jakoj kiši, u suprotnom elektronika može biti oštećena. Dodatne informacije o obimu zaštite prema IPX4 možete pronaći na Internetu.

#### Definicija IPX4

IP	Referenca broj 1 za zaštitu od slučajnog kontakta	IP	Referentni broj 2 za zaštitu vode
X	Nije navedeno	4	Zaštita od prskanja vode iz svih pravaca.

## 4 Uputstva za vožnju

### 4.1 Operacija

Prvo uključite SO3 2nd GEN/ SO3 PRO tako što ćete držati dugme za pokretanje 2 sekunde. SO3 2nd GEN/ SO3 PRO možete isključiti tako što ćete pritisnuti i držati isto dugme nekoliko sekundi. Ako pritisnete dugme za pokretanje samo na kratko, isključite prednje svetlo koje je podrazumevano uključeno. Pritiskom iznova i iznova, upalite svetlo.

Pre nego što započnete putovanje, uverite se da je prednji bar veoma angažovan.



Počinjete sa SO3 2nd GEN/ SO3 PRO ubrzavanjem sebe i uređaja jednom nogom tako što ćete gurnuti nogu na zemlju (kao na konvencionalnom skuteru). Sada možete da ubrzate tako što ćete gurnuti gas sa desne strane ručice.

Radom ručice kočnice na levoj strani ručice možete upravljati prednjom disk kočnicom i elektronskom zadnjom kočnicom. Blago pomerite telesnu težinu unazad kako biste nadoknadili efekat kočenja kočnice. Ovo omogućava bezbedno i kontrolisano kočenje. Uvek budite oprezni prilikom korišćenja kočnice. Povlačenjem ručice kočnice jako vršite potpuno zaustavljanje SO3 2nd GEN/ SO3 PRO.

## 4.2 Ekran

Na ekranu ćete pronaći sledeće informacije:

- Svetlo
- Brzina
- Baterije
- Bluetooth
- Ukupno km



## 4.3 Rad signala za skretanje

Kontrola signala za skretanje nalazi se na desnoj strani trake za rukovanje iznad gasa. Svetla koja trepere nalaze se na kraju ručica. Oni su namenjeni da posluže kao dodatni pokazatelj za promenu pravca i jasno su vidljivi, naročito od samog početka sumraka. Molimo vas da uvek vozite sa predistejtom i u skladu sa važećim propisima o drumskom saobraćaju. Imajte na umu da su ovi signali za skretanje nova funkcija proizvođača koja je još uvek nepoznata na tržištu. Signal za skretanje treba raditi u pravo vreme pre promene pravca. Da biste upravljali indikatorom, nakratko pritisnite dugme L za (levo) ili dugme R za (desno) jednom. Da biste izašli iz funkcije, ponovo pritisnite dugme. Molimo vas da sve vreme držite obe ruke na upravljačima i blago se naginjete u suprotnom smeru kako bi signal za skretanje mogao bolje da se uoči vozilima koja voze iza vas. Skuter nema funkciju svetlosti upozorenja na opasnost.

## 4.4 4.4 Poruke o greškama

Kontrolna elektronika vašeg SO3 2nd GEN/ SO3PRO kontinuirano proverava pravilno funkcionisanje svih važnih komponenti. Ako vaš SO3 2nd GEN/ SO3 PRO otkrije kvar, to će biti prikazano na displeju u skladu sa tim:

Poruka o grešci

- U1: Neuspešna komunikacija
- U2: Kvar na kočnicama
- U3: Greška sa polugom ubrzanja
- U5: Kvar na kontroleru

Odmah prestanite da koristite SO3 2nd GEN/ SO3 PRO ako ekran prikazuje jednu od ovih poruka o grešci. Isključite uređaji ponovo ga uključite. Proverite liniju spajanja između trake za rukovanje i prednje trake kako kontaminacija ne bi uticala na kontakte utikača. Uverite se da je baterija napunjena u potpunosti. Ako poruka o grešci potraje, obratite se Usluzi SoFlow info@soflow.com.

## 4.5 Aplikacija

Na najbolji način se potrudite oko SoFlow skutera pomoću SoFlow aplikacije.

Funkcije:

- Zaključajte i otključajte svoj lični skuter elektronskim putem. Bolje bezbedno nego da mi je ĥao.
- Pratite status skutera na kontrolnoj tabli – sve važne informacije na prvi pogled
- Pratite svoju vožnju – Snimite svoje rute i prikupite FlowMiles u skladu sa pređenu razdaljinu
- Promenite režim napajanja po vašoj želji – bilo da je REČ O EKO, STANDARDU ili SPORT-u
- Redeem FlowMiles za nagrade u radnji
- Nedeljne pretrage
- Probij se uz vođstvo sa jahačima iz celog sveta
- Tutorijali, video zapisi i važni dokumenti o vašem skuteru
- Registrujte se danas – Flowmiles se ne može pripisati retrospektivno.

### Važno za korišćenje SoFlow APP-a

Iz bezbednosnih razloga uklonite nalepnicu sa bar kodom "Šifra za verifikaciju aplikacije" prikazanu (ispod table) i čuvajte je na bezbednom mestu (ali se uverite da ste prvo podesili APP pre uklanjanja nalepnice).

Skenirajte svoj QR kod i počnite da koristite APP. Zabavite se!



**Napomena:** Ako zaključate skuter, on će ostati u režimu pripravnosti i nastaviće da mu treba napajanje. Skuter možete isključiti tako da potrošnja struje bude smanjena. U ovom slučaju, motor više neće biti blokiran dok se skuter ponovo ne uključi. Imobilizer ponovo stupa na snagu kada ga ponovo uključite dok ga ponovo ne deaktivirate.

Kada koristite aplikaciju SoFlow za povezivanje sa skuterom, preporučuje se održavanje internet veze sa telefonom. Ako telefon izgubi internet konektivnost, držite SoFlow aplikaciju otvorenu u pozadini. Na ovaj način možete da nastavite da koristite sve funkcije aplikacije, uključujući NFC. Ako potpuno zatvorite aplikaciju bez internet veze, nećete moći ponovo da se povežete sa skuterom dok internet veza ponovo ne bude dostupna

Aktivirajte skuter für Vaša prva vožnja pomoću SO3 2nd GEN/ SO3 PRO aplikacije na sledeći način:

1 Evidencija Aplikacije Aplikacije u 19:00

2

3 Štampače skutera i veze preko veze Bluetooth veze



SOFLOW  
SO FAR SO FREE

SIGN UP WITH EMAIL

SIGN UP WITH FACEBOOK

SIGN UP WITH GOOGLE

#### 4 Potugurni cvećar i registar skutera Nek

< Unknown Scooter

Authenticate your scooter

Please enter your Token ⓘ

18714680501265

Next

< Thorens Scooter

Log In

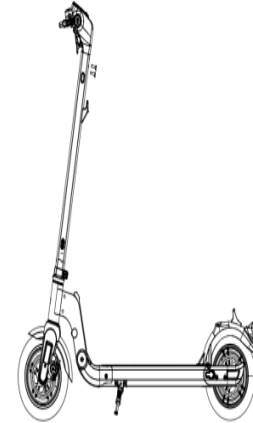
Thorens Scooter  
Air Aluminium Electric Scooter

Enter the password of Thorens Scooter ⓘ

\*\*\*\*\*

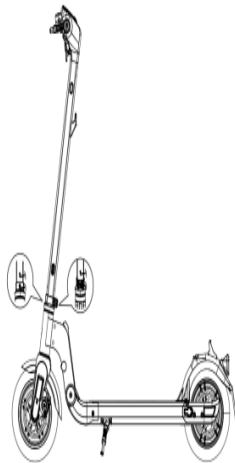
Log In

#### 5 Se pomoću

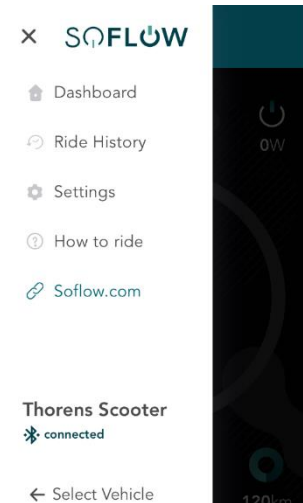


Kada se uspešno ulogujete, u aplikaciji ćete pronaći sledeće funkcije:

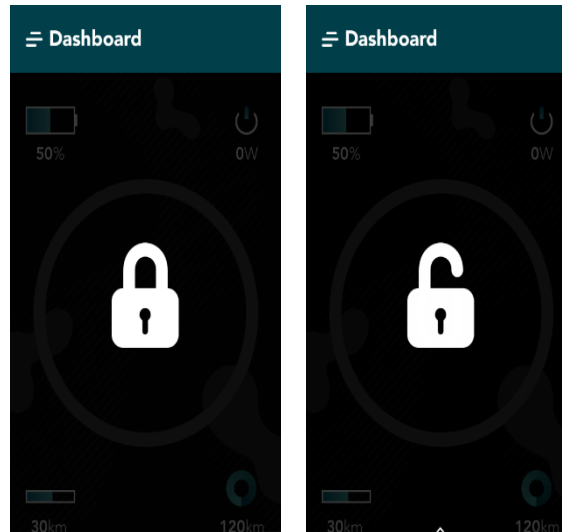
- 1 Tabla tabla video informacije o statusue, mesto j traciji table, dvejnjski ljt i kilometraħ.



- 3 SuktReklamni kaħe najjuda da bililbi u glavni meni. Ovde Moħete Biratiodgoja razlikuj se oko toga. Viħe od toga da je vidimata moguħe naħi u 20:00, moħete dana u Meni jezera, posetilaco ijuo iljini sajt.



- 2 Skuter možete zaključati i otključati tako što ćete prevući u aplikaciju.



#### 4.6 Odobrenje puta u Nemačkoj

Vaš SO3 2nd GEN/ SO3PRO je drumski legalan, ali osiguranje ipak mora da se izvade. Da biste to uradili, koristite list za potvrdu podataka. Nalepnica osiguranja mora biti pričbijena pozadi, na oblast ispod svetla. Tek tada je dozvoljeno voziti po putu. Ukoliko učestvujete u drumskom saobraćaju sa skuterom, vaš SO3 2nd GEN/ SO3 PRO, kao i svako drugo vozilo, podleže propisima Kodeksa autoputa. Uverite se da ste pročitali i razumeli sledeće pasuse (od 31.08.2019. godine) Kodeksa autoputa pre nego što počnete da vozite svoj SO3 2nd GEN/ SO3 PRO. Redovno proveravajte da li su ove

Pravila su se u međuvremenu promenila.

#### Dozvoljenih saobraćajnih područja

(1) U izgrađenim oblastima, mala električna vozila mogu koristiti samo strukturno dizajnirane biciklističke staze, uključujući zajedničke pešačke staze i biciklističke staze (znak 240 Aneksa 2 do Propisa o drumskom saobraćaju) i saobraćajnu oblast odvojenih biciklističkih staza i trotoara dodeljenih biciklističkom saobraćaju (znak 241 Aneksa 2 ka Putu Saobraćajni propisi), kao i trake za cikluse (znak 237 zajedno sa natpisom 295 Aneksa 2 na Propise o drumskom saobraćaju) i biciklističke trake (znak 244,1 Aneksa 2 na Propisi o drumskom saobraćaju). Ako ih nema, dozvoljeno je voziti na putevima ili u oblastima koje su u saobraćaju mirne (potpišite 325,1 Aneks 3 na Pravilnik o drumskom saobraćaju). Prilog 3 serijski broj 22 broj 2 Kodeksa autoputa se ne primenjuje.

(2) Izvan izgrađenih područja, mala električna vozila mogu koristiti samo strukturno dizajnirane biciklističke staze, uključujući zajedničke pešačke staze i biciklističke staze (znak 240 Aneksa 2 na Propise o drumskom saobraćaju) i saobraćajnu oblast odvojenih biciklističkih staza i trotoara dodeljenih biciklističkom saobraćaju (znak 241 Aneksa 2 na Pravilnik o drumskom saobraćaju), kao i biciklističke trake (znak 237 zajedno sa natpisom 295 Aneksa 2 na Pravilnik o drumskom saobraćaju), biciklističke trake (znak 244,1 Aneksa 2 na Propisi o drumskom saobraćaju) i tvrda ramena. Ako ovo nije dostupno, dozvoljeno je voziti na putevima.

3. Putem derogacije iz paragrafa 1 i 2, drumske vlasti mogu, putem derogacije iz paragrafa 1 i 2, odobriti izuzeća za određene pojedinačne slučajeve ili, uopšteno, za određene podnosiocje zahteva. Opšte odobravanje malih električnih vozila na takvim saobraćajnim područjima može se postići poručivanjem dodatnog znaka.

Opštih pravila ponašanja

(1) Svako ko vozi malo električno vozilo mora da vozi jedno iza drugog, ne sme da se zakači za vozila u pokretu i ne sme da vozi bez ruku.

(2) Mala električna vozila ne sme odstupiti od zahteva da voze što dalje udesno na trakama sa nekoliko traka.

(3) Ako na malom električnom vozilu ne postoje indikatori pravca, ko god da vozi malo električno vozilo mora da najavi promenu pravca u dobrom vremenu i jasno ručnim signalima kako bi drugi korisnici puteva mogli da usklade svoje ponašanje sa njim.

(4) Svako ko vozi malo električno vozilo na biciklističkim područjima mora da uzme u obzir biciklizam i, ako je potrebno, prilagodi brzinu biciklističkom saobraćaju. Svako ko vozi malo električno vozilo mora da omogući bržim biciklistima da preteknu bez smetnji. Na zajedničkim pešačkim stazama i biciklističkim stazama (znak 240 Aneksa 2 na Pravilnik o drumskom saobraćaju), pešaci imaju prioritet i ne smeju biti ometeni ili ugroženi. Ako je potrebno, brzina mora biti prilagođena pešačkom saobraćaju.

(5) Za parkiranje malih električnih vozila shodno tome važe propisi o parkiranju koji važe za bicikle.

**Posebni karakteristika uređenih zabrana saobraćaja prema Zakonu o drumskom saobraćaju**

(1) Ako se uvede zabrana za vozila svih vrsta (znak 250 Aneksa 2 na Pravilnik o drumskom saobraćaju), tu mogu biti gurnuta mala električna vozila.

(2) Ako je zabrana motornih vozila (znak 251 Aneksa 2 Propisima o drumskom saobraćaju), zabrana motocikala (znak 255 Aneksa 2 na Propise o drumskom saobraćaju), zabrana motornih vozila (znak 260 Aneksa 2 na Propise o drumskom saobraćaju) ili zabrana ulaska (znak 267 Aneksa 2 na Pravilnik o drumskom saobraćaju) mala električna vozila mogu samo da voze ili ulaze tamo, ako je to dozvoljeno dodatnim znakom "mala električna vozila slobodna".

(3) Ako je naložena zabrana vožnje bicikla (znak 254 Aneksa 2 pravilnika o drumskom saobraćaju) to se odnosi i na mala električna vozila.

**Svetlosnih signala**

Mala električna vozila podležu regulisanju svetlosnog signala od ~ 37 stav 2 broj 5 i 6 Propisa o drumskom saobraćaju. Koristi se simbol "biciklizma".



## 5 Održavanje, popravke i garancije

### 5.1 Skladište

Uvek čuvaj SO3 2nd GEN/ SO3 PRO na suvom mestu. Ako retko koristite SO3 2nd GEN/ SO3 PRO, preporučujemo punjenje baterije jednom mesečno kako biste održali dugovečnost baterije i sprečili oštećenja. Brzina samostalnog pražnjenja baterije javlja se brže na hladnim temperaturama (npr. zimi) nego u toplom okruženju. Nikada ne skladištite uređaj pod direktnim uticajem sunčeve svetlosti duži vremenski period (npr. ne u gepeku automobila). U suprotnom, temperatura SO3 2nd GEN/ SO3 PRO i baterije mogla bi da poraste iznad 50°C, što može prouzrokovati nepopravljivo oštećenje uređaja ili trajanje baterije. Na temperaturama ispod -20°C baterija takođe trpi znatna oštećenja.

### 5.2 Čišćenje

Da biste sprečili rđu na metalik delovima vašeg SO3 2nd GEN/ SO3 PRO, trebalo bi da očistite i osušite uređaj nakon svake upotrebe. Da biste to uradili, koristite ovlašteni sunder, a zatim uređaj osušite peškirom. Posebno, redovno čišćenje šrafova i ulja kugličnih ležajeva sa odgovarajućim agensima povećava uslužni vek uređaja. Nemojte čistiti aparat alkoholom, benzinom ili drugim korozivnim sredstvima za čišćenje. Nikada ne koristite sredstvo za čišćenje visokog pritiska za čišćenje aparata.

### 5.3 Popravke

Popravke mogu da se vrše samo sa originalnim rezervnim delovima i od strane licenciranih servisnih partnera/dilera. Otvaranje uređaja ili njegovih komponenti, kao i instalacija ne-originalnih komponenti bilo koje vrste, rezultiraće momentalnim oduzimanjemgarantnog zahteva.

### 5.4 Informacije o garanciji

Obavezno zadržite prijem so3 2nd GEN/ SO3 PRO kako biste potvrdili sve zahteve za garanciju.

Nakon kupovine novog SO3 2nd GEN/ SO3 PRO, imate sledeći garantni zahtev:

- Dvogodišnja garancija na uređaj bez baterije ili drugih potrošnih kapaciteta.
- 1 godina garancije na motor
- 6 meseci garancije na bateriju.

Vaš zahtev za garanciju će biti izgubljen:

- Nakon otvaranja ili neovlašćenog menjanja uređaja od strane nedozvoljenog osoblja.
- Ako ne postoji podudaranje između uređaja i detalja potvrde.
- Nakon nepravilnog rukovanja, korišćenja ili skladištenja uređaja.
- U slučaju nepridržavanja bilo koje tačke ovog uputstva za upotrebu.

Sledeća oštećenja nisupokrivena garancijom:

- Oštećenje uređaja kao rezultat nepravilnog rukovanja ili korišćenja.
- Oštećenje uređaja kao rezultat izmene ili nepravilne popravke.
- Oštećenje uređaja kao rezultat nepravilnog skladištenja.
- Oštećenje uređaja kao posledica nesreće.
- Oštećenje površine uređaja, npr. ogrebotine, oštećenje boje.
- Oštećenje vode, npr. uzrokovano vožnjom po snegu, kiši ili na mokrim putevima.

Napominjemo detaljan pregled svih garantnih uslova u poglavlju "Detaljni uslovi garancije" na kraju operativnih uputstava.

## 5.5 Uputstvo za odlaganje kupaca u Nemačkoj

Informacije prema ~ 18 ElektroG (informacije za privatna domaćinstva)

Simbol precrtane prašine na električnom ili elektronskom uređaju ukazuje na to da se ne sme odlagati sa kućnim otpadom na kraju svog života. Puntovima za otpadnu električnu i elektronsku opremu na raspolaganju su se u vašoj okolini za besplatan povratak. Adrese možete dobiti od svog grada ili lokalne samouprave. Takođe nas možete kontaktirati da biste saznali više o drugim opcijama povratka koje smo kreirali. Zasebna kolekcija WEEE namenjena je omogućavanju ponovne upotrebe, reciklaže ili drugih oblika oporavka otpada i izbegavanju negativnih posledica po životnu sredinu i ljudsko zdravlje odlaganja opasnih materija koje mogu biti prisutne u opremi. Vi ste odgovorni za brisanje svih ličnih podataka koji mogu biti prisutni na staroj opremi za odlaganje. Dodatne informacije možete pronaći i na [www.elektrogesetz.de](http://www.elektrogesetz.de).



## 5.6 Tehnički podaci

Ime modela	SO3 2nd GEN/ SO3 PRO
Dimenzija presavijena	105,30 cm x 49,00 cm x 113 cm
Dimenzija se odmotala	105,3 cm x 49,00 cm x 46,0 cm
Dimenzija kartona prodaje	41,8 cm x 21 cm x 102 cm
Težinu	14,5 kg
Maksimalni kapacitet opterećenja	100 kg
Materijal okvira	Legula aluminijuma
Тошак	8,5 inča ( 21,6 cm)



Dobijem	Do 25 - 30 km*
Nagib	≤ 10 °
Vozi	Električni
Maksimalna brzina	DE ≤ 20 km/h, WO ≤ 25km/h
Kočinica	Disk kočnica (prednji točak) i električna motorna kočnica (zadnji točak)
Baterije	Litijumska baterija
Napon	36 V
Kapacitet	2nd Gen = 7.8 Ah, Pro=10.5 Ah
Napajanje motora	350 W
Vreme punjenja	Okosuk. 4 h
Ciklusi punjenja	Oko 300

\*U zavisnosti od opterećenja, uslova zemljišta, nagiba, temperature itd.

### EN: Detaljni uslovi garancije

Po principu, odobravamo garanciju od 24 meseca od datuma prve prodaje na sve proizvode unutar EU (osim baterije, motora i delova za nošenje).

Čuvajte dokaz o kupovini (originalna prijemnica ili faktura) na bezbednom mestu. Ovi dokumenti se smatraju neophodnim dokazom kupovine za vaš proizvod. Ako nije moguće obezbediti ovaj dokaz, SOFLOW AG zadržava pravo da odbije garantnu popravku.

U slučaju garantnog zahteva, SoFlow ima mogućnost, po sopstvenom nahođenju, da popravi ili zameni neispravne delove. Ako komponenta istog tipa, veličine ili boje više nije dostupna, SoFlow može da obezbedi deo koji se može smatrati komponentom naslednika za namirenje garantnog zahteva.

Garancija je ograničena na popravku ili zamenu neispravnih delova. Pored toga, ne mogu se izneti nikakvi dalji zahtevi. Ovo ne produžava garanciju uređaja.

Napomena: Detaljan opis kvara omogućava ciljano rešavanje problema, što naknadno olakšava i ubrzava obradu predmeta.

Ukoliko je, uprkos telefonskoj ili e-mail podršci, neophodno da nam ga pošaljete tokom garantnog roka, pošaljite proizvod našem servisnom partneru. U slučaju pošiljke, molimo vas da se uverite da je ambalaža bezbedna za transport, npr. korišćenjem originalnog pakovanja. (Posmatrajte uputstva za pakovanje za povraćaj novca)

Oštećenje transporta zbog nepravilnog pakovanja nije pokriveno garancijom. U tom slučaju, dobićete procenu troškova. SOFLOW AG ne preuzima nikakvu odgovornost za dodatne materijale koji nisu deo originalnog opsega isporuke proizvoda (npr. prilozi/registarske tablice).

Prijavite sva oštećenja i nedostatke koji su možda bili prisutni u trenutku kupovine vašem ovlašćenom dileru odmah nakon raspakivanja. Popravke nakon isteka garantnog roka podležu naknadi.

### Opseg garancija i isključenja

Naši proizvodi se proizvode u skladu sa strogo definisanim smernicama kvaliteta i savesno testiraju pre isporuke. Garancija se odnosi na materijalnu i proizvodnu štetu bilo koje vrste koja se može pojaviti tokom normalnog i pravilnog korišćenja proizvoda. Primarni odlučujući faktor za pravilnu i namenjenu upotrebu proizvoda su sva

uputstva navedena u operativnim uputstvima, kojih se morate striktno pridržavati. Upotrebe i radnje koje su obeshrabrene ili upozorene u uputstvima za rad moraju biti izbegnute po svakog troškova (imajte uvesti informativni list: Nemojte).

Delovi proizvoda koji podležu normalnom habaju i cepaju i zbog toga se smatraju delovima za nošenje podložni su odvojenim garantni rokovima. Ovo se posebno odnosi na baterije, motore i pribor sa mehaničkim habačima, npr. Garantne usluge su takođe isključene u slučaju normalnog habanja i cepanja delova za nošenje, kao što su: (gume, kočnice/kočnice, donja zagrada, sedlo, viljuška za vešanje, Boden kablovi, prijanjači za ručke, cevi/jakne, zvono, mačje oko, prednje / zadnje svetlo, štand itd.). Ovo takođe uključuje probušene gume, ako su samoiniciplisane

(npr. kada vozite preko oštih predmeta). Svi radovi na održavanju ili drugi radovi izazvani habanju i cepanju, nezgodom ili uslovima rada kao i vožnja u kršenju uputstava proizvođača kao i svi incidenti kao što su buka, vibracije, habanje i cepanje itd., što ne narušava značajno vozilo i karakteristike vožnje.

- Daunloud u neodgovarajućem okruženju
- instalacija ne-originalnih komponenti ili
- napore korisnika ili trećih lica kojima SoFlow nije omogućio da sami popravu štetu
- nastale kao posledica prethodnih padova ili nesreća
- itd.

Garantni zahtev je takođe poništen u sledećim slučajevima:

- U slučaju slučajnog oštećenja, upotrebe sile, nepravilne i/ili nepravilne upotrebe i rukovanja (npr. primena tečnosti i/ili hemikalija bilo koje vrste).
- Ako su izmene proizvoda kao što su konverzije i ekstenzije, korišćenje delova trećih lica, upotreba pribora koji nisu odobreni za vaš proizvod, zanemarivanje (npr. duboko pražnjenje ili izloženost ekstremnim temperaturama, vlažnost ili vlažnost vazduha) prouzrokovali štetu nezavisno ili od strane trećih lica kojima SoFlow to nije omogućio.
- Ukoliko je baterija napunjena punjačima koje SOFLOW AG ne odobrava za odgovarajuće vozilo.
- Ako je do oštećenja baterije došlo usled punjenja/punjenja, kao i u slučaju nepoštovanja uputstava u uputstvu za rukovanje baterijama.
- Softverska manipulacija od strane korisnika ili trećih lica.

## PATNJU

Ako su uređaj izmenila treća lica ili instalacijom delova nezavisnih proizvođača ili ako su neispravnosti do kojih je došlo prvobitno povezane sa izmenom, zahtev za garanciju i, ako je primenljivo, operativna dozvola ističe. Pored toga, zahtev za garanciju ističe ako se ne prate uputstva za rad na predviđenom tretmanu uređaja.

Ako je kvar pokriven našom garancijom, dobićete popravljene ili zamenjeni uređaj nazad. Uređaj za zamenu može biti dobar kao nov (npr. renovirani) ili novi. Stari uređaj postaje vlasništvo KOMPANIJE SOFLOW AG.

Ukoliko se tokom popravke utvrdi da je u redu neispravnost koja nije pokrivena garancijom, SOFLOW AG zadržava pravo da naplati sve troškove nastale u vidu inspeksijske naknade u iznosu od 39€. Kupac mora da plati ovu paušalnu sumu ako ne želi popravku koja podleže naknadi. U slučaju popravke po osnovu naknade, koju kupac odobrava i naručuje nakon izvršene procene troškova - inspeksijska taksa se više ne naplaćuje.

Pažnju! Procena troškova će biti pripremljena nakon inicijalne inspekcije uređaja i na osnovu informacija koje ste dali i stoga može poslužiti samo kao smernica. Stvarni troškovi popravke mogu biti premašeni ili manji od onih procenjenih u proceni.

## SK: Návod na obsluhu

1 1. návod na obsluhu.....	307
1.1 1. Zamýšľané použitie.....	307
1.2 Rozsah dodávky.....	307
1.3 Vyhlásenie o zhode .....	307
1.4 NFC.....	308
2 bezpečnostné pokyny .....	309
2.1 Upozornenie.....	309
2.2 Riziko zranenia .....	310
2.3 Ďalšie informácie.....	310
2.4 VYHÝBAJTE SA!.....	312
3 3. návod na použitie .....	314
3.1 Schéma SO3 2nd GEN/ SO3 PRO .....	314
3.2 Štruktúra .....	315
3.3 Darčeková karta FlowMiles .....	318
3.4 3Batérie a nabíjačky .....	318
3.5 Údržba.....	319
3.6 Odolnosť voči striekajúcej vode IPX4.....	319
4 pokyny na vedenie vozidla .....	319
4.1 Prevádzka.....	319
4.2 Zobrazenie.....	320
4.3 Prevádzka smerových svetiel.....	320
4.4 Chybové hlásenia .....	320
4.5 Aplikácia.....	321
4.6 Schvaľovanie ciest Nemecko .....	324
5 údržba, opravy a záruka.....	326
5.1 Ukladanie .....	326
5.2 Čistenie .....	326
5.3 Opravy .....	326
5.4 Informácie o záruke.....	326
5.5 Pokyny na likvidáciu pre zákazníkov v Nemecku.....	327
5.6 Technické údaje.....	327

# 1 návod na obsluhu

## 1.1 Zamýšľané použitie

Gratulujeme vám k zakúpeniu nového SO3 2nd GEN/ SO3 PRO! Táto forma mobility bola vytvorená pre vás, aby ste mohli zažiť osobnú a intuitívnu mobilitu novým spôsobom. Jazda na SO3 2nd GEN/ SO3 PRO je jednoduchá a zábavná. SO3 2nd GEN/ SO3 PRO je prenosný, a tak umožňuje individuálnu a nekomplikovanú lokomóciu. Zažite najmodernejšiu technológiu v kombinácii s najkvalitnejšími materiálmi pre vaše potešenie z jazdy, keď sa bez námahy kľžete k svojmu cieľu.

Tento návod na obsluhu vám pomôže urobiť prvé kroky na ceste k bežnému používaniu SO3 2nd GEN/ SO3 PRO. Je veľmi dôležité, aby ste dodržiavali všetky obsiahnuté varovania a bezpečnostné pokyny.

## 1.2 Rozsah dodávky

Tento balík obsahuje tieto komponenty:

- 1 nový SO3 2nd GEN/ SO3 PRO
- Skrutky
- 1 Nabíjačka
- 1 Návod na obsluhu
- Nástroj
- Potvrdenie údajov na schválenie nemeckých ciest

Ak jedna alebo viacero z týchto položiek chýba, kontaktujte predajcu výrobku.

## 1.3 Vyhlásenie o zhode

Na SO3 2nd GEN/ SO3 PRO sa v EÚ vzťahujú tieto normy a smernice:

**Výslovne sa vyhlasuje, že výrobok je v súlade so všetkými príslušnými ustanoveniami nasledujúcich smerníc ES:**

2006/42/ES  
MD

SMERNICA EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY 2006/42/ES zo 17. mája 2006 o strojových zariadeniach, ktorou sa mení a dopĺňa smernica 95/16/ES (prepracované znenie). Norma EN 14619.

**S prihľadnutím na tieto sprievodné usmernenia:**

2011/65/EÚ  
ROHS

SMERNICA EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY 2011/65/EÚ z 8. júna 2011 o obmedzení používania určitých nebezpečných látok v elektrických a elektronických zariadeniach (prepracované znenie). IEC 62321-3-1:2013.

2014/53/EÚ ČERVENÁ	SMERNICA EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY 2014/53/EÚ zo 16. apríla 2014 o harmonizácii právnych predpisov členských štátov týkajúcich sa sprístupňovania rádiových zariadení na trhu a o zrušení smernice 1999/5/ES - MODUL A
2014/30/EÚ EMC	SMERNICA EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY 2014/30/EÚ z 26. februára 2014 o harmonizácii právnych predpisov členských štátov týkajúcich sa elektromagnetickej kompatibility (prepracované znenie). ECE R10, Rev. 5.
2014/35/EÚ LVD	SMERNICA EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY 2014/35/EÚ z 26. februára 2014 o harmonizácii právnych predpisov členských štátov týkajúcich sa sprístupňovania elektrických zariadení určených na používanie v rámci určitých limitov napätia na trhu (prepracované znenie). EN 60335-1.

**Použili sa tieto harmonizované normy podľa článku 7 ods. 2:**

EN ISO 12100:2010 Bezpečnosť strojových zariadení - Všeobecné zásady navrhovania - Posudzovanie a znižovanie rizika (ISO 12100:2010)

Na výrobku nájdete nasledujúce označenie:

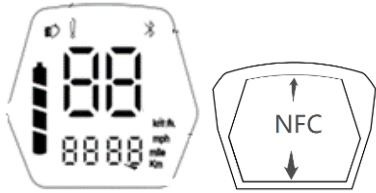


## 1.4 NFC

Kolobežku môžete zamknúť a odomknúť pomocou NFC.

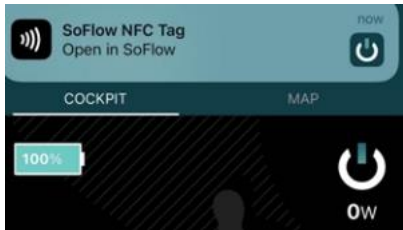
Poloha NFC je znázornená na obrázku.

Dotknite sa telefónom oblasti NFC



V prípade systému Android otvorte aplikáciu SoFlow, pripojte kolobežku a dotykom NFC ju uzamknite alebo odomknite.

V prípade systému iOS, okrem Androidu, musíte kliknúť aj na oznámenie zobrazené nižšie, ak chcete kolobežku zamknúť alebo odomknúť.



## 2 bezpečnostné pokyny

**⚠ NEBEZPEČENS**

### 2.1 Upozornenie

Používanie SO3 2nd GEN/ SO3 PRO môže mať v prípade nehody (napr. strata kontroly, náraz) za následok zranenie alebo smrť. **ABY STE ZAISTILI SVOJU BEZPEČNOSŤ, MUSÍTE SI POZORNE PREČÍTAŤ NÁVOD NA OBSLUHU A DODRŽIAVAŤ POKYNY V ŇOM UVEDENÉ.**

Táto príručka obsahuje základné pokyny na obsluhu SO3 2nd GEN/ SO3 PRO. Nie sú v nej opísané všetky situácie, ktoré môžu viesť k zraneniu alebo smrti.

Používatelia SO3 2nd GEN/ SO3 PRO musia dodržiavať dopravné predpisy a používať správny úsudok, aby rozpoznali potenciálne nebezpečenstvá a vyhli sa im. Zariadenie SO3 2nd GEN/ SO3 PRO sa nesmie používať pod vplyvom alkoholu, drog, liekov alebo iných látok, ktoré môžu zhoršiť úsudok používateľa.

Upozorňujeme, že používanie SO3 2nd GEN/ SO3 PRO je spojené s určitými rizikami.

**Nenabíjajte batériu SO3 2nd GEN/ SO3 PRO bez dozoru a odpojte napájanie zariadenia hneď, ako je batéria úplne nabitá, .**

## POZOR!

### 2.2 Riziko zranenia

Používanie SO3 2nd GEN/ SO3 PRO predstavuje riziko zranenia v prípade pádu, kolízie alebo straty kontroly. Používateľ je zodpovedný za to, aby si používanie SO3 2nd GEN/ SO3 PRO navičíoval opatrne a v bezpečnom prostredí, aby sa znížilo riziko zranenia.

Tento návod na obsluhu vám má pomôcť naučiť sa bezpečne používať SO3 2nd GEN/ SO3 PRO.

SO3 2nd GEN/ SO3 PRO sa nesmie používať, kým si pozorne neprečítate tento návod na obsluhu.

Odporúčame vám, aby ste si tento návod na obsluhu uložili na bezpečné miesto a po dlhšej prestávke v používaní si ho opäť pozorne prečítali, aby ste zabezpečili čo najbezpečnejšie zaobchádzanie s prístrojom SO3 2nd GEN/ SO3 PRO.

## VAROVANIE!

### 2.3 Ďalšie informácie

Pri používaní akéhokoľvek dopravného prostriedku hrozia nebezpečenstvá. SO3 2nd GEN/ SO3 PRO nie je výnimkou. Prvé pokusy o jazdu vykonávajte vždy v bezpečnom prostredí bez premávky. Používanie SO3 2nd GEN/ SO3 PRO si vyžaduje dobrý úsudok na správne posúdenie situácie. Z tohto dôvodu je dôležitá vysoká úroveň pozornosti a sústredenia. Vyhnite sa používaniu SO3 2nd GEN/ SO3 PRO, ak sa cítite byť príliš unavení alebo nemáte pocit, že ste úplne zdraví.

Ak budete pozorne dodržiavať všetky pokyny, čoskoro budete môcť používať SO3 2nd GEN/ SO3 PRO.

1. Používatelia SO3 2nd GEN/ SO3 PRO musia povinne dodržiavať všetky dopravné predpisy. Vždy si overte, či je používanie SO3 2nd GEN/ SO3 PRO na mieste povolené zákonom. Pri používaní zariadenia SO3 2nd GEN/ SO3 PRO venujte zvýšenú pozornosť chodcom vo vašej blízkosti. Keď sa blížite k chodcovi alebo cyklistovi, upozornite na ich prítomnosť, ak vás nevidia alebo nepočujú. Chránené priechody pre chodcov prechádzajte pešo.
2. Kolesá SO3 2nd GEN/ SO3 PRO musia mať vždy dobrý kontakt so zemou. Preto sa vyhýbajte prekážkam a klzkým povrchom (napr. sneh, voda, olej atď. na povrchu vozovky), aby ste znížili riziko pádu. Prudké manévry, jazda po nerovnom povrchu, ako sú hrbole, vyvýšeniny alebo voľné predmety, zvyšujú riziko pošmyknutia alebo pádu, a preto sa im musíte vždy vyhnúť. Vyhýbajte sa jazde cez predmety alebo nerovnosti na ceste, najmä ak sú vyššie ako 1 cm. Pri jazde na SO3 2nd GEN/ SO3 PRO sa vyhýbajte prasklinám alebo iným typom priehlbín (napr. električkové koľajnice). Kolesá by inak mohli uviaznuť, čo by mohlo viesť k nehode alebo poškodeniu zariadenia.
3. Riziková jazda (prudké manévry, silná akcelerácia, rýchla jazda v zákrutách atď.) zvyšuje riziko zranenia používateľov, a preto sa jej treba vo všeobecnosti vyhýbať. Rýchlosť jazdy sa musí vždy prispôbiť podmienkam na mieste.

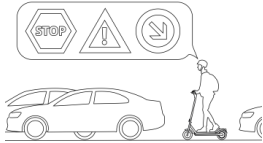



4. Pri používaní SO3 2nd GEN/ SO3 PRO dbajte na to, aby ste nosili plochú obuv. Okrem toho sa odporúča, aby vám s používaním SO3 2nd GEN/ SO3 PRO pomohla osoba, ktorá vám pomôže naučiť sa ho používať.
5. SO3 2nd GEN/ SO3 PRO by nemali používať malé deti. Je na zvážení rodiča, aby rozhodol, či má vaše dieťa potrebné motorické schopnosti alebo silu a úsudok na používanie SO3 2nd GEN/ SO3 PRO. SO3 2nd GEN/ SO3 PRO nesmú používať deti mladšie ako 14 rokov v súlade so zákonnými požiadavkami. Tieto právne požiadavky sú v súlade s nemeckými zákonmi. Skontrolujte príslušné miestne a národné zákony vašej krajiny a dodržiavajte minimálny vek pre jazdu na elektrickej kolobežke upravený zákonom pre jednotlivé krajiny.
6. Nemali by ste prekročiť maximálnu hmotnosť pre používanie SO3 2nd GEN/ SO3 PRO podľa technických špecifikácií vrátane predmetov, ktoré nosíte so sebou (napr. batoh). Vyššie zaťaženie by mohlo spôsobiť poškodenie zariadenia SO3 2nd GEN/ SO3 PRO.
7. Počas jazdy nevypínajte SO3 2nd GEN/ SO3 PRO.
8. SO3 2nd GEN/ SO3 PRO neupravujte. Úprava SO3 2nd GEN/ SO3 PRO by mohla narušiť funkčnosť zariadenia, a tak predstavovať bezpečnostné riziko pre používateľov. Úpravou zariadenia SO3 2nd GEN/ SO3 PRO zaniká záruka.
9. SO3 2nd GEN/ SO3 PRO je určený na používanie len jednou osobou. Používanie viac ako jednou osobou naraz je zakázané. Na zariadení SO3 2nd GEN/ SO3 PRO neprenášajte ťažké alebo objemné predmety.
10. Pri používaní SO3 2nd GEN/ SO3 PRO sa odporúča nosiť kompletne ochranné vybavenie (prilbu, chrániče kolien, lakťov, rukavice atď.).
11. Počas používania držte riadidlá SO3 2nd GEN/ SO3 PRO vždy oboma rukami.
12. Počas jazdy zostaňte na SO3 2nd GEN/ SO3 PRO stáť oboma nohami, pokiaľ neukazujete. Z vozidla SO3 2nd GEN/ SO3 PRO nevystupujte, kým úplne nezastavíte.
13. Pred každou jazdou skontrolujte, či je predná tyč správne zapnutá a či brzdy správne fungujú. Nikdy nejazdite, ak brzdy nefungujú správne, ale kontaktujte svojho predajcu SO3 2nd GEN/ SO3 PRO. Brzdu zatiahnete potiahnutím ľavej brzdovej páky na riadidlách. Tým sa súčasne aktivuje predná kotúčová brzda a elektronická zadná brzda. Pozor, brzda sa môže počas používania zahriať. Po použití sa jej nedotýkajte.
14. Nepoužívajte SO3 2nd GEN/ SO3 PRO pri teplote nižšej ako -5 °C.
15. Za silného dažďa alebo sneženia je používanie SO3 2nd GEN/ SO3 PRO prísne zakázané. Rovnako nejazdite cez kaluže, keď je zem mokrá, pretože to môže poškodiť motor a elektroniku. Upozorňujeme na dlhšiu brzdnú dráhu na mokrom povrchu.
16. Prístroj chráňte pred vlhkosťou počas používania aj skladovania (pozri tiež bod 5.).

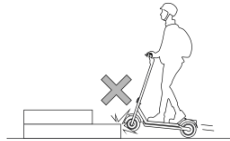
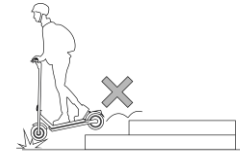
17. Pred každou jazdou skontrolujte úroveň nabitia batérie. Nikdy nepoužívajte zariadenie SO3 2nd GEN/ SO3 PRO, keď je úroveň nabitia batérie nízka. Ak musíte SO3 2nd GEN/ SO3 PRO vypnúť kvôli nízkemu stavu batérie, nepoužívajte ho dlhší čas ako bežný skúter, pretože by sa tým mohol dlhodobo poškodiť motor.
18. Nikdy nepoužívajte SO3 2nd GEN/ SO3 PRO pod vplyvom alkoholu, drog, liekov alebo iných látok, ktoré môžu zhoršiť váš úsudok.
19. Odstráňte všetky ostré hrany spôsobené používaním.
20. Plastové obaly sa musia uchovávať mimo dosahu detí, aby sa predišlo uduseniu vonkajším upchatím dýchacích ciest.

**⚠ NEBEZPEČENS**

## 2.4 VYHÝBAJTE SA!

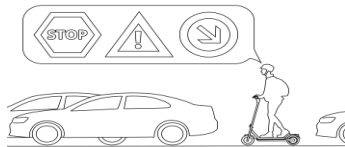
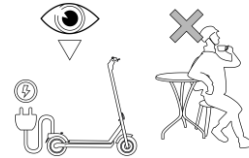
	<p><b>Vždy dodržiavajte všetky dopravné predpisy!</b></p>
<p><b>Nikdy nejazdite rýchlejšie ako 20 km/h, a to ani z kopca!</b></p>	
	<p><b>Vyhňte sa kalužiam vody na ceste!</b></p>

**Skákanie alebo zostupovanie z vyšších úrovní je prísne zakázané!**



**Nikdy nenarážajte do prekážok.**

**Skúter nikdy nenabíjajte bez dozoru!**



**Nikdy nejazdite bez platného poistenia!**

### 3 návod na použitie

#### 3.1 Schéma SO3 2nd GEN/ SO3 PRO



## 3.2 Štruktúra

### Takto zostavíte SO3 2nd GEN/ SO3 PRO:

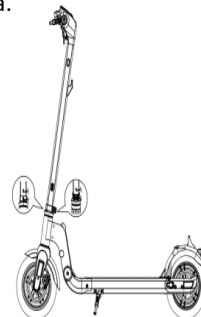
1. Zatlačte zadný blatník a oddelíte hák od spony. Prednú lištu sklopte smerom nahor, kým nebudete počuť cvaknutie. Skladací mechanizmus, ako aj bezpečnostná západka sú teraz úspešne zacvaknuté.



2. vložte riadidlá do prednej tyče a utiahnite skrutku pomocou kľúča.



Po montáži otestujte funkčnosť SO3 2nd GEN/ SO3 PRO.



### Skladanie / uskladnenie SO3 2nd GEN/ SO3 PRO

Uistite sa, že je SO3 2nd GEN/ SO3 PRO vypnutý. Sklopte stojan a držte prednú tyč, pričom uvoľníte bezpečnostnú tyč na pravej strane. Otočte ju v smere hodinových ručičiek a potom potiahnite páčku. Zložte prednú tyč nadol a zaistite ju háčikom na spony blatníka. Cvaknutie signalizuje úspešné zloženie SO3 2nd GEN/ SO3 PRO.



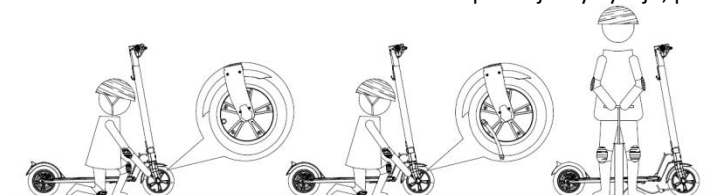
### **Pokyny na nastavenie kotúčových brzd**

Ak je brzda príliš utiahnutá, uvoľnite skrutku prítlačnej doštičky pomocou imbusového kľúča s priemerom 4 mm otáčaním proti smeru hodinových ručičiek. Skrátte dĺžku brzdového lanka (za uvoľnenou skrutkou), aby ste uvoľnili brzdú, a potom skrutku znovu utiahnite. Ak sú brzdy príliš uvoľnené, uvoľnite skrutku a potiahnite za brzdový drôt, aby ste ho predĺžili. Potom skrutku opäť utiahnite.



### **Nastavenie riadidiel**

Ak sa riadidlá počas jazdy kývajú, prestaňte jazdiť, otvorte plastový kryt a utiahnite skrutku imbusovým kľúčom.



### **Pumpovanie pneumatík**

Ak v pneumatikách začne klesať tlak, môžete ich dofúknuť pomocou pumpy na bicykel. Pomocou Schraderovho ventilu nahustite pneumatiky na tlak odporúčaný na bočnej stene pneumatík.



### Pripevnenie evidenčného čísla (eKFV Nemecko)

Ak sa vo vašej krajine vyžaduje tabuľka s evidenčným číslom. Pripevnite tabuľku s evidenčným číslom na zadný blatník pomocou dodaných skrutiek a nástrojov. Ďalšie kroky a tipy a triky nájdete na stránke Youtube.com v časti SoFlow.



### Dôležité pre používanie aplikácie SoFlow APP

Z bezpečnostných dôvodov odstráňte zobrazenú nálepku s čiarovým kódom overenia **aplikácie** (pod pätkou) a uschovajte ju na bezpečnom mieste (pred odstránením nálepky sa však najprv uistite, že ste nastavili aplikáciu APP).



### Nastavenie kotúčovej brzdy

#### Prípojte brzdové lanko k riadidlám

Prípojte koniec lanka k otvoru v brzdovej páke a zatlačte lanko do páky. Takto postupujte na oboch brzdových pákach.

Ak je tiahlo nastavené príliš pevne a nemôže sa posunúť k prednému koncu brzdovej páky, je potrebné nastaviť brzdový mechanizmus.



#### Nastavenie brzdového mechanizmu

Uvoľnite upínaciu skrutku na svorke brzdového mechanizmu pomocou 5 mm imbusového kľúča.

#### Opätovné vloženie kábla

Uvoľnite lanko a zatlačte ho na koniec brzdového mechanizmu.

#### Utiahnite brzdový mechanizmus

Utiahnite brzdové lanko a potom utiahnite upínaciu skrutku na svorke. Pri uťahovaní brzdového lanka dbajte na to, aby po úplnom uvoľnení brzdy bola medzi riadidlami a brzdovou pákou medzera 2,5 cm.

Poznámka: Ďalšie kroky, tipy a triky nájdete na stránke Youtube.com v časti SoFlow.



### 3.3 Darčeková karta FlowMiles

Ako špeciálne poďakovanie za nakupovanie v SoFlow vám ponúkame darčekovú kartu FlowMiles. FlowMiles môžete uplatniť v našom online obchode SoFlow na rôzne produkty. Ak chcete darčekovú kartu uplatniť, aktivujte si najprv valček.

## VAROVANIE!

### 3.4 3Batérie a nabíjačky

Dojazd batérie sa môže líšiť od špecifikácií v závislosti od teploty, podmienok na trati, sklonu a hmotnosti jazdca.

#### **Nabíjanie batérie**

Uistite sa, že nabíjací port a nabíjačka sú suché a že SO3 2nd GEN/ SO3 PRO je vypnutý. Pripojte nabíjací kábel k nabíjacímu portu zariadenia SO3 2nd GEN/ SO3 PRO a zapojte ho do elektrickej zásuvky. Kontrolka nabíjania na nabíjačke by mala svietiť na červeno. Ak sa kontrolka nabíjania zmení z červenej na zelenú, batéria je nabitá a nabíjanie by sa malo zastaviť. Odpojte nabíjačku od elektrickej siete a od zariadenia SO3 2nd GEN/ SO3 PRO.

SO3 2nd GEN/ SO3 PRO sa môže nabíjať len pomocou dodanej originálnej nabíjačky. Uistite sa, že je napájanie správne. Ak je nabíjačka alebo sieťový pripojovací kábel poškodený, nabíjačka sa nesmie používať. Obráťte sa na servisné oddelenie. Pre optimálnu životnosť batérie nabíjajte a skladujte SO3 2nd GEN/ SO3 PRO v suchom a čistom prostredí, najlepšie pri izbovej teplote. Čas nabíjania akumulátora SO3 2nd GEN/ SO3 PRO je približne 4-6 hodín. Ak nabíjačka zostane trvalo pripojená k SO3 2nd GEN/ SO3 PRO a k elektrickej sieti, bude to mať

#### **negatívny vplyv na životnosť batérie.**

##### Manipulácia s batériou

SO3 2nd GEN/ SO3 PRO a nabíjačka nesmú byť počas nabíjania zakryté. Lítiové batérie majú rôzne body tuhnutia v závislosti od stavu nabitia. Ak niektorý článok batérie zamrzne, je nenávratne zničený a celá batéria sa musí vymeniť. Rovnako ako pri bežných batériách, aj lítiová batéria stráca od približne 0 °C až 40 % svojej kapacity.

#### **Správne zaobchádzanie s batériou**

Nikdy nevyberajte batériu zo zariadenia SO3 2nd GEN/ SO3 PRO. Batériu nabíjajte aspoň 1 hodinu každý mesiac (aj keď sa nepoužíva). Batériu nikdy nezahrievajte ani ju nevystavujte otvorenému ohňu. Batériové články nikdy nevyhadzujte do domového odpadu. Nikdy nedovoľte, aby sa kontakty batérie dostali do kontaktu s vlhkosťou. Najlepšia prevádzková teplota pre batériu je od 10 °C do 30 °C. Pri teplotách vyšších a nižších sa batéria znehodnocuje. Nad a pod touto teplotou sa zhoršuje výkon, čo vedie k zníženiu dojazdu a výkonu.

Životnosť a výkon batérie závisí od jej veku, starostlivosti a frekvencie používania. V porovnaní s inými modelmi batérií majú lítium-iónové batérie veľmi nízke samovybíjanie a pamäťový efekt, ale je potrebné ich pravidelne nabíjať. Aj keď batériu SO3 2nd GEN/ SO3 PRO nepoužívate, je potrebné ju raz mesačne nabíjať aspoň 1



hodinu, inak stratí kapacitu. Pravidelné nabíjanie chráni batériu pred hlbokým vybitím. Upozorňujeme, že hlboko vybitá batéria sa nenávratne poškodí a musí sa vymeniť na náklady používateľa, preto by sa batéria nikdy nemala úplne vybiť, ani keď sa používa.

## VAROVANIE!

### 3.5 Údržba

Nezapájajte nabíjačku do zariadenia SO3 2nd GEN/ SO3 PRO a do sieťovej zásuvky, keď je zariadenie už nabité. Mohlo by to z dlhodobého hľadiska spôsobiť zníženie kapacity batérie.

Pred každou jazdou skontrolujte všetky skrutky na jednotke, najmä tie na riadidlách, blatníku a prednom a zadnom kolese. Všetky skrutky pevne utiahnite, aby ste zaistili bezpečnosť pri používaní vášho SO3 2nd GEN/ SO3 PRO. Pred každou jazdou skontrolujte, či sú kolesá v dobrom stave.

Pravidelne kontrolujte, či brzdy správne fungujú. Ak už nie je zaručené bezpečné brzdenie, nechajte vymeniť brzdové obloženie. V prípade pochybností sa obráťte na svojho špecializovaného predajcu.

Po použití SO3 2nd GEN/ SO3 PRO dôkladne vyčistite suchou utierkou. Najmä pravidelné čistenie skrutiek a olejovanie guľôčkových ložísk zvyšuje životnosť zariadenia.

### 3.6 Odolnosť voči striekajúcej vode IPX4

SO3 2nd GEN/ SO3 PRO je odolný voči striekajúcej vode podľa IP54, ale nie je vodotesný. Zariadenie SO3 2nd GEN/ SO3 PRO preto môžete používať v miernom daždi a prechádzať cez plytké kaluže na zemi. Nikdy však nesmiete zariadenie SO3 2nd GEN/ SO3 PRO ponoriť do vody ani ho trvalo vystaviť silnému dažďu, inak môže dôjsť k poškodeniu elektroniky. Viac informácií o rozsahu ochrany podľa IPX4 nájdete na internete.

#### Definícia IPX4

IP	Kód číslo 1 pre ochranu proti dotyku	IP	Kód číslo 2 pre ochranu vody
X	Bez špecifikácie	4	Ochrana proti striekajúcej vode zo všetkých strán.

## 4 pokyny na vedenie vozidla

### 4.1 Prevádzka

Najprv zapnite SO3 2nd GEN/ SO3 PRO stlačením a podržaním tlačidla štart na 2 sekundy. SO3 2nd GEN/ SO3 PRO môžete opäť vypnúť stlačením toho istého tlačidla na niekoľko sekúnd. Ak len krátko stlačíte tlačidlo štart, vypnete predné svetlo, ktoré je štandardne zapnuté. Opätovným krátkym stlačením tlačidla svetlo opäť zapnete.

Pred odjazdom sa uistite, že je predná tyč počuteľne zaaretovaná.

SO3 2nd GEN/ SO3 PRO začnete používať tak, že budete tlačiť seba a zariadenie jednou nohou na zemi (ako pri bežnom skútri). Teraz môžete zrýchľovať stlačením plynovej páky na pravej strane riadidiel.

Prednú kotúčovú brzdú a elektronickú zadnú brzdú môžete ovládať pomocou brzdovej páky na ľavej strane riadidiel. Pritom preneste váhu svojho tela mierne dozadu, aby ste vyvážili brzdny účinok brzdy. To umožňuje bezpečné a kontrolované brzdenie. Pri používaní brzdy buďte vždy opatrní. Pevným stlačením brzdovej páky vykonajte úplné zastavenie modelu SO3 2nd GEN/ SO3 PRO .

## 4.2 Zobrazenie

Na displeji nájdete nasledujúce informácie:

- Svetlo
- Rýchlosť
- Kapacita batérie
- Bluetooth
- km spolu



## 4.3 Prevádzka smerových svetiel

Ovládanie smerových svetiel sa nachádza na pravej strane riadidiel nad plynovou páčkou. Smerovky sú umiestnené na konci riadidiel. Majú slúžiť ako dodatočná signalizácia zmeny smeru jazdy a sú dobre viditeľné najmä od nástupu súmraku. Jazdite vždy prezieravo a v súlade s platnými predpismi o cestnej premávke. Majte na pamäti, že tieto smerovky sú novým prvkom výrobku, ktorý na trhu ešte nie je známy. Ukazovateľ by sa mal obsluhovať včas pred zmenou smeru jazdy. Ak chcete ovládať smerovku, krátko stlačte tlačidlo L pre (vľavo) alebo tlačidlo R pre (vpravo) jedenkrát. Ak chcete funkciu zastaviť, opäť krátko stlačte tlačidlo. Obidve ruky majte vždy na riadidlách a mierne sa nakláňajte do protismeru, aby ukazovateľ lepšie videli vozidlá za vami. Kolobežka nemá funkciu výstražného svetla.

## 4.4 Chybové hlásenia

Riadiaca elektronika vášho SO3 2nd GEN/ SO3 PRO neustále kontroluje správnu funkciu všetkých dôležitých komponentov. Ak váš SO3 2nd GEN/ SO3 PRO zistí poruchu, táto sa zodpovedajúcim spôsobom zobrazí na displeji:

Chybová správa

- E1: Zlyhanie komunikácie
- E2: Chyba brzdy
- E3: Chyba s plynovou pákou
- E5: Chyba riadiaceho systému

Ak sa na displeji zobrazí niektoré z týchto chybových hlásení, okamžite prestaňte používať SO3 2nd GEN/ SO3 PRO. Prístroj vypnite a znovu zapnite. Skontrolujte zástrčkové spojenie medzi riadidlami a prednou tyčou, či kontakty zástrčiek nie sú ovplyvnené žiadnym znečistením. Skontrolujte, či je batéria úplne nabitá. Ak chybové hlásenie stále pretrváva, kontaktujte servis SoFlow na adrese [info@soflow.com](mailto:info@soflow.com).

## 4.5 Aplikácia

Využite kolobežku SoFlow naplno pomocou aplikácie SoFlow.

Vlastnosti:

- Elektronicky uzamknite a odomknite svoj osobný skúter. Trezor je bezpečný.
- Sledujte stav svojho skútra na prístrojovej doske - všetky dôležité informácie na prvý pohľad
- Sledujte svoju jazdu - zaznamenávajúce si trasy a získavajte FlowMiles podľa prejdenej vzdialenosti.
- Zmeňte režim výkonu podľa svojich preferencií - ECO, STANDARD alebo SPORT.
- Uplatnite si FlowMiles v obchode na odmeny
- Týždenné súťaže
- Prebojuj sa do rebríčka s jazdcami z celého sveta
- Návod, videá a dôležité dokumenty pre váš skúter
- Zaregistrujte sa ešte dnes - Flowmiles nie je možné pripísať späťne.

Dôležité pre používanie aplikácie SoFlow APP

Z bezpečnostných dôvodov odstráňte zobrazenú nálepku s čiarovým kódom "App Verification Code" (pod pätkou) a uschovajte ju na bezpečnom mieste (pred odstránením nálepky sa však najprv uistite, že ste nastavili aplikáciu APP).



Naskenujte kód QR a spustíte aplikáciu APP. Bavte sa!

**Poznámka:** Keď kolobežku zablokujete, zostane v pohotovostnom režime a naďalej bude používať energiu. Kolobežku môžete vypnúť, aby ste znížili spotrebu energie. V tomto prípade sa motor už **nezablokuje**, kým kolobežku opäť nezapnete. Imobilizér sa po opätovnom zapnutí skútra opäť zablokuje, kým ho opäť nedeaktivujete.

Pri používaní aplikácie SoFlow na pripojenie k skútru sa odporúča zachovať internetové pripojenie s telefónom. Ak telefón stratí internetové pripojenie, nechajte aplikáciu SoFlow otvorenú na pozadí. Takto môžete naďalej používať všetky funkcie aplikácie vrátane NFC. Ak aplikáciu úplne zatvoríte bez toho, aby ste mali internetové pripojenie, nebudete sa môcť znovu pripojiť ku kolobežke, kým nebude internetové pripojenie opäť k dispozícii

Kolobežku aktivujte na prvú jazdu pomocou aplikácie SO3 2nd GEN/ SO3 PRO takto:

1 Inštalácia aplikácie



2 Prihláste sa

3 Zapnite skúter a pripojte sa cez Bluetooth

SOFLOW  
SO FAR SO FREE


SIGN UP WITH EMAIL

SIGN UP WITH FACEBOOK

SIGN UP WITH GOOGLE

#### 4 Overenie a registrácia skútra

< Unknown Scooter


Authenticate your scooter 

Please enter your Token ⓘ

18714680501265

Next

< Unknown Scooter

Register your Scooter 

Name of your Scooter \*  
Name

Choose a password for your Scooter \* ⓘ  
Password


Confirm password \*  
Password

Register

#### 5 Prihláste sa pomocou svojho hesla

< Thorens Scooter

Log In

Thorens Scooter  
Air Aluminium Electric Scooter 

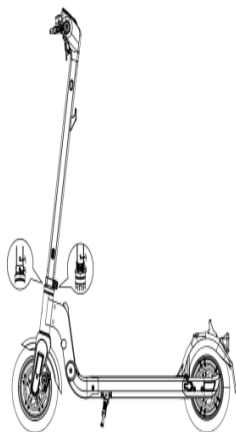
Enter the password of Thorens Scooter ⓘ

\*\*\*\*\*

Log In

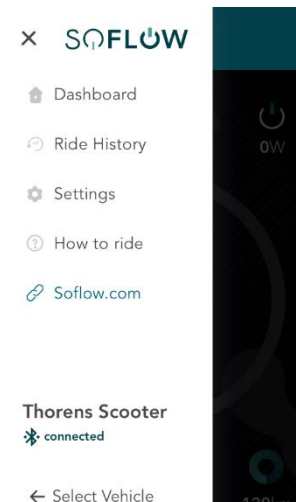
Nachdem Sie sich erfolgreich eingeloggt haben, finden Sie folgende Funktionen in der App:

- 1 Na prístrojovej doske sa zobrazujú informácie o stave batérie, aktuálnej rýchlosti jazdy, aktuálnej vzdialenosti a počte najjazdených kilometrov.

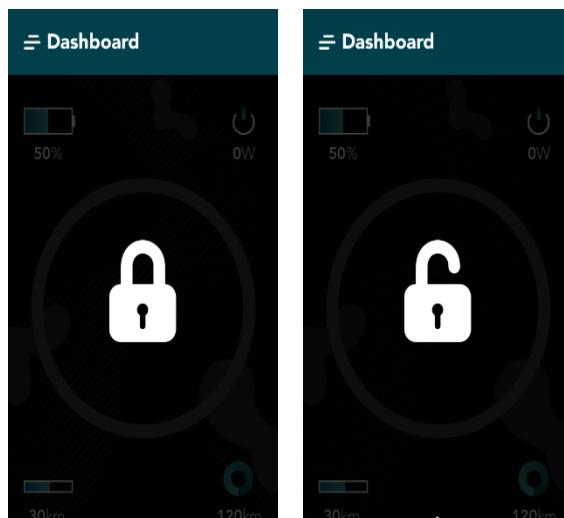


copyright by www.soflow.com

- 3 Stlačením banneru v hornej časti obrazovky vstúpite do hlavnej ponuky. Tu si môžete vybrať z rôznych možností. Nájdete tu ďalšie informácie o minulých jazdách, žaloba môže vstúpiť do ponuky nastavení, prečítať si používateľskú príručku alebo navštíviť oficiálnu webovú stránku.



- 2 Kolobežku môžete uzamknúť a odomknúť potiahnutím prsta smerom nahor v aplikácii.



#### 4.6 Schvaľovanie ciest Nemecko

Váš SO3 2nd GEN/ SO3 PRO je legálny na cestách, ale musíte mať uzatvorené poistenie. Použite na to list s potvrdením údajov. Nálepka s poistením musí byť nalepená vzadu, na ploche pod svetlom. Až potom môže skúter jazdiť na ceste. Ak sa so skútrom zúčastňujete na cestnej premávke, váš SO3 2nd GEN/ SO3 PRO, rovnako ako každé iné motorové vozidlo, podlieha predpisom zákona o cestnej premávke. Predtým, ako sa so svojím skútrom SO3 2nd GEN/ SO3 PRO zúčastníte cestnej premávky, uistite sa, že ste si prečítali a pochopili nasledujúce paragrafy (k 31.08.2019) predpisov o cestnej premávke. Pravidelne kontrolujte, či tieto

pravidlá sa medzitým zmenili.

##### § 10 Povolené dopravné plochy

(1) V zastavanom území môžu veľmi malé elektrické vozidlá používať len vybudované cyklistické chodníky vrátane spoločných chodníkov pre chodcov a cyklistov (značka 240 prílohy č. 2 k pravidlám cestnej premávky) a dopravný priestor vymedzený pre samostatné cyklistické chodníky a chodníky pre chodcov (značka 241 prílohy č. 2 k pravidlám cestnej premávky), ako aj cyklistické pruhy (značka 237 v spojení so značkou 295 prílohy č. 2 k pravidlám cestnej premávky) a cyklistické pruhy (značka 244.1 prílohy č. 2 k pravidlám cestnej premávky). Ak tieto nie sú k dispozícii, je povolené jazdiť na vozovkách alebo v oblastiach s obmedzenou premávkou (značka 325.1 prílohy 3 k pravidlám cestnej premávky). Neuplatňuje sa príloha 3, priebežné číslo 22, číslo 2 Pravidiel cestnej premávky.

(2) Mimo zastavaného územia môžu veľmi malé elektrické vozidlá používať len vybudované cyklistické chodníky vrátane spoločných chodníkov pre chodcov a cyklistov (značka 240 prílohy č. 2 k pravidlám cestnej premávky) a dopravný priestor vymedzený pre samostatné cyklistické chodníky a chodníky pre chodcov (značka 241 prílohy

č. 2 k pravidlám cestnej premávky), ako aj cyklistické pruhy (značka 237 v spojení so značkou 295 prílohy č. 2 k pravidlám cestnej premávky), cyklistické pruhy (značka 244.1 prílohy č. 2 k pravidlám cestnej premávky) a spevnené krajnice. Ak takéto pruhy nie sú, môžete jazdiť po vozovke.

(3) Pre jazdu na ostatných dopravných plochách môžu orgány cestnej dopravy odchylné od odsekov 1 a 2 povoliť výnimky pre konkrétne individuálne prípady alebo všeobecne pre konkrétnych žiadateľov. Všeobecné povolenie veľmi malých elektrických vozidiel na takýchto dopravných plochách môže byť udelené nariadením dodatkovej tabule.

### § 11 Všeobecné pravidlá správania

(1) Osoba, ktorá vedie mikroelektrické vozidlo, musí jazdiť jedna za druhou, nesmie sa pripojiť k pohybujúcim sa vozidlám a nesmie jazdiť s voľnými rukami.

(2) Pri veľmi malých elektrických vozidlách sa nesmie odchyliť od požiadavky jazdiť čo najviac vpravo v jazdných pruhoch s viacerými jazdnými pruhmi.

(3) Ak na veľmi malom elektrickom vozidle nie sú smerové svetlá, osoba, ktorá vedie veľmi malé elektrické vozidlo, musí včas a zreteľne oznámiť zmenu smeru jazdy ručnými signálmi, aby ostatní účastníci cestnej premávky mohli primerane upraviť svoje správanie.

(4) Každá osoba, ktorá vedie mikroelektrické vozidlo v cyklistických oblastiach, musí brať ohľad na cyklistov a v prípade potreby prispôbiť rýchlosť jazdy cyklistom. Osoba riadiaca mikroelektrické vozidlo musí umožniť rýchlejšej cyklistickej doprave predbiehanie bez prekážok. Na spoločných chodníkoch pre chodcov a cyklistov (značka 240 prílohy 2 k pravidlám cestnej premávky) majú chodci prednosť a nesmú byť obmedzovaní ani ohrozovaní. V prípade potreby sa musí rýchlosť prispôbiť pešej doprave.

(5) Na parkovanie veľmi malých elektrických vozidiel sa primerane vzťahujú pravidlá parkovania platné pre bicykle.

### § 12 Osobitosti pri zákaze premávky nariadenom podľa zákona o cestnej premávke

(1) Ak je nariadený zákaz vjazdu všetkých druhov vozidiel (značka 250 prílohy 2 k pravidlám cestnej premávky), môžu sa tam tlačiť veľmi malé elektrické vozidlá.

(2) Ak je nariadený zákaz vjazdu motorových vozidiel (značka 251 prílohy č. 2 k pravidlám cestnej premávky), zákaz vjazdu motocyklov (značka 255 prílohy č. 2 k pravidlám cestnej premávky), zákaz vjazdu motorových vozidiel (značka 260 prílohy č. 2 k pravidlám cestnej premávky) alebo zákaz vjazdu (značka 267 prílohy č. 2 k pravidlám cestnej premávky), veľmi malé elektrické vozidlá tam môžu jazdiť alebo vchádzať len vtedy, ak je to povolené dodatkovou tabuľou "Veľmi malé elektrické vozidlá voľno".

(3) Ak je nariadený zákaz jazdy pre bicykle (značka 254 prílohy 2 k pravidlám cestnej premávky), vzťahuje sa aj na veľmi malé elektrické vozidlá.

### § 13 Svetelné označenie

Na veľmi malé elektrické vozidlá sa vzťahujú svetelné predpisy podľa § 37 ods. 2 číslo 5 a 6 pravidiel cestnej premávky. Používa sa symbol "cyklistická doprava".



## 5 údržba, opravy a záruka

### 5.1 Ukladanie

SO3 2nd GEN/ SO3 PRO skladujte vždy na suchom mieste. Ak používate SO3 2nd GEN/ SO3 PRO zriedkavo, odporúčame nabíjať batériu raz za mesiac, aby sa zachovala jej životnosť a zabránilo sa jej poškodeniu. Rýchlosť samovybíjania batérie je pri nízkych teplotách (napr. v zime) rýchlejšia ako v teplom prostredí. Prístroj nikdy neskladujte dlhší čas na priamom slnečnom svetle (napr. nie v kufrí auta). V opačnom prípade by sa teplota prístroja SO3 2nd GEN/ SO3 PRO a batérie mohla zvýšiť na viac ako 50 °C, čo by mohlo spôsobiť nenapraviteľné poškodenie prístroja alebo životnosti batérie. Pri teplotách nižších ako -20 °C dôjde k značnému poškodeniu aj batérie.

### 5.2 Čistenie

Aby ste predišli hrdzaveniu kovových častí zariadenia SO3 2nd GEN/ SO3 PRO, mali by ste ho po každom použití vyčistiť a vysušiť. Na tento účel použite vlhkú špongiu a potom jednotku osušte uterákom. Najmä pravidelné čistenie skrutiek a olejovanie guľôčkových ložísk vhodnými prostriedkami zvyšuje životnosť prístroja. Jednotku nečistite alkoholom, benzínom ani inými korozívnymi čistiacimi prostriedkami. Na čistenie jednotky nikdy nepoužívajte vysokotlakový čistič.

### 5.3 Opravy

Opravy sa môžu vykonávať len s použitím originálnych náhradných dielov a u licencovaných servisných partnerov/predajcov. Otvorenie jednotky alebo jej komponentov alebo inštalácia neoriginálnych komponentov akéhokoľvek druhu bude mať za následok okamžité prepadnutie d záručného nároku.

### 5.4 Informácie o záruke

Nezabudnite si uschovať potvrdenie o kúpe SO3 2nd GEN/ SO3 PRO, aby ste mohli uplatniť prípadné záručné nároky.

Po zakúpení nového SO3 2nd GEN/ SO3 PRO máte nárok na nasledujúcu záruku:

- 2-ročná záruka na zariadenie bez batérie a iného spotrebného materiálu.
- 1 rok záruky na motor
- Záruka 6 mesiacov na batériu.

Váš nárok na záruku prepadne:

- Po otvorení alebo zásahu do jednotky neautorizovaným personálom.
- Ak sa údaje o jednotke a údaje na účtenke nezhodujú.
- Po nesprávnej manipulácii, používaní alebo skladovaní spotrebiča.
- V prípade nedodržania ktoréhokoľvek bodu tohto návodu na obsluhu.

Záruka sa nevzťahuje na nasledujúce poškodenia:



- Poškodenie jednotky v dôsledku nesprávnej manipulácie alebo používania.
- Poškodenie jednotky v dôsledku úpravy alebo nesprávnej opravy.
- Poškodenie jednotky v dôsledku nesprávneho skladovania.
- Poškodenie jednotky v dôsledku nehody.
- Poškodenie povrchu jednotky, napr. škrabance, poškodenie farby.
- Škody spôsobené vodou, napr. pri jazde na snehu, v daždi alebo na mokrých cestách.

Podrobný prehľad všetkých záručných podmienok nájdete v kapitole "Podrobné záručné podmienky" na konci návodu na obsluhu.

### 5.5 Pokyny na likvidáciu pre zákazníkov v Nemecku

Informácie podľa § 18 ElektroG (Informácie pre súkromné domácnosti)

Symbol preškrtnutého odpadkového koša na elektrickom alebo elektronickom spotrebiči znamená, že sa po skončení životnosti nesmie likvidovať spolu s domovým odpadom. Vo vašom okolí sú k dispozícii bezplatné zberné miesta pre elektroodpad. Ich adresy získate od mestskej alebo miestnej samosprávy. Môžete nás tiež kontaktovať a informovať sa o ďalších možnostiach spätného odberu, ktoré sme zriadili. Cieľom separovaného zberu OEEZ je umožniť opätovné použitie, recykláciu alebo iné formy zhodnotenia odpadových zariadení a zabrániť negatívnym dôsledkom na životné prostredie a ľudské zdravie pri likvidácii nebezpečných látok, ktoré môžu byť v zariadení obsiahnuté. Ste zodpovední za vymazanie všetkých osobných údajov, ktoré sa môžu nachádzať na odpadovom zariadení, ktoré sa má zlikvidovať. Ďalšie informácie nájdete aj na stránke [www.elektrogesetz.de](http://www.elektrogesetz.de).



### 5.6 Technické údaje

Názov modelu	SO3 2nd GEN/ SO3 PRO
Rozmery zložené	105,30 cm x 49,00 cm x 113 cm
Rozmer v rozloženom stave	105,3 cm x 49,00 cm x 46,0 cm
Rozmery predajného boxu	41,8 cm x 21 cm x 102. cm
Hmotnosť	14,5 kg
Max. Nosnosť	100 kg
Materiál rámu	Zliatina hliníka
Koleso	8,5 palca ( 21,6 cm)

Dosiahnuť	Do 25 - 30 km*
Gradient	≤ 10 °
Disk	Elektrické
Maximálna rýchlosť	DE ≤ 20 km/h, WO ≤ 25 km/h
Brzdy	Kotúčová brzda (predné koleso) a elektrická motorová brzda (zadné koleso)
Batéria	Lítiová batéria
Napätie	36 V
Kapacita	2. generácia = 7,8 Ah, Pro = 10,5 Ah
Výkon motora	350 W
Čas načítania	Približne 4 h
Nabíjacie cykly	Približne 300

\*V závislosti od zaťaženia, podmienok terénu, sklonu, teploty atď.

### SK: Podrobné záručné podmienky

Na všetky výrobky poskytujeme zásadne záruku 24 mesiacov od dátumu prvého predaja (okrem batérie, motora a opotrebitelných dielov), ktorá platí v rámci EÚ.

Doklad o kúpe (originál účtenky alebo faktúry) si uschovajte na bezpečnom mieste. Tieto dokumenty sa považujú za nevyhnutný doklad o kúpe vášho výrobku. Ak tento doklad nie je možné poskytnúť, spoločnosť SOFLOW AG si vyhradzuje právo odmietnuť záručnú opravu.

V prípade záručnej reklamácie má spoločnosť SoFlow možnosť podľa vlastného uváženia opraviť alebo vymeniť chybné diely. Ak už nie je k dispozícii komponent rovnakého typu, veľkosti alebo farby, spoločnosť SoFlow môže poskytnúť diel, ktorý možno považovať za náhradný komponent na vyrovnanie záručnej reklamácie.

Záruka je obmedzená na opravu alebo výmenu chybných dielov. Okrem toho nie je možné uplatniť žiadne ďalšie nároky. Záruka na zariadenie sa tým nepredlžuje.

Poznámka: Podrobný opis chyby umožňuje cielené riešenie problémov, čo následne uľahčuje a urýchľuje riešenie prípadov.

Ak by sa napriek telefonickej alebo e-mailovej podpore počas záručnej doby ukázalo, že je potrebné nám výrobok vrátiť, pošlite ho nášmu servisnému partnerovi. V prípade vrátenia výrobku zabezpečte, aby bol obal bezpečný na prepravu, napr. použitím originálneho obalu. (Vezmite, prosím, na vedomie pokyny na balenie pri vrátení tovaru).

Záruka sa nevzťahuje na poškodenie spôsobené nesprávnym balením pri preprave. V takom prípade dostanete odhad nákladov. Spoločnosť SOFLOW AG nenesie žiadnu zodpovednosť za dodatočne zaslané materiály, ktoré nie sú súčasťou pôvodného rozsahu dodávky výrobku (napr. prílohy/označenia).

Akékoľvek poškodenie a závady, ktoré sa mohli vyskytnúť už v čase nákupu, nahláste autorizovanému predajcovi ihneď po vybalení. Opravy vykonané po uplynutí záručnej doby sú spoľatné.

### Rozsah záruky a vylúčenia

Naše výrobky sa vyrábajú podľa prísne definovaných smerníc kvality a pred dodaním sa svedomito testujú. Záruka sa vzťahuje na materiálové a výrobné poškodenia akéhokoľvek druhu, ktoré sa môžu vyskytnúť počas bežného a správneho používania výrobku. Pre správne a účelné používanie výrobku sú rozhodujúce predovšetkým všetky pokyny uvedené v návode na obsluhu, ktoré sa musia dôsledne dodržiavať. Použitia a činnosti, ktoré sú v návode na obsluhu neodporúčané alebo pred ktorými sa varuje, sa musia za každú cenu vylúčiť (pozrite si informačný list: Nevykonávať - Vyhnúť sa).

Na časti výrobku, ktoré podliehajú bežnému opotrebovaniu, a preto sa považujú za opotrebované časti, sa vzťahujú samostatné záručné lehoty. To platí najmä pre batérie, motor, ako aj príslušenstvo s mechanickým opotrebovaním, napr. kolesá a pneumatiky. Záručný servis je vylúčený aj v prípade bežného opotrebovania opotrebovaných dielov, ako sú: (pneumatiky, brzdy/brzdové doštičky, spodný držiak, sedlo, odpružená vidlica, Bowdenove lanká, rukoväte riadidiel, hadice/plášte, zvonček, mačacie oko, predné/zadné svetlo, stojan atď.) Patria sem aj defektné pneumatiky, ak si ich spôsobíte sami.

(napr. pri prejazde ostrými predmetmi). Všetky údržbárske práce alebo iné práce spôsobené opotrebovaním, nehodami alebo prevádzkovými podmienkami, ako aj jazdu v rozpore s pokynmi výrobcu, ako aj všetky udalosti, ako je vznik hluku, vibrácie, opotrebovanie atď. a ktoré výrazne nezhoršujú vlastnosti vozidla a jazdné vlastnosti Škoda, ktorú možno pripísať napr:

- Čas stáť v nevhodnom prostredí
- inštalácia neoriginálnych komponentov alebo
- úsilie používateľa alebo tretích strán, ktoré neboli spoločnosťou SoFlow splnomocnené na opravu škody.
- následkom predchádzajúcich pádov alebo nehôd
- atď.

Nárok na záruku zaniká aj v nasledujúcich prípadoch:

- V prípade neúmyselného poškodenia, použitia sily, nesprávneho a/alebo nevhodného používania a zaobchádzania (napr. použitie kvapalín a/alebo akýchkoľvek chemikálií).
- Ak bolo poškodenie spôsobené úpravami, ktoré ste na výrobku vykonali vy alebo tretie strany, ktoré spoločnosť SoFlow neautorizovala, ako sú prestavby a rozšírenia, použitie dielov tretích strán, použitie príslušenstva neschváleného pre váš výrobok, zanedbanie (napr. hlboké vybitie alebo vystavenie extrémnym teplotám, vlhkosti alebo vlhkosti).
- Ak bola batéria nabíjaná nabíjačkami, ktoré nie sú schválené spoločnosťou SOFLOW AG pre príslušné vozidlo.
- Ak došlo k poškodeniu batérie v dôsledku nadmerného/nedostatočného nabitia a nedodržania pokynov uvedených v návode na obsluhu batérie.
- Manipulácia so softvérom zo strany používateľa alebo tretích strán.

## POZOR

Ak bola jednotka upravená tretími stranami alebo inštaláciou dielov tretích strán, alebo ak sa vyskytli chyby, ktoré pôvodne súviseli s úpravou, nárok na záruku a prípadne aj povolenie na prevádzku zaniká. Okrem toho nárok na záruku zaniká, ak sa nedodržiavajú prevádzkové pokyny týkajúce sa zamýšľaného zaobchádzania s jednotkou.

Ak sa na závalu vzťahuje naša záruka, dostanete opravenú alebo vymenenú jednotku späť. Vymenené zariadenie môže byť ako nové (t. j. generálna oprava) alebo nové zariadenie. Staré zariadenie sa stáva majetkom spoločnosti SOFLOW AG.

Ak sa počas opravy zistí, že sa na poruchu nevzťahuje záruka, spoločnosť SOFLOW AG si vyhradzuje právo účtovať vzniknuté náklady vo forme paušálneho poplatku za prehliadku vo výške 39 €. Zákazník musí tento paušál zaplatiť, ak si neželá spoplatnenú opravu. V prípade spoplatnenej opravy, ktorú zákazník schváli a zadá po vypracovaní odhadu nákladov, sa paušálny poplatok za prehliadku už neuplatňuje.

Pozor! Odhad nákladov sa vypracúva po prvej prehliadke spotrebiča a na základe vami poskytnutých informácií, a preto môže slúžiť len ako orientačný údaj. Skutočné náklady na opravu môžu byť vyššie alebo nižšie ako náklady odhadnuté v odhade nákladov.

## ES: manual de instrucciones

1. Instrucciones de operación.....	332
1.1 Uso previsto .....	332
1.2 Alcance de la entrega .....	332
1.3 Declaración de conformidad .....	332
1.4 NFC.....	333
2. Instrucciones de seguridad .....	334
2.1 Advertencia .....	334
2.2 Riesgo de lesión.....	335
2.3 Además de señalar .....	335
2.4 ¡EVÍTELO! .....	338
3. Instrucciones de uso .....	340
3.1 Diagrama SO3 2ª GENERACIÓN/ SO3 PRO.....	340
3.2 Estructura.....	341
3.3 Tarjeta regalo FlowMiles .....	345
3.4 Batería y cargadores.....	345
3.5 Mantenimiento .....	346
3.6 Resistente a salpicaduras IPX4 .....	346
4. Instrucciones de conducción.....	347
4.1 Operación.....	347
4.2 Pantalla .....	348
4.3 Funcionamiento de los intermitentes .....	348
4.4 Mensajes de error .....	348
4.5 Aplicación .....	349
4.6 Homologación de carreteras en Alemania .....	353
5. Mantenimiento, reparaciones y garantía.....	354
5.1 Almacenamiento .....	354
5.2 Limpieza .....	354
5.3 Reparaciones.....	354
5.4 Información sobre la garantía .....	355
5.5 Instrucciones de eliminación para clientes en Alemania .....	356
5.6 Datos técnicos .....	356
ES: Condiciones detalladas de garantía .....	358

# 1. Instrucciones de operación

## 1.1 Uso previsto

¡Enhorabuena por la compra de tu nuevo SO3 2nd GEN/ SO3 PRO! Esta forma de locomoción fue creada para que experimentes la movilidad personal e intuitiva de una manera nueva. Conducir el SO3 2nd GEN/ SO3 PRO es fácil y muy divertido. El SO3 2nd GEN/ SO3 PRO es portátil y, por lo tanto, permite la locomoción individual y sin complicaciones. Experimente la tecnología más avanzada combinada con materiales de la más alta calidad para su placer de conducir mientras se desliza sin esfuerzo hacia su destino.

Este manual le ayudará con los primeros pasos en el camino hacia el uso rutinario del SO3 2nd GEN/ SO3 PRO. Es muy importante que siga todas las advertencias e instrucciones de seguridad incluidas.

## 1.2 Alcance de la entrega

Este paquete contiene los siguientes componentes:

- 1 nuevo SO3 2nd GEN/ SO3 PRO
- Tornillo
- 1 cargador
- 1 Manual de instrucciones
- Herramienta
- Confirmación de datos para la homologación de carreteras alemana

Si falta uno o más de estos artículos, póngase en contacto con el vendedor del producto.

## 1.3 Declaración de conformidad

Las siguientes normas y directivas se aplican al SO3 2nd GEN/ SO3 PRO en la UE:

**Se indica expresamente que el producto cumple con todas las disposiciones pertinentes de las siguientes directivas de la CE:**

2006/42/CE  
MD

DIRECTIVA 2006/42/CE DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO, de 17 de mayo de 2006, relativa a las máquinas y por la que se modifica la Directiva 95/16/CE (refundición). Norma EN 14619.

**Teniendo en cuenta las siguientes Directivas de acompañamiento:**

2011/65/UE ROHS	DIRECTIVA 2011/65/UE DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO, de 8 de junio de 2011, sobre restricciones a la utilización de determinadas sustancias peligrosas en aparatos eléctricos y electrónicos (refundición). IEC 62321-3-1:2013.
2014/53/UE ROJO	DIRECTIVA 2014/53/UE DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO, de 16 de abril de 2014, sobre la armonización de las legislaciones de los Estados miembros en materia de comercialización de equipos radioeléctricos y por la que se deroga la Directiva 1999/5/CE – Módulo A
2014/30/UE EMC	DIRECTIVA 2014/30/UE DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO, de 26 de febrero de 2014, sobre la armonización de las legislaciones de los Estados miembros en materia de compatibilidad electromagnética (refundición). ECE R10, Rev. 5.
2014/35/UE LVD	DIRECTIVA 2014/35/UE DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO, de 26 de febrero de 2014, sobre la armonización de las legislaciones de los Estados miembros en materia de comercialización de material eléctrico para su utilización con determinados límites de tensión (versión refundida). EN 60335-1.

**Se han aplicado las siguientes normas armonizadas contempladas en el apartado 2 del artículo 7:**

EN ISO 12100:2010      Seguridad de las máquinas - Principios generales de diseño - Evaluación y reducción de riesgos (ISO 12100:2010)

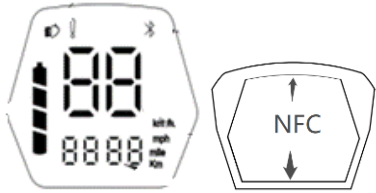
En el producto encontrará la siguiente etiqueta:



#### 1.4 NFC

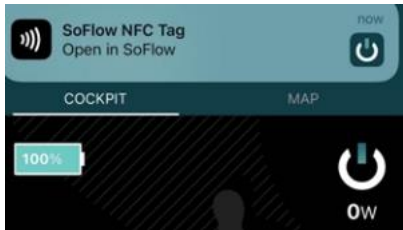
Puede usar NFC para bloquear y desbloquear el scooter. La ubicación del NFC se muestra en la figura.

Usar el teléfono para tocar el área NFC



Para Android, abra la aplicación SoFlow, conecte su scooter y toque NFC para bloquearlo o desbloquearlo.

Para iOS, excepto Android, también deberá hacer clic en la notificación que se muestra a continuación para bloquear o desbloquear su scooter.



## 2. Instrucciones de seguridad

 ¡PELIGRO!

### 2.1 Advertencia

El uso del SO3 2nd GEN/ SO3 PRO puede provocar lesiones o la muerte en caso de accidente (por ejemplo, pérdida de control, colisión). PARA GARANTIZAR SU SEGURIDAD, DEBE LEER ATENTAMENTE LAS INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO Y SEGUIR LAS INSTRUCCIONES CONTENIDAS EN ELLAS.

Estas instrucciones de funcionamiento contienen instrucciones básicas para el funcionamiento del SO3 2nd GEN/ SO3 PRO. No describe todas las situaciones que pueden provocar lesiones o la muerte.

Los usuarios del SO3 2nd GEN / SO3 PRO deben obedecer las reglas de tráfico y tener buen juicio para identificar y evitar peligros potenciales. El SO3 2nd GEN/ SO3 PRO no debe utilizarse bajo la influencia de alcohol, drogas, medicamentos u otras sustancias que puedan perjudicar el juicio del usuario.

Tenga en cuenta que el uso del SO3 2nd GEN/ SO3 PRO está asociado con riesgos inherentes.



**No cargue la batería de su SO3 2nd GEN/ SO3 PRO desatendida y desconecte la fuente de alimentación del dispositivo una vez que la batería esté completamente cargada.**

 ¡CAUTELA!

## 2.2 Riesgo de lesión

El uso del SO3 2nd GEN/ SO3 PRO está asociado con el riesgo de lesiones en caso de caída, colisión o pérdida de control. Es responsabilidad del usuario practicar el manejo del SO3 2nd GEN / SO3 PRO con cuidado y en un entorno seguro para reducir el riesgo de lesiones.

El propósito de este manual es aprender a usar el SO3 2nd GEN / SO3 PRO de forma segura.

No utilice el SO 3 2nd GEN/ SO3 PRO hasta que haya leído este manual cuidadosamente.

Le recomendamos que guarde estas instrucciones de funcionamiento en un lugar seguro y las lea atentamente después de un largo descanso de uso para asegurarse de que el SO3 2nd GEN/ SO3 PRO se maneja de la manera más segura posible.

 ¡ADVERTENCIA!

## 2.3 Además de señalar

Existen peligros al usar cualquier medio de transporte. El SO3 2nd GEN/ SO3 PRO no es una excepción. Siempre haga sus primeros intentos de conducir en un entorno seguro sin tráfico. El uso del SO3 2nd GEN/ SO3 PRO requiere buen juicio para evaluar correctamente la situación en cuestión. Por esta razón, un alto grado de atención y concentración son importantes. Evite usar el SO3 2nd GEN/ SO3 PRO si se siente cansado o siente que no está completamente sano.

Si sigue todas las instrucciones cuidadosamente, pronto podrá utilizar el SO3 2nd GEN/ SO3 PRO.

1. Los usuarios del SO3 2nd GEN/ SO3 PRO deben obedecer todas las reglas de tráfico. Compruebe siempre si está legalmente autorizado a utilizar el SO3 2nd GEN/ SO3 PRO in situ. Preste especial atención a los peatones en su área mientras usa el SO3 2nd GEN / SO3 PRO. Cuando se acerque a un peatón o ciclista, señale su presencia si no lo ven ni lo escuchan. Cruces protegidos a pie.
2. Las ruedas del SO3 2nd GEN/ SO3 PRO deben estar en contacto con el suelo en todo momento. Por lo tanto, evite obstáculos y superficies resbaladizas (por ejemplo, nieve, agua, aceite, etc. en la carretera) para reducir el riesgo de caídas. Las maniobras bruscas, la conducción sobre superficies irregulares como golpes, elevaciones

u objetos sueltos aumentan el riesgo de resbalones o caídas y, por lo tanto, siempre deben evitarse. Evite conducir sobre objetos o baches en la carretera, especialmente si miden más de 1 cm. Evite grietas u otros tipos de depresiones (por ejemplo, vías de tranvía) cuando viaje en el SO3 2nd GEN/ SO3 PRO. De lo contrario, las ruedas podrían atascarse, lo que podría provocar un accidente o daños en el equipo.

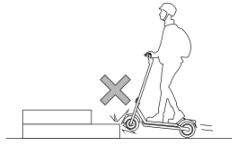
3. Un estilo de conducción arriesgado (maniobras bruscas, aceleración fuerte, curvas rápidas, etc.) aumenta el riesgo de lesiones para los usuarios y, por lo tanto, generalmente debe evitarse. La velocidad de conducción debe adaptarse siempre a las condiciones locales .
4. Cuando utilice el SO3 2nd GEN/ SO3 PRO, asegúrese de usar zapatos planos. Además, se recomienda a una persona como ayuda para aprender a usar el SO3 2nd GEN / SO3 PRO.
5. El SO3 2nd GEN/ SO3 PRO no debe ser utilizado por niños pequeños. Queda a discreción de los padres decidir si su hijo tiene las habilidades motoras necesarias o la fuerza y el juicio para usar el SO3 2nd GEN / SO3 PRO. El SO3 2nd GEN/ SO3 PRO no puede ser utilizado por niños menores de 14 años de acuerdo con la ley. Estos requisitos legales están en línea con la ley alemana. Consulte las leyes locales y nacionales pertinentes de su país y observe la edad mínima legal para conducir un scooter eléctrico en cada país.
6. No debe exceder el peso máximo de acuerdo con las especificaciones técnicas, incluidos los artículos que lleva consigo (por ejemplo, mochila) para el uso del SO3 2nd GEN/ SO3 PRO. Una carga más alta podría dañar el SO3 2nd GEN/ SO3 PRO.
7. No apague el SO3 2nd GEN/ SO3 PRO mientras conduce.
8. No modifique el SO3 2nd GEN/ SO3 PRO. La modificación del SO3 2nd GEN/ SO3 PRO podría perjudicar la funcionalidad del dispositivo y, por lo tanto, suponer un riesgo para la seguridad de los usuarios. Una modificación del SO3 2nd GEN/ SO3 PRO dará lugar a la pérdida de la reclamación de garantía.
9. El SO3 2nd GEN/ SO3 PRO está diseñado para ser utilizado por una sola persona. Está prohibido el uso de varias personas al mismo tiempo. No lleve objetos pesados o voluminosos en el SO3 2nd GEN/ SO3 PRO.
10. Para utilizar el SO3 2nd GEN/ SO3 PRO, se recomienda llevar equipo de protección completo (casco, rodilleras, coderas, guantes, etc.).
11. Sujete siempre el manillar del SO3 2nd GEN/ SO3 PRO con ambas manos durante el uso.
12. Mantenga ambos pies en el SO3 2nd GEN / SO3 PRO mientras conduce, a menos que esté presumiendo. No descienda del SO3 2nd GEN/ SO3 PRO hasta que se haya detenido por completo.
13. Antes de cada viaje , compruebe que la barra delantera está correctamente enganchada y la función de frenado. Nunca conduzca si los frenos no funcionan correctamente, pero póngase en contacto con su concesionario SO3 2nd GEN/ SO3 PRO. Puede aplicar el freno tirando de la palanca del freno izquierdo en el manillar. Al accionarlo, el freno de disco delantero y el freno trasero electrónico se accionan simultáneamente. Tenga cuidado, el freno puede calentarse durante el uso. No toque después de su uso.

14. No utilice el SO3 2nd GEN/ SO3 PRO a una temperatura inferior a -5° Celsius.
15. En caso de fuertes lluvias o nieve, el uso del SO3 2nd GEN / SO3 PRO está estrictamente prohibido. Del mismo modo, no está permitido conducir a través de charcos cuando el suelo está mojado, ya que esto puede dañar el motor y la electrónica. Preste atención a la distancia de frenado extendida cuando la superficie está mojada.
16. Mantenga el aparato alejado de la humedad, tanto durante el uso como durante el almacenamiento (véase también el punto 5).
17. Compruebe el nivel de batería del dispositivo antes de cada viaje. Nunca utilice el SO3 2nd GEN/ SO3 PRO cuando el nivel de la batería es bajo. Si tiene que apagar el SO3 2nd GEN / SO3 PRO debido al bajo nivel de batería, no debe usarlo durante largos períodos de tiempo como un scooter convencional, ya que esto puede dañar el motor a largo plazo.
18. Nunca use el SO3 2nd GEN/ SO3 PRO bajo la influencia de alcohol, drogas, medicamentos u otras sustancias que puedan limitar su juicio.
19. Retire los bordes afilados causados por el uso.
20. Los envases de plástico deben mantenerse alejados de los niños para evitar la asfixia debido a la obstrucción externa de las vías respiratorias.

**⚠ ¡PELIGRO!**

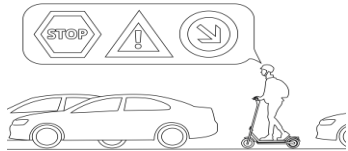
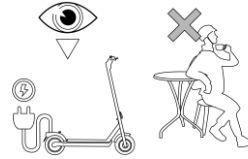
2.4 ¡EVÍTELO!

	<p><b>¡Obedezca siempre todas las reglas de tráfico!</b></p>
<p><b>Nunca conduzca a más de 20 km/h, ¡incluso cuesta abajo!</b></p>	
	<p><b>¡Evita los charcos de agua en la calle!</b></p>
<p><b>¡Saltar o descender desde niveles más altos está estrictamente prohibido!</b></p>	



**Nunca conduzca contra obstáculos.**

**¡Nunca cargue el scooter sin supervisión !i**



**¡Nunca conduzca sin un seguro válido!**

### 3. Instrucciones de uso

#### 3.1 Diagrama SO3 2ª GENERACIÓN/ SO3 PRO



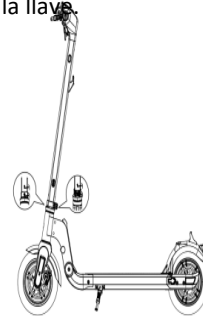
### 3.2 Estructura

**A continuación, le indicamos cómo ensamblar su SO3 2nd GEN/ SO3 PRO:**

1. Empuje hacia abajo el guardabarros trasero y desconecte el gancho de la hebilla. Gira la barra frontal hacia arriba hasta que escuches un clic. El mecanismo de plegado y la pestaña de seguridad ahora se han activado con éxito.



2. Inserte el manillar en la barra delantera y apriete el tornillo con la llave



3. Pruebe la funcionalidad del SO3 2nd GEN / SO3 PRO después del montaje.



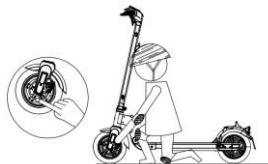
#### **Plegado / almacenamiento del SO3 2nd GEN/ SO3 PRO**

Asegúrese de que el SO3 2nd GEN/ SO3 PRO esté apagado. Voltee el soporte y sostenga la barra delantera mientras suelta la barra de seguridad en el lado derecho. Gírelo en el sentido de las agujas del reloj y luego tire de la palanca. Pliega la barra delantera y fíjala a la hebilla del guardabarros con el gancho. Un clic indica cuando el SO3 2nd GEN/ SO3 PRO se pliega correctamente.



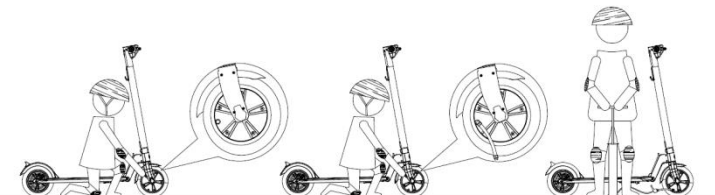
#### **Instrucciones de ajuste del freno de disco**

Si el freno está demasiado apretado, afloje el tornillo de la placa de presión con una llave Allen de 4 mm girándola en sentido contrario a las agujas del reloj. Acorte la longitud del cable de freno (detrás del tornillo que aflojó) para soltar el freno y luego apriete el perno nuevamente. Si los frenos están demasiado flojos, afloje el tornillo y tire del cable de freno para extender el cable. Luego apriete el tornillo nuevamente.



### Ajuste del manillar

Si el manillar se tambalea mientras conduce, deje de conducir, abra la cubierta de plástico y apriete el tornillo con una llave Allen.



### Bombeo de los neumáticos

En caso de que los neumáticos comiencen a perder presión, puede inflarlos con una bomba de bicicleta. Use una válvula Schrader para inflar los neumáticos a la presión recomendada en la pared lateral de los neumáticos.

### Colocación de matrículas (eKFV Alemania)



Si la matrícula es obligatoria en su país. Fije la matrícula al guardabarros trasero con los tornillos y herramientas suministrados. Puede encontrar más pasos, consejos y trucos sobre Youtube.com en SoFlow.





**Importante para el uso de la aplicación SoFlow**

Por razones de seguridad, retire la etiqueta del código de verificación de la aplicación que se muestra (debajo del estribo) y guárdela en un lugar seguro (pero asegúrese de haber configurado la aplicación primero antes de quitar la pegatina).





#### **Ajuste del freno de disco**

#### **Fijación del cable de freno al manillar**

Fije el extremo del cable a la ranura de la palanca de freno y deslice el cable hacia adelante en la palanca. Realice esto en ambas palancas de freno.

Si la conexión se ha ajustado demasiado y no puede deslizarse hacia el extremo delantero de la palanca de freno, entonces el mecanismo de freno debe ajustarse.



#### **Ajuste del mecanismo de freno**

Afloje el tornillo de sujeción de la abrazadera del mecanismo de freno con una llave Allen de 5 mm.



#### **Vuelva a insertar el cable**

Desconecte el cable y, a continuación, empújelo hasta el final del mecanismo de freno.



#### **Apretar el mecanismo de freno**

Apriete el cable del freno y, a continuación, apriete el tornillo de sujeción de la abrazadera. Al apretar el cable del freno, asegúrese de que haya una distancia de 2,5 cm entre el manillar y la palanca del freno cuando el freno esté completamente aliviado.

Nota: Para obtener más pasos, consejos y trucos, visite [SoFlow Youtube.com](https://www.soflow.com).

### 3.3 Tarjeta regalo FlowMiles

Como agradecimiento especial por tu compra en SoFlow, te ofrecemos una tarjeta regalo con FlowMiles. Las FlowMiles se pueden canjear por una variedad de productos en nuestra tienda en línea SoFlow. Por favor, activa el scooter primero para canjear la tarjeta regalo.

 ¡ADVERTENCIA!

---

### 3.4 Batería y cargadores

El alcance de la batería puede variar dependiendo de la temperatura, las condiciones de la pista, la pendiente y el peso del piloto.

#### **Carga de la batería**

Asegúrese de que el puerto de carga y el cargador estén secos y que el SO3 2nd GEN/ SO3 PRO esté apagado. Conecte el cable de carga al puerto de carga del SO3 2nd GEN/ SO3 PRO y conéctelo a una toma de corriente. La luz de carga del cargador debe ser roja. Si la luz de carga cambia de rojo a verde, la batería se carga y la carga debe detenerse. Desconecte el cargador de la red eléctrica y del SO3 2nd GEN/ SO3 PRO.

El SO3 2nd GEN/ SO3 PRO solo puede cargarse con el cargador original suministrado. Asegúrese de que la fuente de alimentación sea correcta. Si el cargador o el cable de alimentación están dañados, no se debe utilizar el cargador. Por favor, póngase en contacto con el servicio. Para una duración óptima de la batería, cargue y guarde el SO3 2nd GEN/ SO3 PRO en un ambiente seco y limpio, preferiblemente a temperatura ambiente. El tiempo de carga del SO3 2nd GEN / SO3 PRO es de aproximadamente 4-6 horas. Si el cargador permanece permanentemente conectado al SO3 2nd GEN/ SO3 PRO y a la red eléctrica, esto tiene un efecto negativo en la duración de la batería.

#### **Manejo de la batería**

SO3 2nd GEN/ SO3 PRO y el cargador no deben estar cubiertos durante el proceso de carga. Las baterías de litio tienen diferentes puntos de congelación dependiendo del estado de carga. Si una celda de batería se congela, se destruye irremediablemente y toda la batería debe ser reemplazada. Al igual que con las baterías convencionales, una batería de litio pierde hasta el 40% de su capacidad a partir de aprox. 0 ° C.

#### **Manejo correcto de la batería**

Nunca retire la batería del SO3 2nd GEN/ SO3 PRO. Cargue la batería durante al menos 1 hora cada mes (incluso cuando no esté en uso). Nunca caliente la batería ni la esponja a un fuego abierto. Nunca deseche las celdas de la batería con la basura doméstica. Nunca ponga los contactos de la batería en contacto con la humedad. La mejor temperatura de funcionamiento de la batería está entre 10 ° C y 30 ° C. Por encima y por debajo de él, la potencia de salida se deteriora, lo que resulta en un rango y una potencia de salida reducidos.

La vida útil y el rendimiento de una batería dependen de su edad, cuidado y con qué frecuencia se ha utilizado. En comparación con otros modelos de baterías, las baterías de iones de litio tienen una autodescarga muy baja y un efecto memoria muy bajo, pero deben cargarse periódicamente. Incluso si no está utilizando su SO3

2nd GEN / SO3 PRO, la batería debe cargarse una vez al mes durante al menos 1 hora, de lo contrario perderá capacidad. La carga regular protege la batería de descargas profundas. Tenga en cuenta que una batería profundamente descargada se destruye irreparablemente y debe reemplazarse por una tarifa, por lo que la batería nunca debe descargarse completamente durante el funcionamiento.

## ¡ADVERTENCIA!

### 3.5 Mantenimiento

Evite conectar el cargador al SO3 2nd GEN/ SO3 PRO y a la toma de corriente cuando el dispositivo ya esté cargado. A largo plazo, esto podría causar una reducción en la capacidad de la batería.

Antes de cada paseo, revise todos los tornillos del dispositivo, especialmente los del manillar, el guardabarros y las ruedas delanteras y traseras. Apriete todos los tornillos firmemente para garantizar la seguridad al utilizar su SO3 2nd GEN/ SO3 PRO. Antes de cada paseo, compruebe que las ruedas estén en buenas condiciones.

Compruebe regularmente que los frenos funcionan correctamente. Haga reemplazar la tapa del freno si ya no se garantiza un frenado seguro. En caso de duda, póngase en contacto con su distribuidor.

Limpie bien el SO3 2nd GEN/ SO3 PRO con una toalla seca después de su uso. En particular, la limpieza regular de tornillos y aceites de rodamientos de bolas aumenta la vida útil del dispositivo.

### 3.6 Resistente a salpicaduras IPX4

El SO3 2nd GE / SO3 PRO es a prueba de salpicaduras según IP54 pero no es resistente al agua. Por lo tanto, puede usar el SO3 2nd GEN / SO3 PRO bajo lluvia ligera y conducir a través de charcos poco profundos en el suelo. Sin embargo, bajo ninguna circunstancia debe sumergir el SO3 2nd GEN/ SO3 PRO en agua o exponerlo a fuertes lluvias de forma permanente, de lo contrario la electrónica puede dañarse. Puede encontrar más información sobre el alcance de la protección según IPX4 en Internet.

#### Definición IPX4

IP	Número de referencia 1 para la protección contra el contacto accidental	IP	Número de referencia 2 para la protección del agua
X	No especificado	4	Protección contra salpicaduras de agua desde todas las direcciones.

## 4. Instrucciones de conducción

### 4.1 Operación

Primero, encienda su SO3 2nd GEN / SO3 PRO manteniendo presionado el botón de inicio durante 2 segundos. Puede apagar su SO3 2nd GEN / SO3 PRO presionando y manteniendo presionado el mismo botón durante unos segundos. Si presiona el botón de inicio solo brevemente, apague la luz frontal, que está encendida de forma predeterminada. Al presionarlo una y otra vez, vuelva a encender la luz.

Antes de comenzar su viaje, asegúrese de que la barra delantera esté activada de forma audible.

Comienza con el SO3 2nd GEN/ SO3 PRO acelerando tú mismo y el dispositivo con una pierna empujando el pie en el suelo (como en un scooter convencional). Ahora puedes acelerar presionando el acelerador en el lado derecho del manillar.

Al accionar la palanca de freno en el lado izquierdo del manillar, puede operar el freno de disco delantero y el freno trasero electrónico. Cambie el peso de su cuerpo ligeramente hacia atrás para compensar el efecto de frenado del freno. Esto permite un frenado seguro y controlado. Siempre tenga cuidado al usar el freno. Al tirar de la palanca del freno con fuerza, realiza una parada completa del SO3 2nd GEN / SO3 PRO.

## 4.2 Pantalla

Encontrará la siguiente información en la pantalla:

- Luz
- Velocidad
- Batería
- Bluetooth
- Total km



## 4.3 Funcionamiento de los intermitentes

El control de las señales de giro se encuentra en el lado derecho del manillar sobre el acelerador. Las luces intermitentes se encuentran al final del manillar. Están destinados a servir como una indicación adicional para el cambio de dirección y son claramente visibles, especialmente desde el inicio del crepúsculo. Por favor, conduzca siempre con previsión y de acuerdo con las normas de tráfico aplicables. Tenga en cuenta que estas señales de giro son una nueva característica del producto que aún se desconoce en el mercado. La señal de giro debe funcionar a tiempo antes de cambiar de dirección. Para operar el indicador, presione brevemente el botón L para (izquierda) o el botón R para (derecha) una vez. Para salir de la función, vuelva a pulsar brevemente el botón. Mantenga ambas manos en el manillar en todo momento e inclínese ligeramente en la dirección opuesta para que los vehículos que conducen detrás de usted puedan percibir mejor la señal de giro. El scooter no tiene una función de luz de advertencia de peligro.

## 4.4 Mensajes de error

La electrónica de control de su SO3 2nd GEN/ SO3PRO comprueba continuamente el correctofuncionamiento de todos los componentes importantes. Si su SO3 2nd GEN/ SO3 PRO detecta un mal funcionamiento, esto se mostrará en la pantalla en consecuencia:

Mensaje de error

- U1: Fallo de comunicación
- U2: Fallo de freno
- U3: Error con la palanca de aceleración
- U5: Fallo con el controlador

Deje de usar el SO3 2nd GEN/ SO3 PRO inmediatamente si la pantalla muestra uno de estos mensajes de error. Apague y vuelva a encender el dispositivo. Compruebe el conector entre el manillar y la barra delantera para que ninguna contaminación afecte a los contactos de los enchufes. Asegúrese de que la batería esté completamente cargada. Si el mensaje de error persiste, póngase en contacto con el servicio SoFlow en [info@soflow.com](mailto:info@soflow.com).

## 4.5 Aplicación

Aprovecha al máximo tu scooter SoFlow con la aplicación SoFlow.

Funciones:

- Bloquee y desbloquee su scooter personal electrónicamente. Más vale prevenir que curar.
- Supervise el estado de su scooter en el tablero: toda la información importante de un vistazo
- Rastree su viaje – Registre sus rutas y acumule FlowMiles de acuerdo con la distancia recorrida
- Cambie el modo de potencia según sus preferencias, ya sea ECO, STANDARD o SPORT
- Canjea FlowMiles por recompensas en la tienda
- Sorteo semanal
- Ábrete camino en una tabla de clasificación con pilotos de todo el mundo
- Tutoriales, videos y documentos importantes sobre su scooter
- Regístrese hoy – Flowmiles no se puede acreditar retrospectivamente.

### Importante para el uso de la aplicación SoFlow

Por razones de seguridad, retire la etiqueta de código de barras "Código de verificación de la aplicación" que se muestra (debajo del estribo) y guárdela en un lugar seguro (pero asegúrese de haber configurado la aplicación primero antes de quitar la pegatina).

Escanea tu código QR y empieza a usar la APP. ¡Que te diviertas!



**Nota:** Si bloquea el scooter, permanecerá en modo de espera y seguirá necesitando energía. Puede apagar el scooter para que se reduzca el consumo de energía. En este caso, el motor **ya no** se bloqueará hasta que el scooter se vuelva a encender. El inmovilizador vuelve a hacer efecto cuando lo enciende de nuevo hasta que lo desactiva de nuevo.

Al usar la aplicación SoFlow para conectarse al scooter, se recomienda mantener la conexión a Internet con el teléfono. Si el teléfono pierde la conectividad a Internet, mantenga la aplicación SoFlow abierta en segundo plano. De esta manera, puede continuar utilizando todas las funciones de la aplicación, incluido NFC. Si cierra la aplicación por completo sin tener conexión a Internet, no podrá volver a conectarse al scooter hasta que la conexión a Internet esté disponible nuevamente.



Activa tu scooter für Su primer viaje con la aplicación SO3 2nd GEN/ SO3 PRO de la siguiente manera:

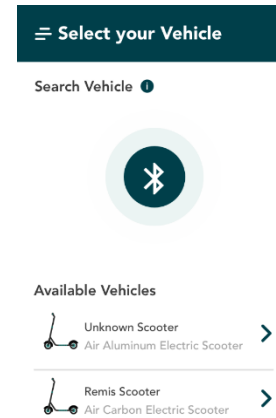
1 Instala la aplicación



2 Iniciar sesión



3 Enciende tu scooter y conéctate a través de Bluetooth



4 Autentica y registra tu scooter Inicia




Authenticate your scooter 

Please enter your Token <sup>1</sup>

18714680501265

Next



Register your Scooter 

Name of your Scooter \*

Name

Choose a password for your Scooter \* <sup>1</sup>

Password

Confirm password \*

Password

Register

5 Sesión con tu contraseña



Log In 

Thorens Scooter  
Air Aluminium Electric Scooter

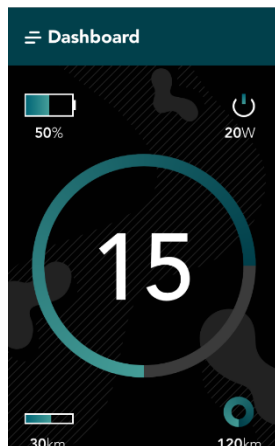
Enter the password of Thorens Scooter <sup>1</sup>

\*\*\*\*\*

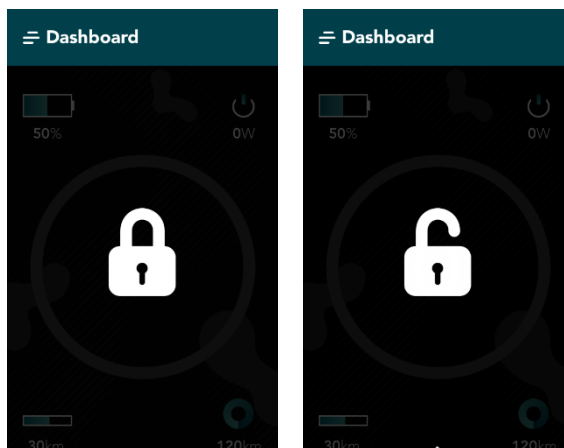
Log In

Una vez que haya iniciado sesión correctamente, encontrará las siguientes funciones en la aplicación:

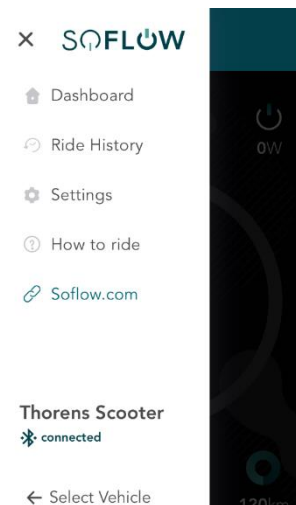
- 1 El tablero muestra información sobre el estado de la batería, la velocidad de conducción actual, la distancia actual y el kilometraje.



- 2 Puede bloquear y desbloquear su scooter deslizando hacia arriba en la aplicación.



- 3 Presione el banner en la parte superior de la pantalla para ir al menú principal. Aquí puede elegir entre diferentes opciones. Puede encontrar más información sobre viajes anteriores aquí, puede ir al Menú de configuración, leer el manual del usuario o visitar el sitio web oficial.



#### 4.6 Homologación de carreteras en Alemania

Su SO3 2nd GEN / SO3PRO es legal en carretera, pero aún así se debe contratar un seguro. Para ello, utilice la hoja de confirmación de datos. La etiqueta del seguro debe colocarse en la parte posterior, en el área debajo de la luz. Solo entonces se le permite conducir en la carretera. Si participa en el tráfico rodado con el scooter, su SO3 2nd GEN / SO3 PRO, como cualquier otro vehículo, está sujeto a las regulaciones del Código de Circulación. Asegúrese de haber leído y entendido los siguientes párrafos (a 31.08.2019) del Código de Circulación antes de comenzar a conducir su SO3 2nd GEN / SO3 PRO. Compruebe regularmente si estos. Mientras tanto, las reglas han cambiado.

#### § 10 Zonas de tráfico permitidas

(1) Dentro de las zonas urbanizadas, los vehículos eléctricos pequeños solo pueden utilizar carriles bici diseñados estructuralmente, incluidos los senderos comunes y los carriles bici (señal 240 del anexo 2 del Reglamento de circulación) y la zona de tráfico de carriles bici y aceras separados asignados al tráfico de bicicletas (señal 241 del anexo 2 del Reglamento de circulación), así como carriles para bicicletas (señal 237 en relación con la señal 295 del anexo 2 del Reglamento de circulación) y carriles para bicicletas (señal 244.1 del anexo 2 del Reglamento de Tráfico). Si no están disponibles, se permite circular por carreteras o en zonas con tráfico calmado (señal 325.1 del Anexo 3 del Reglamento de Circulación). El apéndice 3 número de serie 22 número 2 del Código de Circulación no se aplica.

(2) Fuera de las zonas urbanizadas, los vehículos eléctricos pequeños solo pueden utilizar carriles bici diseñados estructuralmente, incluidos los senderos comunes y los carriles bici (señal 240 del anexo 2 del Reglamento de circulación) y la zona de tráfico de carriles bici y aceras separados asignados al tráfico de bicicletas (señal 241 del anexo 2 del Reglamento de circulación), así como carriles para bicicletas (señal 237 en relación con la señal 295 del anexo 2 del Reglamento de circulación), carriles para bicicletas (señal 244.1 del anexo 2 del Reglamento de Circulación) y arceles. Si estos no están disponibles, se permite conducir en carreteras.

3. No obstante lo dispuesto en los apartados 1 y 2, las autoridades viarias podrán, no obstante lo dispuesto en los apartados 1 y 2, conceder exenciones para determinados casos individuales o, más en general, para determinados solicitantes. Se puede lograr una aprobación general de vehículos eléctricos pequeños en tales áreas de tráfico ordenando la señal adicional.

#### § 11 Normas generales de conducta

(1) Cualquier persona que conduzca un vehículo eléctrico pequeño debe conducir uno detrás del otro, no puede conectarse a vehículos en movimiento y no puede conducir con las manos libres.

(2) Los vehículos eléctricos pequeños no podrán desviarse del requisito de circular lo más a la derecha posible en carriles con varios carriles.

(3) Si no hay indicadores de dirección en un vehículo eléctrico pequeño, quien conduzca un vehículo eléctrico pequeño debe anunciar el cambio de dirección a tiempo y claramente mediante señales manuales para que otros usuarios de la carretera puedan alinear su comportamiento con él.

(4) Cualquier persona que conduzca un pequeño vehículo eléctrico en zonas ciclistas debe tener en cuenta la bicicleta y, si es necesario, adaptar la velocidad al tráfico ciclista. Cualquier persona que conduzca un pequeño vehículo eléctrico debe permitir que los ciclistas más rápidos adelanten sin obstáculos. En los senderos y carriles bici compartidos (señal 240 del Anexo 2 del Reglamento de Tráfico), los peatones tienen prioridad y no deben ser obstaculizados o en peligro. Si es necesario, la velocidad debe adaptarse al tráfico peatonal.

(5) Para el estacionamiento de vehículos eléctricos pequeños, se aplican en consecuencia las normas de estacionamiento aplicables a las bicicletas.



## **§ 12 Características especiales de las prohibiciones de tráfico ordenadas de acuerdo con la Ley de tráfico vial**

(1) Si se impone una prohibición a los vehículos de todo tipo (señal 250 del anexo 2 del Reglamento de circulación), los vehículos eléctricos pequeños pueden ser empujados allí.

(2) Si se ordena la prohibición de vehículos de motor (señal 251 del anexo 2 del Reglamento de circulación), una prohibición de motocicletas (señal 255 del anexo 2 del Reglamento de circulación), una prohibición de vehículos de motor (señal 260 del anexo 2 del Reglamento de circulación) o una prohibición de entrada (señal 267 del anexo 2 del Reglamento de circulación), los vehículos eléctricos pequeños solo pueden circular o entrar en ellos. si así lo permite la señal adicional "pequeños vehículos eléctricos gratuitos".

(3) Si se ordena la prohibición de la circulación en bicicleta (señal 254 del anexo 2 del Reglamento de circulación), esto también se aplica a los vehículos eléctricos pequeños.

## **§ 13 Señales luminosas**

Los vehículos eléctricos pequeños están sujetos a la regulación de señales luminosas del § 37 párrafo 2 números 5 y 6 del Reglamento de Tráfico Vial. Se utiliza el símbolo de "ciclismo".

# 5. Mantenimiento, reparaciones y garantía

## 5.1 Almacenamiento

Guarde siempre el SO3 2nd GEN/ SO3 PRO en un lugar seco. Si rara vez utiliza el SO3 2nd GEN/ SO3 PRO, le recomendamos que cargue la batería una vez al mes para mantener la longevidad de la batería y evitar daños. La velocidad de autodescarga de la batería se produce más rápido en temperaturas frías (por ejemplo, en invierno) que en un ambiente cálido. Nunca guarde el dispositivo bajo la influencia directa de la luz solar durante largos períodos de tiempo (por ejemplo, no en el maletero de un automóvil). De lo contrario, la temperatura del SO3 2nd GEN/ SO3 PRO y la batería podrían superar los 50 ° C, lo que podría causar daños irreparables al dispositivo o a la duración de la batería. A temperaturas inferiores a -20 ° C, la batería también sufre daños considerables.

## 5.2 Limpieza

Para evitar la oxidación en las partes metálicas de su SO3 2nd GEN/ SO3 PRO, debe limpiar y secar el dispositivo después de cada uso. Para hacer esto, use una esponja humedecida y luego seque el dispositivo con una toalla. En particular, la limpieza regular de tornillos y aceites de rodamientos de bolas con los agentes apropiados aumenta la vida útil del dispositivo. No limpie el aparato con alcohol, gasolina u otros agentes de limpieza corrosivos. Nunca utilice una limpiadora de alta presión para limpiar el aparato.

## 5.3 Reparaciones

Las reparaciones solo pueden llevarse a cabo con piezas de repuesto originales y por socios de servicio / distribuidores autorizados. Una apertura del dispositivo o sus componentes, así como la instalación de componentes no originales de cualquier tipo, dará lugar a la pérdida inmediata de la reclamación de garantía.

#### 5.4 Información sobre la garantía

Asegúrese de guardar el recibo de su SO3 2nd GEN/ SO3 PRO para hacer valer cualquier reclamo de garantía.

Después de comprar un nuevo SO3 2nd GEN/ SO3 PRO, tiene el siguiente reclamo de garantía:

- 2 años de garantía en el dispositivo sin batería u otros consumibles.
- 1 año de garantía en el motor
- 6 meses de garantía en la batería.

Su reclamación de garantía se perderá:

- Después de abrir o manipular el dispositivo por personal sin licencia.
- Si no hay coincidencia entre el dispositivo y los detalles del recibo.
- Después de una manipulación, uso o almacenamiento incorrectos del dispositivo.
- En caso de incumplimiento de cualquier punto de este manual de instrucciones.

Los siguientes daños no están cubiertos por la garantía:

- Daños al dispositivo como resultado de una manipulación o uso inadecuados.
- Daños al dispositivo como resultado de una modificación o reparación inadecuada.
- Daños al dispositivo como resultado de un almacenamiento inadecuado.
- Daños al dispositivo como resultado de un accidente.
- Daños en la superficie del dispositivo, por ejemplo, arañazos, daños en la pintura.
- Daños por agua, por ejemplo, causados por conducir en nieve, lluvia o en carreteras mojadas.

Tenga en cuenta la descripción detallada de todas las condiciones de garantía en el capítulo "Condiciones detalladas de garantía" al final de las instrucciones de funcionamiento.

## 5.5 Instrucciones de eliminación para clientes en Alemania

Información según § 18 ElektroG (información para hogares privados)

El símbolo del cubo de basura tachado en un dispositivo eléctrico o electrónico indica que no debe desecharse con la basura doméstica al final de su vida útil. Los puntos de recogida de residuos de aparatos eléctricos y electrónicos están disponibles en su área para su devolución gratuita. Puede obtener las direcciones de su ciudad o gobierno local. También puede ponerse en contacto con nosotros para conocer otras opciones de devolución que hemos creado. La recogida selectiva de RAEE tiene por objeto permitir la reutilización, el reciclado u otras formas de valorización de los residuos y evitar consecuencias negativas para el medio ambiente y la salud humana de la eliminación de sustancias peligrosas que puedan estar presentes en el equipo. Usted es responsable de la eliminación de cualquier dato personal que pueda estar presente en el equipo antiguo que se eliminará. También se puede encontrar más información en [www.elektrogesetz.de](http://www.elektrogesetz.de).



## 5.6 Datos técnicos

Nombre del modelo	SO3 2ª GENERACIÓN/ SO3 PRO
Dimensión plegada	105,30 cm x 49,00 cm x 113 cm
Dimensión desplegada	105,3 cm x 49,00 cm x 46,0 cm
Dimensión del cartón de venta	41,8 cm x 21 cm x 102. cm
Peso	14,5 kg
Capacidad de carga máx.	100 kg
Material del marco	Aleación de aluminio
Rueda	8,5 pulgadas ( 21,6 cm)
Alcanzar	Hasta 25 - 30 km*
Cuesta	≤ 10 °
Conducir	Eléctrico
Velocidad máxima	DE ≤ 20 km/h, WO ≤ 25km/h
Freno	Freno de disco (rueda delantera) y freno de motor eléctrico (rueda trasera)
Batería	Batería de litio
Voltaje	36 V
Capacidad	2.ª generación = 7,8 Ah, Pro=10,5 Ah
Potencia del motor	350 W
Tiempo de carga	Aprox. 4 h

Ciclos de carga	Aprox. 300
-----------------	------------

\*Dependiendo de la carga, condiciones del suelo, pendiente, temperatura, etc.

## ES: Condiciones detalladas de garantía

Como cuestión de principio, otorgamos una garantía de 24 meses a partir de la fecha de primera venta en todos los productos dentro de la UE (excepto baterías, motores y piezas de desgaste).

Por favor, guarde el comprobante de compra (recibo original o factura) en un lugar seguro. Estos documentos se consideran una prueba de compra necesaria para su producto. Si no se puede proporcionar esta prueba, SOFLOW AG se reserva el derecho de rechazar una reparación en garantía.

En el caso de un reclamo de garantía, SoFlow tiene la opción, a su entera discreción, de reparar o reemplazar las piezas defectuosas. Si un componente del mismo tipo, tamaño o color ya no está disponible, SoFlow puede proporcionar una pieza que puede considerarse como un componente sucesor para resolver el reclamo de garantía. La garantía se limita a la reparación o sustitución de piezas defectuosas. Más allá de eso, no se pueden hacer valer más reclamos. Esto no amplía la garantía del dispositivo.

Nota: Una descripción detallada de la falla permite la resolución de problemas específicos, lo que posteriormente facilita y acelera el procesamiento de casos.

Si, a pesar del soporte telefónico o por correo electrónico, es necesario enviárnoslo durante el período de garantía, envíe el producto a nuestro socio de servicio. En el caso de un envío, asegúrese de que el embalaje sea seguro para el transporte, por ejemplo: utilizando el embalaje original. (Observe las instrucciones de embalaje para las devoluciones)

Los daños de transporte debidos a un embalaje incorrecto no están cubiertos por la garantía. En tal caso, recibirá una estimación de costos. SOFLOW AG no asume ninguna responsabilidad por los materiales adicionales enviados que no forman parte del alcance original de entrega del producto (por ejemplo, archivos adjuntos / matrículas).

Informe cualquier daño y defecto que pueda haber estado presente en el momento de la compra a su distribuidor autorizado inmediatamente después de desempacar. Las reparaciones después de que haya expirado el período de garantía están sujetas a una tarifa.

### **Alcance de la garantía y exclusiones**

Nuestros productos se producen de acuerdo con directrices de calidad estrictamente definidas y se prueban concienzudamente antes de la entrega. La garantía se aplica a los daños materiales y de producción de cualquier tipo que puedan ocurrir durante el uso normal y adecuado y previsto del producto. El principal factor decisivo para el uso adecuado y previsto del producto son todas las instrucciones enumeradas en las instrucciones de funcionamiento, que deben cumplirse estrictamente. Los usos y acciones que se desaconsejan o advierten en las instrucciones de uso deben evitarse a toda costa (tenga en cuenta la hoja de información: No hacer).

Las piezas de productos que están sujetas al desgaste normal y, por lo tanto, deben considerarse piezas de desgaste están sujetas a períodos de garantía separados. Esto se aplica en particular a las baterías, motores y accesorios con desgaste mecánico, por ejemplo, ruedas y neumáticos. Los servicios de garantía también están excluidos en caso de desgaste normal de las piezas de desgaste, tales como: (neumáticos, frenos / pastillas de freno, pedalier, sillín, horquilla de suspensión, cables Bowden, agarres de manillar, tubos / chaquetas, campana, ojo de gato, luz delantera / trasera, soporte, etc.). Esto también incluye llantas pinchadas, si fueron auto-causadas



(por ejemplo, al conducir sobre objetos afilados). Todos los trabajos de mantenimiento u otros trabajos causados por desgaste, accidentes o condiciones de funcionamiento, así como la conducción en violación de las instrucciones del fabricante, así como todos los incidentes como ruido, vibraciones, desgaste, etc., que no perjudiquen significativamente el vehículo y las características de conducción.

- Tiempo de inactividad en entornos inadecuados
- la instalación de componentes no originales o
- los esfuerzos del usuario o de terceros que no hayan sido habilitados por SoFlow para reparar el daño ellos mismos
- resultantes de caídas o accidentes anteriores
- etc.

Una reclamación de garantía también es nula en los siguientes casos:

- En caso de daño accidental, uso de la fuerza, uso y manipulación inadecuados y/o inadecuados (por ejemplo, aplicación de líquidos y/o productos químicos de cualquier tipo).
- Si las modificaciones del producto, como conversiones y extensiones, uso de piezas de terceros, uso de accesorios no aprobados para su producto, negligencia (por ejemplo, descarga profunda o exposición a temperaturas extremas, humedad o humedad) han causado el daño de forma independiente o por terceros que no han sido habilitados para hacerlo por SoFlow.
- Si la batería se ha cargado con cargadores que no están aprobados por SOFLOW AG para el vehículo respectivo.
- Si se han producido daños en la batería debido a una sobrecarga / subcarga, así como en caso de incumplimiento de las instrucciones del manual de instrucciones para el manejo de baterías.
- Manipulación del software por parte del usuario o de terceros.

#### ATENCIÓN

Si el dispositivo ha sido modificado por terceros o por la instalación de piezas de terceros, o si los defectos que se han producido están originalmente relacionados con la modificación, la reclamación de garantía y, en su caso, el permiso de funcionamiento expira. Además, la reclamación de garantía expira si no se siguen las instrucciones de funcionamiento sobre el tratamiento previsto del dispositivo.

Si el defecto está cubierto por nuestra garantía, recibirá el dispositivo reparado o reemplazado de vuelta. El dispositivo de reemplazo puede ser tan bueno como nuevo (por ejemplo, uno reacondicionado) o uno nuevo. El antiguo dispositivo pasa a ser propiedad de SOFLOW AG.

Si durante la reparación se determina que se trata de un defecto no cubierto por la garantía, SOFLOW AG se reserva el derecho de cobrar cualquier coste incurrido en forma de una tasa de inspección de 39 €. El cliente tiene que pagar esta suma global si no desea una reparación que esté sujeta a una tarifa. En el caso de una reparación basada en tarifas, que es aprobada y encargada por el cliente después de que se haya elaborado una estimación de costos, la tarifa de inspección ya no se cobra.

¡Atención! Se preparará una estimación de costos después de una inspección inicial del dispositivo y sobre la base de la información que haya proporcionado y, por lo tanto, solo puede servir como guía. Los costos reales de reparación pueden exceder o ser inferiores a los estimados en la estimación.

## EN: Detailed warranty conditions

Generally we grant a warranty of 24 months upon first sale on all products on the basis of the EU common warranty (except battery, motor and wear parts).

Please keep the proof of purchase (original receipt or invoice) in a safe place. These documents are considered necessary proof of purchase for your product. If this proof of purchase cannot be provided, SOFLOW AG reserves the right to refuse a repair under warranty.

In case of a warranty claim, SoFlow has the option to repair or replace the defective parts at its own discretion. If a component of the same type, size or colour is no longer available, SoFlow can provide a successor component to settle the warranty claims.

The warranty is limited to the repair or replacement of defective parts. No further claims can be made beyond this. This shall also not lead to an extension of the device warranty.

Note: A detailed error description enables targeted troubleshooting, which in turn facilitates and accelerates the case-handling process.

Should it be necessary to return the product to us during the warranty period despite telephone or e-mail support, then please do so via our service partner. In case of a return, please choose an appropriate and secure packaging, such as by using the original packaging (please note the packaging instructions for returns).

Damage incurred during transport due to improper packaging is not covered by the warranty. In such a case you will receive a cost estimate. SOFLOW AG does not accept any liability for additional materials sent in which are not included in the original scope of delivery of the product (such as attachments or labels).

Report any damage or defects that may have existed at the time of purchase to your authorized dealer immediately after unpacking. Repairs after the warranty period are subject to a charge.

### **Scope of warranty and exclusions**

Our products are produced according to strictly defined quality guidelines and are thoroughly tested before delivery. The warranty applies to material and manufacturing defects of any kind that may occur during normal and proper use of the product. The determining factors for the proper and intended use of the product are the instructions listed in the user manual which are to be strictly adhered to. Applications and actions which are not recommended or which are indicated as potential hazards in the user manual must be avoided at all costs (please observe the information sheet: Do not – prevention).

Product parts that are subject to normal wear and tear and are therefore to be regarded as wear parts are subject to separate warranty periods. This applies in particular to batteries, motors and accessories subject to mechanical wear such as wheels and tyres. Warranty services are also excluded for normal wear and tear of wear parts, such as: tyres, brakes/brake pads, bottom bracket, saddle, suspension fork, Bowden cables, handlebar grips, tubes/covers, bell, reflectors, front/rear light, kickstand etc. This also includes flat tyres, if these were caused by the rider himself (for instance when driving over sharp objects). Furthermore excluded from warranty services are types of maintenance work or other work that are caused by wear and tear, accidents or operating conditions as well as driving in disregard of the manufacturer's instructions and all incidents such as noise generation, vibrations, wear and tear etc. that do not significantly impair the vehicle and drivability that, for example, are attributable to:

- leaving the device in unsuitable surroundings
- the installation of non-original components or
- the user or third parties not authorized by SoFlow trying to repair the damage themselves
- previous falls or accidents
- etc.

A warranty claim will also become void in the following cases:

- In case of unintentional damage, use of force, improper and/or unintended use and treatment (e.g. use of liquids and/or chemicals of any kind).
- If modifications made to the product, such as conversions and extensions, use of foreign components, use of accessories not approved for your product, neglect (e.g. deep discharge or exposure to extreme temperatures, wetness or humidity), either independently or by third parties not authorized by SoFlow, have caused the damage.
- If the battery has been charged with chargers that are not approved by SOFLOW AG for the respective vehicle.
- If damage to the battery has been caused by overcharging or undercharging, or if the instructions in the user manual for handling batteries have not been followed.
- Software manipulation by the user or third parties.

#### ATTENTION

If the device has been modified by third parties or by the installation of foreign components, or if defects that have occurred are originally related to such modifications, the warranty claim and, if applicable, the operating permit shall become void. Furthermore, the warranty becomes void if the instructions on the intended operation of the device are not followed.

If the defect is covered by our warranty, either the repaired or an exchanged device will be returned to you. The exchanged device can either be as good as new (for example and overhauled device) or a new device. The old device becomes property of SOFLOW AG.

If during the repair it is found that the defect is not covered by the warranty, SOFLOW AG reserves the right to charge a flat rate of € 39 for inspection. The customer has to pay this flat rate if he does not wish to have a chargeable repair. In case the chargeable repair is approved and ordered by the customer after a cost estimate has been prepared, the inspection fee is no longer applicable.

Attention! A cost estimate is drawn up after an initial inspection of the device and on the basis of the information provided by you and can therefore only serve as a guideline. The actual repair costs can exceed or be lower than the estimated costs.

## DE: Ausführliche Garantiebedingungen

Grundsätzlich gewähren wir auf alle Produkte die innerhalb der EU geltende Gewährleistung von 24 Monaten ab Erstverkauf (Ausgenommen Akku, Motor und Verschleißteile).

Bitte bewahren Sie den Kaufnachweis (Original-Quittung bzw. die Rechnung) gut auf. Diese Unterlagen gelten als notwendiger Kaufnachweis für Ihr Produkt. Wenn dieser Nachweis nicht erbracht werden kann, bleibt es SOFLOW AG vorbehalten, eine Garantiereparatur zu verweigern.

Im Falle eines Garantieanspruches hat SoFlow die Möglichkeit, nach eigenem Ermessen die defekten Teile zu reparieren oder zu ersetzen. Sollte ein Bauteil derselben Type, Größe oder Farbe nicht mehr lieferbar sein, kann SoFlow ein Teil, welches als Nachfolge-Bauteil angesehen werden kann, zur Abgeltung des Garantieanspruches zur Verfügung stellen.

Die Garantie ist beschränkt auf Reparatur oder Ersatz von defekten Teilen. Darüber hinaus können keine weiteren Ansprüche geltend gemacht werden. Die Gerätegarantie wird hierdurch nicht verlängert.

Bemerkung: Eine detaillierte Fehlerbeschreibung ermöglicht eine zielgerichtete Fehlersuche, die in Folge die Fallabwicklung erleichtert und beschleunigt.

Sollte sich trotz telefonischem oder E-Mail-Support während der Garantiezeit eine Einsendung an uns als notwendig erweisen, senden Sie das Produkt bitte an unseren Servicepartner. Sorgen Sie im Falle einer Einsendung bitte für eine transportsichere Verpackung, bspw. durch die Verwendung der Originalverpackung. (Verpackungshinweise für Retouren beachten)

Transportschäden, die auf unsachgemäße Verpackung zurückzuführen sind, werden nicht durch die Garantie gedeckt. In einem solchen Fall erhalten Sie einen Kostenvoranschlag. Für zusätzlich eingesendete Materialien, die nicht zum ursprünglichen Lieferumfang des Produktes gehören (z. B. Anbauten/Kennzeichen), übernimmt SOFLOW AG keine Haftung.

Melden Sie eventuell schon beim Kauf vorhandene Schäden und Mängel unverzüglich nach dem Auspacken bei Ihrem Vertragshändler. Nach Ablauf der Garantiezeit anfallende Reparaturen sind kostenpflichtig.

### **Garantieumfang und Ausschlüsse**

Unsere Produkte werden nach strikt definierten Qualitätsrichtlinien produziert und vor Auslieferung gewissenhaft geprüft. Die Garantieleistung gilt für Material- und Produktionsschäden jedweder Art, die bei normaler sowie sach- und bestimmungsgemäßer Verwendung des Produktes auftreten können. Primär ausschlaggebend für die sach- und bestimmungsgemäße Benutzung des Produktes sind alle in der Bedienungsanleitung aufgeführten Anweisungen, die es genau einzuhalten gilt. Verwendungszwecke und Handlungen, von denen in der Bedienungsanleitung abgeraten oder vor denen gewarnt wird, gilt es unbedingt zu vermeiden (Bitte Hinweisblatt beachten: Do not – Vermeidung).

Produktteile, die normaler Abnutzung unterliegen und daher als Verschleißteile anzusehen sind, unterliegen gesonderten Garantiezeiträumen. Das gilt insbesondere für Akkus, Motor sowie Zubehörteile mit mechanischem Verschleiß, z.B. Räder und Reifen. Garantieleistungen sind außerdem bei der üblichen Abnutzung von Verschleißteilen ausgeschlossen, wie: (Reifen, Bremsen/Bremsbeläge, Tretlager, Sattel, Federgabel, Bowdenzüge, Lenkergriffe, Schläuche/ Mäntel, Klingel, Katzenauge, Vorder /-Rücklicht, Ständer etc.). Dazu zählen auch platte Reifen, wenn diese selbst hervorgerufen wurden

(z.B. beim Überfahren von spitzen Gegenständen). Alle Wartungsarbeiten oder sonstigen Arbeiten die durch Abnutzung, Unfall oder Betriebsbedingungen sowie Fahrten unter Nichtbeachtung der Herstellerangaben sowie alle Vorkommnisse wie Geräuschentwicklung, Schwingungen, Abnutzung, usw., welche die Fahrzeug- und Fahreigenschaften nicht wesentlich beeinträchtigen Schäden, die z.B. zurückzuführen sind auf:

- Standzeiten in ungeeigneter Umgebung
- den Einbau von nicht originalen Bauteilen oder
- die Bemühungen des Benutzers oder dritte Personen, welche nicht von SoFlow dazu befähigt wurden, den Schaden selbst zu beheben
- die aus vorhergegangenen Stürzen oder Unfällen resultieren
- etc.

Ein Garantieanspruch verfällt außerdem in den folgenden Fällen:

- Bei unbeabsichtigten Beschädigungen, Gewaltanwendung, nichtbestimmungsgemäßer und/oder unsachgemäßer Verwendung und Behandlung (z. B. Anwendung von Flüssigkeiten und/oder Chemikalien jedweder Art).
- Wenn eigenständig oder durch dritte Personen, welche nicht von SoFlow dazu befähigt wurden, am Produkt vorgenommene Modifikationen wie Umbauten und Erweiterungen, Verwendung von Fremdteilen, Nutzung von nicht für Ihr Produkt zugelassenem Zubehör, Vernachlässigung (z. B. Tiefentladung oder Aussetzen extremer Temperaturen, Nässe bzw. Feuchtigkeit) den Schaden verursacht haben.
- Wenn der Akku mit Ladegeräten aufgeladen wurde, die nicht von SOFLOW AG für das jeweilige Fahrzeug zugelassen sind.
- Wenn eine Beschädigung des Akkus durch Über-/Unterladen entstanden ist, sowie bei Nichteinhaltung der Anweisungen in der Bedienungsanleitung für den Umgang mit Akkus.
- Softwaremanipulationen durch den Nutzer oder Dritte.

#### ACHTUNG

Wenn das Gerät von Dritten oder durch den Einbau fremder Teile verändert worden ist bzw. eingetretene Mängel in ursprünglichem Zusammenhang mit der Veränderung stehen, erlischt der Garantieanspruch und gegebenenfalls die Betriebserlaubnis. Ferner erlischt der Garantieanspruch, wenn die Betriebsanweisungen über die vorgesehene Behandlung des Gerätes nicht befolgt werden.

Wenn der Mangel von unserer Garantie gedeckt ist, erhalten Sie das reparierte oder ein getauschtes Gerät zurück. Bei dem Tauschgerät kann es sich um ein neuwertiges (also z.B. ein generalüberholtes) oder ein neues Gerät handeln. Das alte Gerät geht in das Eigentum der SOFLOW AG über.

Wenn bei der Reparatur festgestellt wird, dass es sich um einen nicht von der Garantie gedeckten Fehler handelt, behält sich SOFLOW AG das Recht vor, anfallende Kosten in Form einer Überprüfungs-Pauschale in Höhe von € 39 in Rechnung zu stellen. Der Kunde muss diese Pauschale bezahlen, sollte er keine kostenpflichtige Reparatur wünschen. Im Fall einer kostenpflichtigen Reparatur, welche nach Erstellung eines Kostenvoranschlages durch den Kunden genehmigt und in Auftrag gegeben wird, fällt die Überprüfungs-Pauschale nicht mehr an.

Achtung! Ein Kostenvoranschlag wird nach einer ersten Sichtung des Gerätes und aufgrund der von Ihnen getätigten Angaben erstellt und kann aufgrund dessen lediglich als Richtwert dienen. Die tatsächlichen Reparaturkosten können die im Kostenvoranschlag geschätzten Kosten übersteigen oder niedriger ausfallen.

# SOFLOW

SO GOOD.

SoFlow AG  
Degersheimerstrasse 40  
9230 Flawil  
Switzerland

EU Vertretung:  
SoFlow B.V.  
Joop Geesinkweg 901  
1114 AB Amsterdam-Duivendrecht  
NETHERLANDS

Info@soflow.com  
[www.soflow.com](http://www.soflow.com)